

新车 | 全新混动系统，升级10个气囊，帕里斯帝能打动你吗？

来源：翁人白 发布时间：2025-11-16 22:23:01

身边好多朋友买车都纠结死了！想买辆大 SUV 带全家出去玩，既要能塞下五六个大人、一堆行李，还得动力强、油耗低，最好别整那些花里胡哨的配置。燃油车太费油，纯电车跑长途又怕没电，这么一对比，混动 SUV 确实更适合家用。

最近现代帕里斯帝(图片|配置|询价)新款刚在国内上市，作为进口车，这次直接上了全新混动系统，配置也升级了。一共四个版本，价格从 28.88 万到 36.18 万，摆明了要和大众途昂、福特探险者这些热门车型掰掰手腕。我拉着老婆孩子专门去试驾了一圈，上下班、周末自驾游全体验了，发现这车在很多细节上真的懂咱普通家庭的需求！



帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车15.99万起 | 7辆

中大型 SUV 的尺寸直接关系到车内舒适度，这一点帕里斯帝(看资讯)做得很实在。车身长宽高达 5060（5065）/1980/1805mm，轴距 2970mm，比老款长了 70mm，轴距也加了 70mm，别小看这组数据，后排腿部空间立马宽松了不少。

外观设计走的是大气路线，“Bold Premium” 风格确实有辨识度，方方正正的轮廓被不少人调侃成 “韩国大揽胜”，这种设计在豪华 SUV 里很流行，看着就扎实。前脸大尺寸格栅配镀铬饰条，气场很足，日间行车灯是 “能量条” 造型，白天开车老远就能被认出来。值得一提的是，这套外观还拿过美国红点设计奖和德国 iF 设计奖，审美上经得住考验。

车身侧面的轮拱特征线很立体，搭配宽幅合金轮毂，运动感出来了。车尾的垂直尾灯特别醒目，隐藏式排气和后雨刷的设计很规整，朋友开玩笑说这“性感臀部”线条比老款好看多了。不过要提醒一句，选 21 英寸轮毂虽然颜值高，但过减速带时得慢点开，不然颠簸感会比 18 英寸的明显些。



帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车15.99万起 | 7辆

坐进车内第一感觉是“舒服不压抑”，“Premium Living Space”的设计理念不是空谈。大面积的 Nappa 真皮和木纹饰板摸起来很细腻，比同价位一些车型的仿皮材质质感强不少。方向盘是三辐式设计，握感饱满，中间的摩斯密码车标挺有特色，不会显得单调。



12.3 英寸双联屏显示很清晰，操作起来也流畅，导航、听音乐这些基础功能都能通过语音控制完成，开车时不用分心去触屏。中高配车型的指纹识别功能挺实用，解锁车辆和启

动系统一步到位，不用总找钥匙。

最让人惊喜的是隔音表现，前两排都是双层隔音玻璃，连前排小三角窗都做了双侧隔音处理，这可是不少 50 万级豪华车才有的配置。平时在市区开，外面的鸣笛声、施工噪音基本传不进来，高速上胎噪和风噪也控制得不错，家人聊天不用刻意提高嗓门。

家庭用车最在意的就是座椅和空间，帕里斯帝(用车口碑)在这方面下了不少功夫。提供 6 座和 7 座两种布局，我试驾的 6 座版第二排是独立座椅，中间过道宽敞，老人抱孩子上下第三排很方便。7 座版的中配车型花 4500 元就能选装 6 座，还多了后排遮阳帘和二排通风，夏天用车会舒服很多。

座椅配置诚意很足，主驾驶席能 18 向电动调节，副驾 12 向调节，腿托、加热、通风全都有，长途开车调个零重力模式，能缓解不少疲劳。前两排还有按摩功能，两种模式可选，一种像筋膜枪那样的脉冲式，一种是模拟人手的波浪式，跑高速时开着，比自己捶背管用多了。

最难得的是第三排不“缩水”，支持 110mm 电动前后调节，我 178cm 的身高坐进去，腿部还有一拳多空间，靠背角度也能调，不会像有些车型那样得蜷着身子。而且第三排标配加热功能，冬天带老人出门，他们再也不会抱怨后排冷了。

