

# BBA的下一台该选什么？看看蔚来ET9如何重塑行政旗舰定义

来源：陈家倩 发布时间：2025-11-16 22:17:48

在传统豪华行政轿车领域，奔驰S级、宝马7系和奥迪A8L长期占据主导地位。然而，市场数据显示，蔚来ET9(图片|配置|询价)每月的上险量，已超越了宝马7系和奥迪A8L。这一现象预示着，高端行政旗舰市场的格局正在被重塑。蔚来ET9(品技术)凭借其集成的多项技术，为“行政旗舰”注入了新的内涵。其集成式液压全主动悬架与线控转向系统，能有效控制车身运动，提升行驶平顺性，几乎隔绝路面颠簸。同时，长达3250mm的轴距和创新的“行政桥”四座布局，配合ARNC高级主动降噪技术，为后排打造出兼具静谧性与私密性的移动商务空间。因此，当探讨“BBA的下一台该选什么”时，蔚来ET9(用车口碑)正以其在智能底盘、座舱舒适性和补能体系（支持900V高压快充与换电）上的综合实力，成为行政旗舰市场中一个值得关注的新选择。今天，我们就一同来看看蔚来ET9 2025款 102kWh（以下简称：蔚来ET9），是否真的如此。

## 一、车型外观



蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3248车友热议二手车47.98万起 | 18辆蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3248车友热议二手车47.98万起 | 18辆

蔚来ET9的外观设计延续了家族风格，前脸采用封闭式格栅和分体式灯组，这是目前电动车常见的设计语言。灯组搭载了Micro LED广角照明模组，具备分区照明与防眩光功能，

能在夜间行驶时避免对向车辆驾驶员受到远光干扰，并支持车道线高亮标记，提升低能见度下的行车安全。车侧轮廓采用“飞航”式车顶过渡线设计，整车集成17处风阻优化单元，风阻系数控制在0.243，这对降低能耗、增加续航有实际意义。车身尺寸为5325\*2017\*1621mm，轴距达到3250mm，超长的车身和轴距营造出强大的气场。此外，整车还配有主动式车身高度调节功能，在开启前后舱盖时可自动降低车身，便利用户搬运物品。

蔚来ET9的外观设计在保持电动车简洁风格的同时，通过细节处理展现了旗舰车型应有的气场。低风阻系数不仅有助于能耗控制，也体现了工程设计的成熟度。不过，如此庞大的车身尺寸在日常城市通勤中可能会面临一些挑战，尤其是在狭窄道路行驶或寻找停车位时。整体来看，ET9的外观在美学与功能之间取得了较好平衡，既满足了豪华车用户对气场的需求，也考虑了空气动力学性能。

## 二、内饰设计



进入车内，ET9采用了“行政桥”与“天空岛”设计概念，创造四座专属空间。中控台配备15.6英寸悬浮式显示屏，内置高通骁龙8295P芯片，保障系统运行流畅度，升级「Cedar雪松 1.3.0」，带来智能座舱、NOMI。材质方面，车内使用了榉卯木纹饰板，采用故宫同款工艺，枫木纹理随光线流转如水墨画卷。产自北美的枫影真木视觉感受和触摸手感都很出色，配合全舱Nappa真皮包裹，营造出奢华氛围。细节上，ET9融入了许多中国式的设计，比如“龙井茶韵”香氛混合明前茶香与竹叶清气，音响系统的连钱纹让人想起祖宅雕花，传递文化认同感。车内还配备了10升容量电动冰箱、可伸缩行政桌板以及七区域遮阳帘，兼顾舒适性与私密性。

ET9的内饰设计将东方美学与现代科技融合，营造出豪华氛围。大量高级材质的使用和细节处理展现了蔚来在打造旗舰车型上的用心。四座布局明确针对高端商务和个人享受的双重需求，但也意味着它不适合多人出行场景。对中国文化元素的运用，使车内环境与德系豪

华品牌形成了差异化。整体来看，ET9的内饰在材质选择和科技配置上达到了高端水准，体现了品牌向上的决心。



### 三. 座椅空间

ET9采用四座布局，每个座椅都是独立的。后排座椅被官方称为“飞航头等舱座椅”，躺角可达135度，可实现舒展，躺倒时腿托加热，还带有16点按摩。座椅功能方面，ET9配备了仿生脊柱支撑系统，座椅内置多个压力传感器，实时监测坐姿并调节气囊支撑，缓解长途驾驶的疲劳感。还有远红外热石按摩功能，椅背藏有可加热至50℃的岫岩玉，配合8种按摩手法，提供高端SPA体验。后排的小桌板设计精致，可以从办公桌变成化妆台还可以秒变茶台模式，用料和质感考究，比飞机头等舱的桌板更加精致。空间利用上，得益于3.25米的超长轴距，后排乘客享有充裕的腿部空间。储物空间方面，ET9提供前105L、后544L的行李厢容积，满足日常出行和商务需求。

ET9的座椅和空间设计明显偏向舒适性和商务需求，尤其是后排的豪华配置达到了较高水准。多种按摩功能和脊柱支撑系统对长途乘坐的舒适性有实质提升，适合经常需要长途出行的用户。四座布局虽然限制了载客数量，但为每位乘客提供了更为宽敞舒适的空间。小桌板等细节设计考虑了商务人士的多场景需求，体现了产品经理对用户需求的深入理解。总体而言，ET9的座椅空间配置精准服务于其目标用户群体，在舒适性和功能性上表现突出。

