广州人先爽了! 168万就能买"会飞的车", 比打车快10倍?

来源: 孟明宪 发布时间: 2025-11-16 23:06:47

10月30号下午,广州广汽集团里挤满了看热闹的市民——不是新出了啥爆款轿车,而是能上天的"飞行汽车"真家伙亮相了!这是广州市科技局搞的"探秘全运黑科技公众开放日",几十号人围着两架长得像"大号无人机"的家伙拍照,连市民张小华都忍不住感慨: "真没想到这玩意儿居然真造出来了,以后应急救人可太有用了!"

这次亮相的有两款飞行汽车,先说说大家最关心的"168万款"——GOVY AirCab。这玩意儿不大,只能坐1到2个人,主打20公里内的短途"抄近路",比如从天河到黄埔,地面堵车可能要1小时,它飞过去估计10分钟都用不了。而且价格是真的让人意外,预售不超过168万,也就同级别直升机一半的钱,现在全球想订的人已经超过1000个了,香港那边都已经拿到样机展示,听说中东土豪还想当首批个人用户。不过想提车得等明年下半年,现在还在走"适航审定"流程,过了才能正式量产。



另一款更厉害的叫GOVY Air Jet, 能坐3到4个人, 用的全是"减重黑科技"——90%以上都是碳纤维材料, 轻得很但够结实。速度能飙到250公里/小时, 一次能飞200多公里, 30分钟就能快速补能。最直观的就是省时间, 比如从广州开车去香港, 堵堵车得2个多小时, 坐它当"空中出租车", 40分钟就到了! 而且它已经拿到"飞行许可证"了, 之前试过200多架次飞行都没问题, 明年要在广州黄埔区建第一个示范运营点, 先给应急救援、文旅观光这些领域用, 比如山区救人、景区观光, 以后普通人想坐也不难, 票价大概是普通出租车的2倍, 比包直升机便宜多了。

可能有人会问,这玩意儿到底实用不?其实从场景就能看出来,应急救援的时候,地面路不好走,它能快速送医生和设备;旅游的时候,像从化、清远那些山区景点,飞过去能少绕很多路。而且广汽不只是搞飞行汽车,十五运会的时候,他们还会用那种能引导接待、帮忙安检的人形机器人GoMate Mini,看来以后"天上飞的车+地上跑的机器人"可能会成广州的新名片。



现在最让人期待的就是明年黄埔的示范运营点,要是运行顺利,说不定过几年咱们在广州街头,抬头就能看到这些"空中出租车"了。不过也不用急,新技术落地得一步一步来,先解决"能安全飞、能实用"的问题,以后价格说不定还能再降,说不定哪天普通人也能体验"打飞的"的快乐。

HTML版本: 广州人先爽了! 168万就能买"会飞的车",比打车快10倍?