

理想MEGA万辆召回：冷却液引发的行业风暴？

来源：陈舜文 发布时间：2025-11-16 22:41:54

一、事件速览：万辆豪车紧急召回

10月31日，理想汽车主动向国家市场监督管理总局备案召回计划，涉及2024年2月18日至12月27日生产的11411辆2024款MEGA车型，召回行动于11月7日正式启动。这款售价51.78万起的高端MPV，因冷却液缺陷陷入信任危机，业内测算此次召回成本超17亿元，单台车更换零部件与工时费达15万元。

二、上海惊魂时刻：无碰撞起火事件始末

10月23日晚9时30分，上海闵行区合川路路口，一辆理想MEGA正常行驶中底盘突然爆炸冒火，数秒内火势吞噬整车。车主郝先生回忆，车内瞬间烟雾弥漫，后配电滑门无法开启，最终通过副驾驶门逃生，车辆与财物完全烧毁。



事后监测显示，起火前4小时，理想云端系统已捕捉到电池绝缘故障告警并联系车主，但因缺乏非碰撞起火先例，未采取紧急处置措施，错失干预时机。网传“电池磕碰”“私自改装”等说法均被车主委托律所否认。

理想MEGA最低售价：52.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.3万
车友热议
二手车39.80万起 | 130辆
三、根源锁定：冷却液的“致命短板”（一）
新能源车的“血液”为何关键

冷却液是电动车热管理系统的核心，需同时满足散热、防腐、绝缘需求，其性能直接影

响电池与电机安全。与燃油车相比，新能源车冷却液对电导率控制要求更严苛，防腐配方需适配铝合金冷却部件。

（二）批次缺陷的连锁反应

理想内部检测确认，问题批次冷却液防腐性能不达标，在长期循环使用中会腐蚀动力电池与前电机控制器的冷却铝板，导致渗漏。初期表现为故障灯点亮、动力受限，极端情况触发电池热失控，这与上海起火车辆特征完全吻合。值得注意的是，涉事冷却液供应商尚未明确，德联化工、龙蟠科技均否认关联。



四、应急处置：17 亿代价与信任修复（一）召回举措落地细节

理想为召回车辆提供三项核心保障：免费更换冷却液、动力电池及前电机控制器，单台车施工耗时 1 天；将上述部件质保从 8 年 / 16 万公里延长至 10 年 / 20 万公里，权益可随车辆转移；开通 24 小时应急通道，优化云端预警响应机制，确保关键信号出现时立即指引停车救援。

（二）市场的即时反应

召回消息发布后，理想港股 5 日内下跌 7%，1 月内累计跌幅 19.26%，电池供应商宁德时代同期股价亦跌超 3%。终端市场更显直观：北京、上海等城市商超门店进店量明显下滑，原本压制竞品的优势出现反转，销售坦言“正等待官方调查结论定心”。不过老车主群体反馈分化，部分认可企业“主动担责”，部分对 5C 充电技术产生顾虑。



理想MEGA最低售价：52.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.3万
车友热议
二手车39.80万起 | 130辆
五、行业反思：5C 时代的安全考题
此次事件暴露新能源汽车产业链的隐形短板：当车企竞相追逐 6C 快充技术时，冷却液、冷却板等基础部件的质量管控仍存漏洞。数据显示，国内近 5 年超半数召回由监管驱动，理想“不等最终结论先召回”的做法虽获业内肯定，但也折射出技术迭代中的风险预判不足。

对于消费者而言，事件再次印证“安全无小事”——理想 CEO 李想曾强调“生命安全设备预算无需审批”，但其团队在首次遭遇非碰撞起火时，仍出现应急决策滞后。随着 800V 高压平台与高倍率快充成为行业主流，如何平衡技术创新与基础质量，将成为所有车企的必修课。

目前，官方最终技术结论尚未发布，但理想已宣布升级化学材料检测标准，构建“预警 - 响应 - 处置”全链路管控体系。这场 17 亿的召回，或许将成为新能源汽车从“速度优先”转向“安全与速度并重”的重要拐点。

理想mega(图片|配置|询价)" data-u data- data-concern- rel="noopener norereferrer">#理想mega##汽车召回##理想##理想汽车为什么一年能卖50万辆#

HTML版本： [理想MEGA万辆召回：冷却液引发的行业风暴？](#)