

13万多拿下大众途昂，7万公里也能体验旗舰SUV

来源：韩俊宏 发布时间：2025-11-16 22:20:56

大众途昂是上汽大众旗下的一款中大型SUV，自2017年首次亮相以来，凭借其宽敞的空间、强劲的动力和合理的价格赢得了市场的认可。途昂的诞生完善了大众品牌的SUV产品线，同时也满足了中国消费者对于大尺寸、大空间SUV的需求。今天我们就为您带来一辆二手途昂，具体版本为途昂 2019款 380TSI 四驱豪华版 国VI，该车搭载2.0T发动机，匹配7速双离合变速箱，并采用适时四驱系统，能够在不同路况下提供稳定的行驶性能。宽敞的内部空间和舒适的乘坐体验使得这款途昂成为家庭出行和长途旅行的理想选择。由于这辆车没有检测报告，所以文中无法对车辆的车况进行描述，不过我们今天先不聊这个，先来看看这辆车其它方面的表现如何。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1039辆

基础信息

这辆途昂 2019款 380TSI 四驱豪华版 国VI是一款黑色中大型SUV，车源地为沈阳。该车于2019年9月上牌，行驶里程为7万公里，符合国VI排放标准。车辆曾过户一次，说明其经历过一次所有权转移。该车新车指导价为35.99万元，目前二手车报价为13.98万元，相比新车价格有较大幅度的优惠。



途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1039辆

配置与安全

途昂 2019款 380TSI 四驱豪华版 国VI在配置方面表现出色，配备了智能电动后尾门、三区自动空调、全景天窗、全车无钥匙进入和启动等功能。这些配置不仅提升了使用的便利性，还增加了乘坐的舒适度。在安全方面，该车配备了主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警以及车身稳定系统等主动安全配置，为驾乘者提供了全方位的安全保障。同时，车辆还配备了7个安全气囊，被动安全配置优于62%的同级车型。

动力性能



在动力方面，途昂 2019款 380TSI 四驱豪华版 国VI搭载了一台2.0T直列4缸涡轮增压发动机，最大功率为220kW（299马力），最大扭矩为350N·m。配合7挡湿式双离合变速箱，车辆的加速性能和平顺性都表现出色。官方百公里加速时间为8.3秒，说明其动力响应迅速。同时，车辆还采用了适时四驱系统，能够根据行驶条件自动调整前后轮的扭矩分配，提高车辆的通过性和操控稳定性。

车身尺寸与空间

途昂 2019款 380TSI 四驱豪华版 国VI的车身尺寸为5039mm x 1989mm x 1773mm，轴距达到2980mm。这样的尺寸设计为车内乘客提供了宽敞的乘坐空间，尤其是第二排座椅可以前后移动，进一步增加了空间的灵活性。此外，行李厢容积达到286L，并且后排座椅支持50:50比例放倒，最大可扩容到2415L，为长途旅行提供了充足的储物空间。

优势分析报告



途昂 2019款 380TSI 四驱豪华版 国VI

2019年 / 7万公里 / 沈阳

推荐理由 2019年9月上牌，年平均行驶里程1.15万公里，正常家庭用车频率，表显里程7.00万公里，**优于80%同年款车**

功能

同级车功能TOP3 >

主要有：真皮座椅、全景天窗等配置，其中电动后尾门和三区自动空调**同级领先**



电动后尾门



三区自动空调



真皮座椅



全景天窗



全车无钥匙进入



自动泊车入位



前后排座椅加热



倒车影像



定速巡航



前排座椅加热



自动空调



前排座椅电动调节

[查看全部亮点功能 >](#)

安全

安全性好

同级车安全榜 >

标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置

配备7个安全气囊，被动安全配置**优于87%同级车**



车身稳定系统



胎压监测

动力

适时四驱

同级车动力榜 >

2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机

7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高

适时四驱可以完全满足日常使用需求

空间

后排可放倒

同级车空间榜 >

2980mm轴距**优于67%同级车**

乘坐空间和舒适性较好，后排可50:50比例放倒座椅，行李厢容积可从286L扩容到2415L



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

市场行情与用车成本

根据大数据分析，目前途昂 2019款 380TSI 四驱豪华版 国VI的二手车市场价格区间为14.12万元至17.71万元。而该车的报价为13.98万元，低于市场均价，说明其性价比较高。在用车成本方面，按照每年行驶1万公里计算，10年平均用车成本约为14270元/年，相较于同级车型，用车成本适中。

综上所述，途昂 2019款 380TSI 四驱豪华版 国VI在配置、动力、空间以及安全方面都表现出色。其宽敞的车身尺寸和灵活的空间布局适合家庭使用和长途旅行。智能电动后尾门、三区自动空调等配置提升了使用的便利性和舒适度。同时，车辆还配备了丰富的主动和被动安全配置，为驾乘者提供了全方位的安全保障。在市场行情方面，该车的二手车价格较为合理，用车成本也相对适中。需要注意的是，这辆车没有检测报告，所以无法判断车况，不过我们可以从优势分析报告中看看该车的整体表现究竟如何。

以上就是我们对这辆二手途昂的全部介绍了，希望对您购车有所帮助。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[13万多拿下大众途昂，7万公里也能体验旗舰SUV](#)