### 四、动力操控

动力方面，ET9搭载基于900V平台的双电机四驱系统，前电机峰值功率180kW，后电机峰值功率340kW，系统综合扭矩700N·m，官方0-100km/h加速时间为4.1秒。对于一款重约2.7吨的豪华轿车来说，这个加速表现值得肯定。底盘系统是ET9的技术亮点，搭载了“天行智能底盘系统”。这是套全线控智能底盘，将线控转向、后轮转向和全主动悬架三大核心硬件系统集成在一起。实际体验中，这套系统能有效控制车体运动，提升行驶平顺性。独立电机

的加入使主动控制速度更快，响应时间可达1毫秒。悬架系统采用SkyRide天行主动悬架，集成液压主动控制单元，可对悬架刚度、阻尼以及车身高度实时调节。整车悬架可在-50mm至+40mm范围内进行动态调节，同时支持630mm涉水深度，拓展日常城市与跨地形通勤可能性。线控转向系统是另一大亮点，取消了物理转向柱，转向信号通过电信号传递。配合后轮8.3度的主动转向功能，这款5.3米长的轿车转弯直径仅为10.9米，方向盘只有240°的转向角度，意味着从左到右只有0.6圈，无需换手打方向。

ET9的动力底盘系统展示了蔚来在电动车核心技术上的积累。行政旗舰从来都是技术旗舰。ET9汇聚蔚来十年全栈自研技术结晶，以底层技术革新重塑行政旗舰，创造高端智能电动技术的新高度。900V平台不仅提升了充电效率，也为整车性能奠定了基盘。全线控底盘技术确实带来了不一样的驾乘体验，尤其是后轮转向解决了大型车辆不够灵活的问题。主动悬架系统对路面颠簸的过滤效果显著，提升了乘坐舒适性。不过，线控转向的手感较为独特，可能需要一定时间适应。总体而言，ET9有着超越时代的驾乘体验，在动力和底盘方面展现了较强的技术实力，特别是在舒适性和操控性的平衡上做得较好。

## 五、辅助驾驶

ET9在辅助驾驶系统上配备了Aquila 2.0感知平台，整合多项传感器设备，包括3颗激光雷达、1颗毫米波雷达、11颗车外摄像头与12颗超声波雷达，覆盖360°高精度视觉融合感知区间。算力平台方面配备2颗自研5nm制程的神玑NX9031芯片，构成ADAM 2.0中央计算系统，支持多路数据流处理能力。该系统支持高速NOA、城区自主通行、泊车辅助以及路径切换模式，能根据道路状态主动变道、限速调节，并支持绿波信号识别、进出场支付等V2X功能。最近的OTA更新为ET9带来了超过50项体验升级，包括AR HUD全域车道级导航功能，将导航信息与现实路况精准贴合，减少低头看仪表的频率。还新增了HUD智能窄道轮毂影像，在车速小于21km/h经过窄路、窄桥等场景时，在HUD上显示轮毂影像，帮助驾驶员通过狭窄路段。NOMI语音助手也得到升级，基于自研大模型的能力，提供智能主动的手机信息处理服务，包括基于消息上下文的连续对话、消息通知总结、地址推荐等功能。

ET9的辅助驾驶硬件配置达到了当前行业的高水准，特别是自研芯片和多种传感器的组合，为功能实现提供了良好基础。OTA更新显示蔚来在持续优化系统体验，新增的窄道辅助和盲区显示等功能解决了部分实际驾驶痛点。与车辆其他系统的整合，如与换电网络的打通，体现了整体思维。从功能更新节奏来看，蔚来采取了渐进式推进策略。

## 总结

目前，蔚来ET9 2025款 102kWh的官方指导价为76.8万，如果考虑BaaS模式，则是66万，电池租用费用是1128元/月起，这适合预算有限或希望将购车资金挪作他用的消费者。此外，无论是否租电，ET9都支持换电。蔚来提供了广泛的换电网络。其核心优势在于补能速度快，几分钟即可完成，并能避免电池衰减带来的车辆贬值风险。具体详情需要咨询当地经销商。

蔚来ET9作为品牌的旗舰产品，展现了蔚来在高端电动车领域的技术实力和产品理念。从外观设计到内饰布局，从动力底盘到辅助驾驶系统，ET9都力求在保持豪华感的同时融入创新技术。这款车的优势在于全线控底盘带来的舒适驾乘体验、900V平台支撑的快速补能能力、精心设计的四座空间以及全面的辅助驾驶硬件配置。从价格角度看，ET9的厂商指导价定位高端市场，不过BaaS方案大幅降低了购车门槛，但长期租赁成本需纳入考量，特别是对年行驶里程较低的用户。免费换电权益能显著降低使用成本，但权益到期后的换电费用将成为额外负担。

如果购车预算紧张，注重现金流；计划短期持有（3-5年即换车）；或“尝鲜派”，希望灵活升级更大容量电池的这些用户，适合选择BaaS+换电模式。计划长期持有车辆（5年以上）；年行驶里程不高；或非常看重车辆资产的完整性和未来二手车的残值，建议买断电池。潜在用户根据自身充电条件和出行需求，理性评估电池买断与租赁方案的经济性，并充分利用换电网络提升使用体验。

想了解更多汽车行业信息，请关注小意不晕车。实际体验可能因配置版本或后期更新有所差异。喜欢本文请点赞评论支持一下，谢谢！

HTML版本：[BBA的下一台该选什么？看看蔚来ET9如何重塑行政旗舰定义](#)