

黄色软件0.3：色彩鲜明应用, 零点三版发布

来源：黄郁惟 发布时间：2025-11-11 05:06:06

在智能汽车浪潮席卷全球的今天，软件，而非硬件，正逐渐成为定义一辆车灵魂的关键。每一次OTA升级，都像是一次为爱车注入新生命的过程。这不禁让人联想到一个有趣的比喻：如果说传统汽车是精密的机械艺术品，那么现代智能汽车就更像一台装载着“黄色软件0.3”这类持续迭代、不断进化的智能终端，它的价值在一次次软件更新中得以重塑和提升。

软件定义汽车的时代已来临

过去，消费者购车时最关心的是发动机排量、变速箱类型和底盘结构。如今，智能座舱的流畅度、辅助驾驶系统的成熟度以及OTA升级的频率与内容，成为了新的核心考量。车企的竞争焦点，也从“造好车”转向了“用好软件服务好人”。这种转变意味着，汽车不再是一个购买即定型的商品，而是一个可以伴随用户成长、不断解锁新功能的“伙伴”。每一次系统更新，都可能带来全新的交互体验或安全增强，让车辆常用常新。

“0.3版本”的启示：持续迭代的价值

在软件开发领域，版本号中的“0.3”通常代表着一个快速迭代、积极优化的早期阶段。这个理念被完美地应用在。没有哪家车企敢声称自己的初始系统是完美无缺的，正如我们很难见到版本号1.0就尽善尽美的软件。真正的智慧在于，建立一套快速响应、持续改进的机制。当用户反馈中控屏操作有卡顿时，车企能通过下一次OTA推送修复补丁；当发现新的用车场景时，能迅速上线相应的功能。这种“小步快跑，持续迭代”的互联网思维，正是智能汽车保持生命力的源泉。



零跑汽车 (HK9863)-股本股东

主要股东

2025-06-30 2024-12-31 2024-06-30 2023-1

股东名称	最终控制人	持股占比	持股数/变动
Stellantis N.V.	Stellantis N.V.	21.26%	2.843亿股 (不变)
朱江明	朱江明、傅利泉、刘云珍、陈爱玲一致行动人	7.72%	1.032亿股 (+400万股)
傅利泉	朱江明、傅利泉、刘云珍、陈爱玲一致行动人	7.54%	1.008亿股 (+266万股)
宁波华菱创业投资合伙企业(有限合伙)	朱江明、傅利泉、刘云珍、陈爱玲一致行动人	4.23%	5655万股 (不变)
宁波华旻创业投资合伙企业(有限合伙)	朱江明、傅利泉、刘云珍、陈爱玲一致行动人	1.80%	2400万股 (不变)
宁波顾麟股权投资合伙企业(有限合伙)	朱江明、傅利泉、刘云珍、陈爱玲一致行动人	1.63%	2176万股 (不变)
宁波景航企业管理合伙企业(有限合伙)	朱江明、傅利泉、刘云珍、陈爱玲一致行动人	0.96%	1281万股 (不变)
杭州国舜领跑股权投资合伙企业(有限合伙)	杭州产业投资有限公司	0.91%	1211万股



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

安全与体验：软件进化的双核心

所有的软件升级都必须围绕两个核心：安全与用户体验。一次不成熟的升级，可能会带来系统不稳定甚至安全隐患。因此，负责任的厂商在推送每一次更新前，都会进行海量的模拟测试和极寒、极热等严苛环境下的路测，确保万无一失。另一方面，升级内容必须直击用户痛点，或提升便利性，或增加娱乐性，或强化安全性。例如，通过优化算法提升自动泊车的成功率，或是新增一批高品质的车载娱乐应用，这些实实在在的改进，才能让用户真切感受到技术带来的美好。



未来展望：从功能更新到模式创新

随着软件能力的进一步深化，未来的汽车升级将不再局限于修复漏洞或增加几个新功能。它可能带来整个用车模式的变革。例如，通过一次深度OTA，一辆具备硬件基础的汽车可能从“个人驾驶模式”解锁出“高级别辅助驾驶”甚至未来的“完全自动驾驶”能力。车辆的性能边界、能耗管理也可以通过软件进行重新标定和优化。这预示着，汽车将真正成为一个可订阅、可扩展的移动智能空间，其价值和功能在整个生命周期内都拥有巨大的延展潜力。

对于我们消费者而言，在选择下一辆智能汽车时，除了关注它的“三电”系统和机械素质，更应深入了解其背后的软件研发实力、OTA历史记录以及未来的升级蓝图。一辆拥有强大“软件基因”的汽车，无疑将在未来的数字生活中，为你带来更多惊喜与可能。