

22年途昂380TSI四驱，35万公里，22万拿下大块头！

来源：吴怡昌 发布时间：2025-11-16 23:11:49

大众途昂是上汽大众推出的大型SUV，基于大众MQB平台打造，面向追求宽敞空间、强劲性能和高端配置的家庭用户和商务人士。自2017年首次亮相以来，大众途昂凭借其庞大的车身尺寸、豪华的内饰设计和强大的动力系统，迅速在市场上赢得了广泛的认可和好评。今天我们就为您带来一辆二手途昂，具体版本为途昂 2022款 380TSI 四驱尊崇豪华版。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1039辆

车辆信息



该车于2022年7月在太原上牌，至今行驶了3.5万公里，有1次过户记录。新车指导价为34.5万元，而现在的二手车报价为21.98万元，黑色车身深色内饰，定时保养良好用车习惯，原厂车漆，支持按揭置换，首付6.59万即可开回家。



途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1039辆
动力性能



途昂2022款380TSI四驱尊崇豪华版搭载了一台高效的2.0T涡轮增压发动机，能提供强劲的动力输出，满足日常驾驶和偶尔的激烈驾驶需求。发动机能够爆发出令人印象深刻的220马力，为车辆注入充沛的动力源泉。同时，它还能产生高达350牛·米的扭矩，使得加速响应迅速，驾驶起来更加得心应手。此外，这款发动机还具备出色的燃油经济性，能够在保证动力性能的同时，有效降低油耗，减少用车成本。搭配7挡湿式双离合变速箱，不仅提供了

平顺的换挡体验，还优化了燃油效率，是一款集动力与经济于一身的优秀发动机。

车辆配置

途昂2022款380TSI四驱尊崇豪华版在安全配置方面毫不妥协，标配了主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警以及车道保持辅助系统等高级安全功能。这些配置不仅提升了驾驶时的安全感，还帮助驾驶者更轻松地应对各种复杂路况。在舒适配置方面，途昂同样表现出色，配备了Nappa真皮座椅、第二排电动调节以及第二排座椅加热等豪华配置。车内还设有单色车内氛围灯，能够营造出温馨舒适的驾乘环境。值得一提的是，该车还支持手机App远程控制，让驾驶者能够更加便捷地管理车辆各项功能。这一系列精心设计的配置，无疑为驾驶者和乘客带来了更加安全、舒适和智能的驾乘体验。

车身尺寸及空间

途昂2022款380TSI四驱尊崇豪华版在车身尺寸方面表现出色，其长度达到了5052mm，宽度为1989mm，高度为1773mm，轴距更是达到了惊人的2980mm。这样的尺寸设计不仅赋予了车辆大气磅礴的外观，更为乘客提供了宽敞舒适的乘坐空间。无论是前排还是后排乘客，都能享受到充裕的头部和腿部空间，长时间乘坐也不会感到局促或不适。此外，途昂的后排座椅还支持50:50比例放倒，这一设计极大地提升了车辆的储物能力。行李舱的容积在标准状态下为286L，足以满足日常出行的需求。而当需要搬运大件物品或长途旅行时，只需简单调整座椅，就能将行李舱容积扩展至惊人的2415L，这样的空间扩展性在同级别车型中堪称出类拔萃。无论是家庭出行、商务接待还是自驾旅行，途昂都能轻松应对，展现出卓越的空间利用智慧。

市场行情与用车成本

根据大数据预估显示，这辆途昂2022款380TSI四驱尊崇豪华版的二手车价格在20.17万至24.57万之间。具体的价格因车辆的车龄、里程、保养情况等不同情况而定，而本车的报价为21.98万，位于合理区间内。在用车成本方面，按照每年2万公里的行驶里程计算，包括保险、保养和其他费用在内，平均每年的用车成本约为16660元。值得注意的是，实际费用支出可能会根据用车强度、保养情况和个人驾驶习惯等因素有所变动。因此，在购买前，建议潜在买家充分考虑自身的用车需求和预算，做出明智的购车决策。购买二手车是一项重要的经济决策，仔细评估车辆状况、市场价格以及自身的财务状况至关重要。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。