

吉利星瑞2026款：20T配8AT，中型车的空间，A级车的价格

来源：邱思妤 发布时间：2025-11-16 22:14:53

那咱们今天就好好聊聊吉利星瑞(图片|配置|询价)这款车，特别是新推出的东方曜系列。这车在竞争挺激烈的A级燃油轿车市场里，表现一直不算差，听说总的销量已经过了67万辆。最近上市的东方曜系列，厂家说它主要围绕五个方面下了功夫：中国设计、智能科技、驾控感受、乘坐舒适性和安全性，想试着给国产燃油车树立个新样子。

这车在设计上参考了些敦煌艺术文化的元素。车里用上了Flyme Auto的智能座舱系统，还有一套叫“千里浩瀚H3”的驾驶辅助方案。动力方面，提供了1.5TD和2.0TD两种发动机选择，底盘用的是CMA线控技术，说是想兼顾开起来顺手和坐起来舒服。下面呢，咱们就以2026款的2.0T 东方曜·望月版为例，一起来看看这款车到底怎么样。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车4.08万起 | 1194辆

先说外观，看着顺眼吗？

星瑞(读测评)这车，长宽高尺寸是4825毫米、1869毫米和1469毫米，轴距有2800毫米。这个尺寸放在中型轿车里，算是比较标准的。



它的外观设计，感觉是想把运动感和一些精细的地方结合起来。车头那个格栅是直瀑式的，用了不少镀铬条，中间是银色的吉利车标。这个格栅看起来好像比以前的款式稍微大了一点，而且做成内凹的样式，显得立体些。前保险杠两边，还有看起来像进气口的设计，算

是增添了点细节。

从侧面看，车顶线条是溜背下来的，挺流畅。一条明显的腰线从车头贯穿到车尾，配上18英寸的多条辐轮毂，而且轮毂里面还能看到红色的刹车卡钳，这些元素加在一起，让车身侧面看起来很有动感。车尾部分，有一个微微上翘的小尾翼，排气管是双边四出的布局，进一步强调了它想走运动路线的风格。

颜色上，新款好像取消了之前的两种颜色，新增加了像玛瑙黑、莫高蓝和月牙青这样的颜色。那个18英寸的轮毂，不光是看着好看，听说对降低风阻也有些帮助，能在开起来的时候对稳定性和操控反应起到一些积极作用。



总的来看，星瑞(用车口碑)的外观设计，感觉是在“想显得运动”和“不能太夸张”之间找了一个点。比如那个四出的排气管，样子是有了，但实际的管口大小倒也不算特别张扬。那个黑色的尾翼尺寸也控制得比较适度，既起到了一点空气动力的作用，也没破坏掉整车线条的协调感。

坐进车里，感觉怎么样？



进到车内，内饰的整体布局和之前的款式变化不大。最吸引眼球的肯定是那两块屏幕了：一个14.6英寸的悬浮式中控大屏，和一个10.2英寸的全液晶仪表盘。屏幕的边框看起来比较窄，反射率也低，刷新率和可视角度参数听起来不错，这样无论是主驾驶还是副驾驶，看屏幕内容都挺清楚的。显示效果感觉比较细腻，操作起来的反应速度也还算流畅。值得一提的是，液晶仪表盘上面加了遮光的设计，这样就不太容易反光了。

中控台用了很多平直的线条，空调出风口是隐藏起来的，所以整个前面板看起来挺简洁，有点现代感。车内主要是黑色调，方向盘用的是抑菌皮质，握感还行。之前款式上的换挡拨片在这个版本上好像取消了。音响系统配了16个扬声器，能提供虚拟环绕的声效，有好几种预设的音效模式可以选。比较特别的是，主驾驶的头枕里有个专属扬声器，可以切换几种播放模式，比如声音全车共享，或者只有驾驶员自己能听，算是考虑到了不同情况下的使用需求。

OUTBACK傲虎最低售价：29.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.85
懂车实测空间·性能等
车友圈2万车友热议
二手车1.98万起 | 89辆

配置方面，像手机无线充电、车载香氛系统、还有可以调颜色的氛围灯这些，都给了，看来是想提升一下车内的品质感。智能交互这块，核心是Flyme Auto系统，而且这次用上了高通骁龙8155这个车机芯片。系统支持语音控制、多指触控操作（比如把导航信息在两块屏幕间划来划去），也支持HiCar手机互联。实际简单操作一下，感觉系统的流畅度还是可以的。

个人感觉，星瑞的内饰并没有为了追求现在特别流行的极简风，就把所有物理按键都取消。它还是保留了一些比较常用的实体按键，功能分区也清晰，这种思路我觉得是挺实用的。在用的材料搭配上，也能感觉到是花了心思的，不同质感的材料组合在一起，看起来和摸起来都挺有层次。

座椅舒服吗？空间够用吗？

座椅用的是翻毛皮和皮革拼接的材质，这种搭配的好处是，既比较透气，坐上去又能提供不错的摩擦力，包裹和支撑感都还挺到位的。前排座椅支持电动调节，并且有通风和加热功能，这样不同季节坐着都能舒服点。

得益于2800毫米的轴距，车内的纵向空间，尤其是后排的腿部空间，表现是挺不错的，后排乘客能比较放松地伸展腿部。后备厢在正常状态下，容积是500升，日常放些杂物，买菜购物，或者出远门装些行李，基本是够用的。整个车的空间实用性，在中型轿车里算是主流水平。

