

选车 | 四种车型配置，雷克萨斯LS应该怎么选？全方面分析评测！

来源：林盈君 发布时间：2025-11-11 05:13:06

相信雷克萨斯LS(图片|配置|询价)这款车很多朋友都知道，我个人认为，它是一台比较低调且豪华大型车，买它的朋友，大多数都是比较低调的人，目前雷克萨斯LS有四种车型配置，很多朋友也都问我，应该怎么选呢？那么接下来本人就给大家全方面分析评测一下！

雷克萨斯LS最低售价：88.50万起图片参数配置询底价懂车分4.21懂车实测空间·性能等车友圈4.7万车友热议二手车3.18万起 | 143辆

2024款 500h 卓越版



雷克萨斯LS四种配置分别为卓越版、臻越版、豪华版以及行政版，那么它们之间的配置都有什么不同？应该怎么选？我个人认为，卓越版就比较值得选，那么接下来就看我对它的分析评测！

2024款 500h 卓越版



先来说一下外观方面，不得不说还得是大型车，能够让人很直观的感受它的气场，前脸经典的家族式风格，简单的有点不像是一台高端车。

2024款 500h 卓越版



大灯造型也很是锐利，灯光配置方面，全系均为LED大灯，灯光配置也具有日间行车灯、自适应远近光、自动大灯、转向辅助灯、前雾灯、大灯高度调节以及大灯延时关闭等功能，灯光特色功能方面，臻越版、豪华版以及行政版为旋镜式。

雷克萨斯LS最低售价：88.50万起图片参数配置询底价懂车分4.21懂车实测空间·性能等车友圈4.7万车友热议二手车3.18万起 | 143辆

2024款 500h 卓越版

车身线条感也比较硬朗，能很好凸显出它的气场，车身尺寸长宽高为5235/1900/1450mm，轴

距为3125mm，尺寸方面也做到了同级别应有表现，四种车型尺寸均为一致。

2024款 500h 卓越版

轮毂给我感受比较简洁大气，没有很张扬，但是也不难看，前后轮胎规格尺寸为245/50 R19，行政版车型轮胎尺寸不一样，前后轮胎规格尺寸为245/45 R20。

2024款 500h 卓越版

尾部线条使用也很是硬朗，不仅显得大气也能彰显出很好的视觉效果，就整体外观来说，雷克萨斯LS给我最多的感受就是低调普通，除了一台大型车应有的气场之外，并没有太张扬的元素出现。

来到车内，同外观一致，进入车内首先能感受到的就是简洁，做工以及用料的确很不错，能较好保证舒适性，液晶仪表以及中控屏尺寸均为12.3英寸，全系配置均为一致，功能上也是标配了OTA升级、车联网、手机护栏映射以及导航路况信息展示等功能，根据使用感受来说，它的手机互联的确很实用，并且操控上也很灵活，支持CarLife以及CarPlay，这一方面四种车型配置一致。

主动安全配置方面，具有车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警以及DOW开门预警，同时也具有主动刹车、并线辅助、车道保持辅助系统、车道居中保持以及道路交通标识识别等功能，主动安全配置方面，行政版多了一个前方交通穿行预警功能，其余剧均为一致。

辅助操控配置具有前后雷达、透明影像、全速自适应巡航、自动泊车入位、自动驻车、上坡辅助以及空气悬挂等功能，根据我使用感受来说，透明影像的确很实用，能够清晰的了解车辆周边情况，辅助操控配置方面，行政版车型要多出自动变道辅助功能。

舒适配置方面，具有电动吸合门、电动后尾门、车内中控锁以及无钥匙进入等功能，臻越版、豪华版以及行政版要多出感应式后尾门功能以及抬头显示系统。

空间方面雷克萨斯LS表现的确很不错，毕竟是一台大型车，空间能有很好保证，根据我乘坐感受来说，坐在后排很是宽敞，不管是腿部空间还是头部空间都很充足，这点的确无需质疑。

动力方面雷克萨斯LS搭载的是3.5LV6发动机（油电混动），发动机最大能达到299马力，最大扭矩为350N·m，电机为永磁/同步，电池容量为1.1kWh，最大能达到178马力，最大扭矩为300N·m，官方给出的百公里加速时间为5.4秒，单单看这个动力参数就知道它不简单。

根据我的试驾感受来说，起步很轻快，轻踩加速就能很直观的感受得到，最为让我印象深刻的就是动力响应快，或许这就是自然吸气的一个优势，前后悬挂形式均为多连杆式独立悬挂，四款车型在动力方面均为一致。

根据我全方面分析评测来看，我个人认为卓越版就比较值得选，原因就是它各方面表现的确很均衡，相对比臻越版、豪华版以及行政版，在配置上有些不同，但也完全够用，并且在动力配置方面与其它三款可都是一样，因此来说卓越版是一台较为值得选的车型，那么大家认为它怎么样呢？

HTML版本：[选车 | 四种车型配置，雷克萨斯LS应该怎么选？全方面分析评测！](#)