储物空间设计也很贴心，车门分层储物格能放孩子的绘本和保温杯，中控下方的镂空区能塞下随身包，扶手箱分上下两层，零钱、平板都能归置得整整齐齐。后备箱常态下能放两个 28 寸行李箱加婴儿车，放倒第三排后，露营的折叠桌椅都能轻松装下。

这次帕里斯帝的核心升级在动力系统，全新的 P1+P2 双电机搭配 2.5T 发动机，综合下来有 334 匹马力，460 牛·米扭矩，比老款动力提升了 19%。日常市区开，起步很轻快，绿灯时不会被后车催；高速上超车也干脆，深踩油门时动力衔接顺畅，没有顿挫感。

混动系统的燃油经济性很亮眼，官方说百公里综合油耗两驱版 6.97L，四驱版 7.84L，我实际试驾下来，市区拥堵路况大概 8L 左右，高速能降到 7L 以下。按一年开 1.5 万公里算，油费差不多 5000 块以内就能搞定，比老款省了不少，也比同级别燃油车划算。

续航表现也让人放心，满油状态能跑 1000 多公里，相当于从北京开到南京不用加油，周末全家出游，不用总惦记找加油站。四驱版配备 H-Track 全时四驱系统，上次去郊外的土路，车轮没出现打滑，东北的雪地、云南的山地应该也能应对，虽然不是硬派越野，但日常复杂路况足够用了。

底盘调校偏向舒适，前麦弗逊加后多连杆悬挂，过减速带时颠簸感被过滤得很好，孩子在后排睡觉不会被颠醒。还有 e-handling2.0 和 e-Ride2.0 系统，转弯时车身很稳，过坑洼路面也更平顺，开大车的紧张感少了很多。

安全配置是家庭车的重中之重，帕里斯帝全系标配 10 个气囊，连前排中央气囊都有，

能防止事故时主副驾乘客头部相撞。车身用了高强度钢材，碰撞时能更好地保护乘员舱，给家人坐车多了份保障。

主动安全功能很实用，全速自适应巡航在高速上能减轻不少负担，车道保持辅助能防止走神偏离车道。有次在小区门口，突然窜出个骑自行车的人，主动刹车功能立马介入，虽然吓了一跳，但好在没出事。L2 级辅助驾驶系统是全系标配，长途开车时能帮着留意路况，驾驶员没那么累。

实用配置也很全面，三区自动空调能满足不同座位的温度需求，方向盘加热冬天特别好用，感应雨刷雨天不用手动调节。中高配车型的 Bose14 扬声器音响，音质堪比剧院，孩子坐车时放儿歌，整个车厢都安静了。

买进口车，大家最担心的就是价格和售后，帕里斯帝在这方面做了不少优化。现在有置换补贴，本品置换能补 10000 元，其他品牌置换补 8000 元，算下来综合优惠后 27.88 万起，比指导价实惠不少。老车主置换还有额外福利，这点挺暖心。（活动详情请咨询当地经销商）

售后服务升级到了 3+3 悦享政策，整车质保 5 年 / 10 万公里，HEV 核心零部件能保 8 年 / 16 万公里，比不少品牌的质保期限长。还送 3 次免费保养，5 年紧急道路救援，日常养车能省点钱。（活动详情请咨询当地经销商）

更贴心的是事故车保障，本地修车期间的打车费能报销，异地出故障的话，拖车费和住宿费能二选一报销。要是需要换进口配件，从韩国直邮过来，主要城市 3 个工作日就能到，偏远地区 7 天左右，不用像以前那样等个把月。

新一代帕里斯帝不是那种靠噱头吸引眼球的车型，而是把钱花在了刀刃上 —— 实用的空间、省油的混动系统、全面的安全配置，每一项都踩中了家庭用户的需求点。进口身份带来了不错的品质感，售后政策也解决了大家的后顾之忧。

如果你的预算在 30-35 万，想要一台进口混动 SUV，既满足全家出行，又不用在动力和油耗之间妥协，帕里斯帝值得去 4S 店试试。亲自开一圈，让家人坐一坐，说不定纠结许久的选车难题，就有了答案。

HTML版本： [新车 | 全新混动系统，升级10个气囊，帕里斯帝能打动你吗？](#)