

15万级新能源车，11月买车有补贴，星途星纪元ES值得选

来源：陈佩义 发布时间：2025-11-16 22:56:55

刚入寒冬，后台就收到不少车主吐槽：“冬天开新能源车太糟心了，续航打五折就算了，雪天还打滑，想换车又卡在15-20万预算，不知道选啥”。其实不光是冬天，这大半年来，问“15-20万新能源怎么选”的粉丝就没断过——有人怕纯电续航不够用，有人嫌增程油耗高，还有人吐槽辅助驾驶实用性不足。作为试驾过几十款新能源车的老司机，我之前也觉得这个价位难有“全能选手”，直到上周深度体验了2025款星途星纪元ES(图片|配置|询价)，才发现原来这个预算真能买到“续航不焦虑、操控够给力、辅助配置不打折”的车。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.58万起 | 7辆

先跟大家算笔账，2025款星纪元ES(逛导购)增程版起售价15.28万，纯电版也没贵多少，关键是11月还有专属购车政策：不管你是燃油车换新能源，还是新能源车置换，都能拿10000元置换补贴；要是贷款买车，5年10万额度前3年还免息（具体得问当地4S店）。这么算下来，相当于直接让利两万多，入手门槛一下子就低了。



对比下同级别车型就知道多划算：比亚迪汉EV低配落地快18万，还没标配辅助驾驶功能；小鹏P7i入门版也得19万出头，不少辅助配置还得加钱选。而星纪元ES(用车口碑)增程版16.98万的Pro版就带有高速辅助驾驶功能，18.98万的Max版直接配备城区领航辅助功能，这个性价比在同级别车型中表现突出。

可能有朋友会说，价格便宜会不会减配？我特意花了三天时间深度试驾，从市区通勤到高速长途，再到冰雪场地体验，负责任地说，它的核心性能完全对得起价格，甚至超出预期。



先说说大家冬天关心的操控和安全问题。很多新能源车为了续航牺牲了四驱系统，雪天开起来特别没底，但星纪元ES不管是增程版还是纯电版，四驱版都搭载了星途的“雪豹四驱系统”——这套系统之前在瑶光C-DM上经过市场验证，可靠性不用愁。

我在冰雪试驾场地实测增程版Ultra四驱旗舰版时，零百加速能到4.6秒，踩下电门的瞬间没有丝毫拖沓，推背感线性又强劲，完全不像一台车长近5米的中型车。雪地模式的表现很出色，后轴能分配100%扭矩，就算在结冰路面绕桩，车轮也不打滑，转向特别精准；而且两驱和四驱切换只要0.02秒，是行业平均水平的20倍，行驶中根本感觉不到切换痕迹，平稳得让人安心。

后来遇到一次暴雨，路面有积水，系统自动调整前后轴扭矩分配（前轴0-90%、后轴10-100%动态调节），车身没有任何侧滑，方向盘也不跑偏，那种稳稳的安全感，比我之前开的30万级豪华车还强。如果追求更极致的性能，纯电版四驱版零百加速能到3.7秒，353kW总功率、663N·m扭矩，动力表现堪比不少高性能车型，但它不“暴躁”，就算用运动模式，动力输出也很可控，不会让乘客晕车，兼顾了性能和舒适性。

很多家用新能源车为了续航会妥协操控，但星纪元ES偏不。它搭载了前双叉臂+后五连杆的悬架组合——懂车的朋友都知道，这种配置通常出现在30万以上的豪华车上，能带来更强的侧向支撑和更精准的车轮控制。我在山路上开运动模式连续过弯，车身侧倾特别小，后排同事说“几乎不用扶扶手”；5.88米的转弯半径，在狭窄山路掉头也轻松，灵活度不像中型车该有的表现。刹车表现也很亮眼，六活塞卡钳带来34.8米的制动距离，我以100km/h紧急制动时，车身姿态平稳，没有明显点头，刹车力度线性可控，不管是市区通勤还是高速行驶，都让人有底气。

再说说续航，这可是新能源车的“命门”。星纪元ES增程版搭载“黄金增程”系统，热效率高达44.5%——目前行业主流增程器热效率大多在40%左右，更高热效率意味着更省油、更能跑。实测纯电续航255km（CLTC），我每天上下班50公里，充一次电能开5天，周末周边游不用加油；就算亏电，油耗也才4.9L/100km，比很多混动车型还省。我还做了长途测试，满油满电跑了1600多公里，到终点还有剩余油电，跨省自驾游完全没问题，能有效缓解续航焦虑。