星瑞在空间规划上，感觉是考虑到了家庭用户的实际需要的。不管是每天上下班，周末去买东西，还是偶尔长途旅行，它的空间安排大多时候都能应付。特别是对于刚有小孩的家庭，后排空间宽敞些，方便安装儿童安全座椅，照顾孩子也相对便利一些。

不过，可能是因为车顶线条为了造型有点溜背，车身高度受到一些影响。如果是个子比较高，超过一米八的乘客坐进去，头部空间可能就只剩下一拳左右的距离，长时间乘坐可能会觉得有点压抑。另外，它的油箱容积是50升，相对于这个级别不少车型常见的60到70升的配置来说，显得稍微小了点，可能意味着跑长途时去加油站的次数会多一些。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车4.08万起 | 1194辆

开起来的感受如何？

咱们看的这个版本，搭载的是一台2.0TD的涡轮增压发动机，最大功率有200千瓦，最大扭矩达到了400牛·米。如果和之前老款的2.0T发动机（175千瓦，350牛·米）相比，功率和扭矩都有所提升。和发动机匹配的变速箱，也从以前的7速双离合，换成了爱信的第三代8AT变速箱。这个变化，一方面是为了能更好地承受更大的扭矩，另一方面，AT变速箱通常也能带来相对平顺的换挡感受。

车子用的是CMA架构下的线控底盘技术，悬架是前麦弗逊、后多连杆的独立悬架组合。它的轮距比较宽，还用了偏向运动化的悬挂设定，加上比较粗的防倾杆，这些都对过弯时的稳定性有帮助。转向系统用的是采埃孚的DP-EPS，官方公布的百公里刹停距离是34.66米。

实际开起来，动力的输出感觉是挺充足的，而且发力比较线性，不是特别突兀的那种。跑高速的时候，车子感觉比较稳。悬架系统在平时过个减速带或者小坑洼时，滤震效果还算可以；在开得稍微激烈一点，快速过弯时，又能提供一定的支撑性。

感觉星瑞这套2.0T配8AT的动力组合，调校上更侧重动力输出的顺滑和持续感。线控底盘技术的加入，算是燃油车底盘技术的一种尝试。这样的底盘设定，在过弯时能感觉到支撑不错，更宽的轮距也有效抑制了侧倾，让车子开起来感觉挺灵活的。不过，偏运动的悬挂调校，加上可能扁平比较低的车胎，在路况不太好的地方，会传递进来比较多的路面信息，

对舒适性会有一些影响。同时，速度上来之后，胎噪会相对明显一些。总的来说，星瑞在动力和底盘方面的表现，能满足大多数人对动力和操控的期待了。

智能驾驶辅助好用吗？

星瑞搭载的这套叫“千里浩瀚H3方案”的辅助驾驶系统，硬件上包括了12个高清摄像头、3个毫米波雷达和12个超声波雷达。这套系统支持L2级别的驾驶辅助，功能比较多，像主动刹车、前后方碰撞预警、倒车时侧向来车预警、开门预警、并线辅助、车道居中保持、交通标志识别等等都包括了。它的HNOA高速领航辅助功能，在高速上，系统能自己完成车道保持、自适应巡航，甚至还能根据情况自动变道超车、自己进出匝道。要是跑长途的话，这套系统应该能帮驾驶员减轻一些操作负担。它的自动泊车系统，能应对一些比较窄的车位，而且听说以后通过软件升级，还能增加在更复杂车位下的泊车能力。

在实际使用中，星瑞的辅助驾驶系统有些方面做得还可以。比如车道居中功能，在标线清晰的道路上，能比较稳定地把车保持在车道中间。自适应巡航在加速和刹车时的控制，也还算自然。需要明白的是，就像现在所有的辅助驾驶系统一样，它终究是个辅助功能，驾驶员必须保持注意力，随时准备自己接管车辆。

最后简单总结一下

目前，咱们看的这款2026款星瑞2.0T 东方曜·望月版，官方指导价是13.87万。听说现在买车可能还有一些优惠活动。另外，如果去店里试驾的话，好像还有机会得到一些相关的小礼品，具体是什么，就得咨询当地的经销商了。

星瑞作为一款燃油车，在现在电动车关注度很高的环境下，它展现出的一种思路是：在传统的燃油车框架里，尽可能地加入了一些智能化的元素。它用了参数不错的2.0T发动机和8AT变速箱；CMA线控底盘技术和一些悬挂部件的应用，是想保证开起来的质感和操控性；接近B级车的尺寸和内部空间设计，考虑了家庭用户对舒适度的要求；而那套辅助驾驶系统和高通8155芯片支持的智能座舱，让这款燃油车也拥有了一些能和电动车媲美的科技体验。

从整体来看，星瑞给人的感觉是，它试图在它的价位里提供比较多的东西。对于那些依然喜欢燃油车，或者对纯电动车还有顾虑，但又不想开一辆太过时、太不智能的车消费者来说，像星瑞这样的车型，或许可以作为一个参考的选项。它算是提供了一个介于传统燃油车和新兴电动车之间的另一种选择。

你们对这款车有什么看法？欢迎在评论区留言讨论。如果觉得这篇文章对你有帮助，记得点赞关注哦！咱们下期再见！想了解更多汽车行业信息，请关注我“车驰人生”。喜欢本文请点赞评论支持一下，谢谢！

