

车辆年检新规落地，老车“减负”但有前提，新能源、改装车成重点

来源：刘凤淳 发布时间：2025-11-16 23:19:56

从2025年开始，全国实行新的机动车年检规定，很多人觉得这是放宽了要求，其实并非如此，检测次数减少，流程加快，但标准没有降低，反而更加精准，比如使用超过15年的私家车，从每半年检验一次改为每年检验一次，听起来负担减轻了，前提是车辆要保持干净，没有违章记录，也没有故障问题。

面包车、网约车和校车这些车辆，还是半年检查一次，规定一点没变，新能源车和改装车反而查得更严格，特别是电动车，电池温度要测，绝缘性能要查，健康度也要看，去年就有四分之一的三元锂电池车因为衰减超过百分之三十没能通过年检，要是改了轮毂尺寸、贴了膜或者加了尾翼，不去备案的话直接算不合格，我有个朋友就因为换了轮毂尺寸不对，白跑了一趟检测站。

“ 2025年检新政 实测：20分钟 搞定、15年车免 两检，异地通办 不用跑断腿



车辆检测最快能在二十分钟内完成,前提是所有项目都符合规定,有北京车主实测只用了十八分钟,这是通过底盘、灯光和尾气同时检查实现的,但如果车主的刹车有异响、车灯不亮或者轮胎磨损严重,检测速度就会慢下来,复检可能拖到两三个小时,建议提前自己检查车辆,花几十块钱修理小毛病,比来回跑检测站省事得多。

异地也能检车,不用回老家,小型车、货车、中型客车都能在全国任意站点办理,但必须把违章处理完,系统是联网的,现场查得到,河北牌照的车主在上海检车,四十分钟就办好,省下油钱和时间,不过得提前一天确认违章有没有更新,免得白跑一趟。

大客车、校车和危险品运输车仍需返回注册地进行检验,政策并未采取一刀切的做法,这种做法比较合理,因为这些车辆涉及的风险较高,不能随意放宽管理。

逾期不检的代价变大了,晚一个月就要罚款200块扣3分,连续三次没检的话,车子会被直接锁定报废,更麻烦的是如果出事故,保险公司可以拒绝赔偿,所有损失都得自己承担,所以别拖延,提前三个月就能办理,但最晚不能超过到期当月。

还有些事情没有写到文件里面,检测站对轻微问题不太在意,比如灯光颜色有点偏差,轮胎磨损快到极限了,从2025年开始,全国联网监控系统会启动,这种做法会被追究责任,

我也听说很多老车主开始找第三方机构做提前检查，花点小钱先把车修好，避免在检测时出问题，这个行业最近挺热闹的。

不同城市的收费标准不一样，有的地方收两百块钱，有的地方要三百二十块，部分地区还保留着环保检测费，没有完全统一起来，这说明政策落实还在磨合阶段，各地执行情况有差别，车主们得多加留意。

年检图的是安全不是省事，车子越老越要仔细检查，别以为换个灯泡补个胎就能过关，系统现在查得特别细，一个环节有问题全部都得重来，我那个朋友就是嫌麻烦拖到最后一星期，才发现电池健康度不够，临时换电池花了三千多，早做准备就不用这么折腾了。

这几年新能源车确实越来越常见，但维护方面的花费并没有跟着减少，电池性能会逐渐下降，系统也会慢慢老化，这些问题不是简单地更换某个零件就能解决，等到检测标准变得更严格时，很多车主才意识到问题，我觉得这种情况其实有它的好处，它提醒大家要更加关注车辆的实际状况，不要等真的出了事情再去后悔。

改装车的情况也类似，以前还能糊弄过去，现在就不行了，备案流程虽然有点麻烦，但合法改装的车辆反而更容易通过检查，有人因为贴了大面积改色膜被卡住，最后只能撕掉才能过关，说到底，规矩变了，大家也得跟着适应。

HTML版本：[车辆年检新规落地，老车“减负”但有前提，新能源、改装车成重点](#)