补能效率也给力，增程版从20%充到80%只要17.5分钟，午休时喝杯咖啡的时间就能补满电；而且油电转化效率3.7kWh/L，加1升油能转3.7度电，比很多增程车都省钱。如果家里有固定充电桩，纯电版更划算，搭载宁德时代大电池，纯电续航710km（CLTC），日常开空调实际续航也能到600km以上，满足一周出行需求；其配备的800V高压快充平台，是目前行业内应用较广的快充技术之一，从20%充到80%只要11.5分钟，能补充515km续航——很多同级别纯电车用400V平台，充电时间得翻倍。有人担心800V需要专属充电桩，实测第三方普通快充桩也比400V车型快很多，而且现在高速服务区和城市都在布局高压桩，未来补能更方便，11.5分钟的充电时间比不少车型加油还快，能有效缓解纯电补能焦虑。

现在买新能源车，辅助驾驶功能越来越受关注，星纪元ES的辅助驾驶系统，在同级别里表现不错。硬件上，30颗高性能传感器（含激光雷达、毫米波雷达、高清摄像头）+双英伟达DRIVE ORIN X芯片，总算力508TOPS——对比小鹏P7i、比亚迪汉EV，硬件配置有一定优势，能360度无死角感知周边环境，暴雨、大雾天也能精准识别障碍物和交通标识，不易出现功能失效情况。

实际体验中，高速领航辅助功能很好用：开启后自动保持车道中央，跟车距离可调节，前车减速/加速都能平稳跟随；变道时打转向灯，系统自动判断后车距离速度，安全时平稳变道，操作流畅度优于不少新手司机，跑长途能省不少力。城区领航辅助功能依托端到端大模型架构，今年会开放全国城市使用，无需依赖高精地图，能实现较广范围的道路适用。我在没有高精地图的三四线城市测试，它能精准识别红绿灯、斑马线、环岛，拥堵路段自动跟车，环岛自动规划路线减速，窄路口三点掉头也轻松，操作精度不逊于经验丰富的司机。

智能泊车功能也很实用，不管是商场狭小车位还是小区断头路车位，都能一键泊入；要是车位太窄打不开门，还能支持离车泊入，通过手机就能控制，对新手司机很友好，解决了不少停车难题。

再梳理下价格和政策，2025款星纪元ES增程版：Plus舒适智享版15.28万，Pro高速辅助驾驶版16.98万，Max城区辅助驾驶版18.98万，Ultra四驱旗舰版20.98万，覆盖15-21万主流市场，预算有限的刚需用户和追求高配置的改善用户都能选到合适的车型。11月置换补贴1万+5年10万贷款前3年免息，进一步降低购车门槛，不同地区可能还有额外优惠，建议大家去4S店试驾，亲自感受才知道实际表现如何。（活动详情请咨询当地经销商）

说实话，2025款星途星纪元ES真的改变了我对15-20万新能源车的印象：动力上，雪豹四驱+双电机，3.7秒（纯电）/4.6秒（增程）零百加速，兼顾性能和平顺；续航上，增程1645km综合续航+纯电710km续航，补能速度也快，能有效缓解续航焦虑；操控上，前双叉臂+后五连杆悬架，过弯稳、刹车灵，家用和驾驶乐趣都能兼顾；辅助配置上，辅助驾驶硬件配置充足，城区领航+全场景泊车功能实用，新手和老司机都能轻松驾驭。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.58万起 | 7辆

如果你在15-20万预算选新能源车，担心续航、操控差、辅助配置低，那星纪元ES值得考虑。11月购车政策给力，置换补贴+3年免息能省不少钱，这个时候入手很划算。建议大家去4S店试驾，相信实际体验会让你认可它的表现。（活动详情请咨询当地经销商）

现在新能源市场竞争越来越激烈，有的车堆配置却定高价，有的打价格战却减配，而星纪元ES用亲民价格、丰富配置和实用政策，真正给消费者带来实惠。这样一款综合表现均衡、亮点较多的车，值得大家关注和选择。

HTML版本：[15万级新能源车，11月买车有补贴，星途星纪元ES值得选](#)