

一手准新雅阁，家用代步好选择？13万多值不值！

来源：王冠佳 发布时间：2025-11-16 22:27:59

作为本田的明星车型，雅阁(图片|配置|询价)从1999年正式进入国内市场，历经22年的市场检验，赢得超300万用户的认可。雅阁之所以能够得到这么多用户的青睐，在于它始终能够为用户带来更先进的技术以及更出色的驾乘体验。而且雅阁的保值率一直都在同级别车型中处于领先地位，即使使用多年后也能获得较高的二手市场价格。下面这款雅阁 2023款 锐·T动 260TURBO 智享版，是2023年上牌的新车，跑了也只有3.4万公里，报价13.88万，属于比较低的报价了。

雅阁最低售价：12.98万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈124万车友热议二手车0.88万起 | 2234辆

基本信息

我们要介绍的雅阁 2023款 锐·T动 260TURBO 智享版，定位是中型车，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是石河子。2023年12月首次上牌，在此期间过户0次。同时累计行驶里程是3.4万公里，该车符合国VI b排放标准。新车含税价为21.55万，现在的二手车报价是13.88万，开2年多便宜了7.67万。

雅阁 2023款 锐·T动 260TURBO 智享版
13.88万 / 1年10个月 / 3.40万公里

4,602元/年

(10年平均用车成本)

1.0万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	6,503	5,564	4,962	4,330	3,998	3,998	4,336	3,998	4,330	3,998
油费(元)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
保养(元)	240	240	578	572	240	240	578	240	572	240
保险(元)	6,263	5,324	4,384	3,758	3,758	3,758	3,758	3,758	3,758	3,758

油耗

--元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照92号汽油7.11元/L计算)

暂无数据

官方油耗

保险

4,228元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都
不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)。请以实际报价
为准

必要花费	950元
商业保险 (可自选)	4963元
第三方责任险	1905元
机动车损失险	3058元
车船使用税	350元

保养

374元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为
准

保养项目	35000公里 42个月 本年	40000公里 48个月	45000公里 54个月	50000公里 60个月	55000公里 66个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯		●		●	
空调滤清器芯		●		●	
燃油滤清器		●			
火花塞				●	
制动液					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 39	¥ 539	¥ 39	¥ 533	¥ 39

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

● 更换 □ 检查

具体配置信息

不到14万的车，都有哪些好用的配置？雅阁 2023款 锐·T动 260TURBO 智享版配备了全速自适应巡航、手机无线充电、语音分区域唤醒识别、双区自动空调等配置，其中手机App远程控制和语音分区域唤醒识别同级领先，手机App远程控制可以提前打开空调，冬天不用受冻。



安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于61%同级车。

在空间上，2830mm轴距优于61%同级车，第二排座椅放倒以后，行李厢容积可以达到586L，优于91%同级车行李厢空间。

动力上，搭载的是1.5T 直列4缸，涡轮增压发动机，百公里油耗需要6.6L（WLTC标准），优

于60%同级车，动力强，油耗也不高，家用合适。

全国同款车型对比

店铺 实拍 推荐

查看全部

次 13.80万起 非本地16辆	2024款 12.30万起 本地2辆 非本地49辆	2023款 11.58万起 本地4辆 非本地125辆	2022款 9.68万起 本地8辆 非本地433辆	2021款 8.18万起 本地1辆 非本地115辆
-----------------------	------------------------------	-------------------------------	------------------------------	------------------------------

【同款在售】里程少0.2万公里 车龄相同 黑色

12.40万

④ 武汉 中配 本车同配 全国可售 已检测

【同款在售】里程少2.5万公里 车龄相同 蓝色

12.79万

④ 沈阳 中配 本车同配 全国可售 已检测

【同款在售】里程多1.1万公里 车龄少0.2年 黑色

11.68万

④ 北京 中配 本车同配 已检测

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

内饰

不到2年的新车，内饰保养不错，只有轻微的磨损，属于正常现象。

市场行情与用车成本

雅阁 2023款 锐·T动 260TURBO 智享版的市场行情价是14.12万-16.57万，它的报价则是13.88万，报价偏低，同时保值率也高，雅阁 2023款 锐·T动 260TURBO 智享版的保值率是59.32%，而同级车的保值率仅仅是52.43%。

雅阁 2023款 锐·T动 260TURBO 智享版10年平均用车成本是6661元/年，也算是正常水准。

优势和缺点

优点：雅阁 2023款 锐·T动 260TURBO 智享版的市场行情价是14.12万-16.57万，它的报价则是13.88万，报价偏低，市场保值率也高，空间在同级别中也属于比较宽敞的，整体来说还是不错。

缺点：隔音不太好，钣金比较薄，车漆也比较薄，需要注意别刮花，隔音降噪能力也一般，另外就是内饰材质，有点廉价感，提升不明显。

雅阁最低售价：12.98万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈124万车友热议二手车0.88万起 | 2234辆

作为一款家用车，雅阁一直是行业中的佼佼者。它在为用户提供卓越的驾乘体验的同时，也成为了众多家庭的理想之选。这款雅阁 2023款 锐·T动 260TURBO 智享版本身也是优点不少，配置也比较高，空间宽敞，报价不高，入手压力小，家用代步还是不错的。不过缺点也比较明显，在选购的时候需要综合考虑。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[一手准新雅阁，家用代步好选择？13万多值不值！](#)