

增程车不再妥协，技术暗战已开，用户真正在意的是啥

来源：曹静如 发布时间：2025-11-11 05:07:51

智己LS9(图片)这款车昨天开始预售，它采用800V高压平台和双电机系统，综合功率达到390千瓦，动力表现堪比4.0T的V8发动机，但油耗仅为每百公里2.81升，纯电续航最多能跑402公里，加满油和电的情况下总续航可以达到1508公里，这些数据实实在在地解决了电动车的里程焦虑问题。

很多人觉得增程车只是油车加个发电机，其实不是这样，LS9这款车在零下二十度的环境里还能保持百分之九十五的电池性能，就算在高原上加速也一点不虚，这不是光靠电池材料本身顶得住，而是整套热管理系统和电控策略在起作用，我去西藏自驾的时候，那种地方很多普通增程车很容易出问题，但LS9一直表现稳定，这说明工程师真的花了心思。

这款增程器采用了保时捷同款VGT涡轮技术，这种技术通常出现在豪华燃油车上，现在被用于增程系统，它能在低转速时就高效发电，不必等待转速升高再开始工作，实际上，这种方式不是单纯靠燃油发电，而是让燃油更智能地发挥作用，中间环节的损耗减少了，能耗自然降低。



宁德时代和上汽共同开发了骁遥MAX这款电池，这是专门为这辆车定制的产品，它不是直接采用市面上常见的标准电池，而是从充电放电的逻辑到温度控制都做了全新设计，这种合作方式在行业里比较少见，像比亚迪和理想汽车走的是标准化路线，智己却选择定制化路线，虽然定制化的道路可能更困难，但长远来看会带来更强的竞争力。

如今人们选购汽车，已经不只是关注续航里程的数字了，北方冬天的日常通勤、节假日长途出行、去高原地区旅行，这些才是车主们的实际用车场景，LS9在这些情况下表现稳定，但很多宣传仍然强调“500公里纯电续航”，似乎多跑几公里就能解决所有问题，其实用户需要的是在各种地方都能顺畅驾驶，不是只看数字漂亮就行。



这辆车的出现，让我感到增程技术确实不是临时方案，它正在悄悄改写规则，只是很多人还没意识到这一点。



HTML版本： [增程车不再妥协，技术暗战已开，用户真正在意的是啥](#)