

从220V放电模组的前备箱厨房，看看即将上市的零跑D19

来源：骆政翰 发布时间：2025-11-16 23:22:01

对于汽车市场比较关注的朋友，最近也应该看到了一个帖子，有两个人竟然把一款车的前备箱当做厨房来用，这款车的前备箱不仅有电磁炉、还有烧水壶，可以说真正是移动的座舱了，但是目前能够把前备箱当厨房用的车型，真的是想不到，最终通过搜索，才知道这款车是零跑即将上市的豪华旗舰SUV零跑D19！

零跑这个品牌，最近几年的发展势头确实是比较猛，凭借全栈自研的优势，零跑的车型总能够在价格上给消费者很大的惊喜，就在刚过去的10月份，零跑也是热销7万多台，在众多新能源品牌中的优势还是很明显的，当年被无数网友看好的“蔚小理”三个品牌，如今可是都被零跑甩在了身后，今天我们一起从曝光的参数，来好好看看这款零跑家族的旗舰SUV车型到底实力如何？

功能齐全的 “前备箱”

从图片中不难发现，零跑D19前备箱可以放置电磁炉、水壶等烹饪工具，得益于前备箱220V 放电模组，这些电器设备都能够正常运行，这也仿佛一个小型的厨房被搬到了户外，试想一下，当我们一起去野炊、户外露营时，可以打开前备箱，通电烧水，冲一杯热气腾腾的咖啡，而且还可以将新鲜的蔬菜和肉类放在电磁炉上翻炒，这不就是妥妥的移动酒店吗？对于喜欢旅游的消费者而言，确实太香了，值得注意的是，零跑D19的前备箱还配了排水孔，若放置了海鲜、榴莲等易残留污渍或异味的物品，或是钓鱼、露营带回的带泥工具、湿泳衣等，无需费力擦拭，直接冲洗即可清理，太方便了，不得不说零跑D19的防水功能也确实做得好。



可以说零跑 D19 不仅仅是一辆车，更是一个移动的生活空间，它能够很好的满足了人们对美好出行的所有想象，当然对于很多社会精英人群来说，这款车对于户外会议、商务洽谈等场景也是有很好的帮助，放电模组能为照明设备、投影仪、打印机、电脑等办公设备提供电力支持，让户外办公变得更加便捷高效！

而且从图片不难看出，零跑D19的前备机舱盖上使用的是贯穿灯，这个难度技术可真不低，据悉零跑D19前备机舱盖上的“悦动晶体”三段式贯穿灯，不只是简单的装饰性灯光，还集成了多种功能与复杂工艺，尤其是在安装适配、光学效果、功能集成等多个维度方面，对于技术要求极为苛刻，当然这也很好的体现出零跑在灯光系统上的全域自研实力。

混动纯电续航能跑500km？

在新能源车的发展历程中，续航也是购买高端新能源车非常看重的点，像目前市场上热度很高的问界M9增程版，纯电续航可是能够做到290Km，这个表现已经是很不错的成绩了，而零跑 D19 的增程系统能跑多少呢？零跑D19搭载的混动大电池容量高达80.3kWh，这也直接让增程版的纯电续航直接来到了500km。

能够把增程车的纯电续航做到500Km的，貌似也就零跑D19了。平时市区通勤完全能当纯电车开，我这种每天开 20 多公里的，半个月充一次电都够，相比纯电续航一两百的增程车省心不少。冬天低温续航会掉个 20% 多，但有油箱兜底，跑高速或者跨省出行根本不用慌，不用到处找充电桩。

同时零跑D19的增程 CTC 技术，也有了很大的突破，它采用无上盖、无模组集成方案，极大地提高了电池箱体内的体积利用率，驱动发电一体机的四驱增程系统也是一大亮点，它减少了一组电机电控系统，不仅实现了高效发电，在需要四驱动力时，还能瞬间协同双矢量电驱输出高达400KW的澎湃动力。

当然新车也有纯电版车型，它基于全栈千伏高压系统打造，配备115kWh的宁德时代混合

电芯电池，CLTC 续航可达720公里，在高压平台支持下，充电15分钟补充超过350Km的续航里程，三电机四驱版本系统最大功率更是达到 540KW，零百加速成功进入 3 秒级，这样的动力性能已经达到了高性能跑车的水准了。

零跑D19的配置有多硬核？

在辅助驾驶领域，零跑D19也展现出很不错的科技硬实力，其搭载的高通骁龙 8797 芯片，采用双芯片叠加的方式，实现了高达1280Tops 的算力，这个算力表现，就像是为车辆赋予了一颗超级大脑，使得车辆能够快速、精准地处理各种复杂的信息，为辅助驾驶功能的实现提供了坚实的硬件基础。

而且零跑这次的 LMC2.0 底盘运动融合控制技术确实值得关注，它的核心就是多系统一起协同工作，响应快到毫秒级。要知道我们高速行驶时，还是很怕爆胎的，而零跑D19的双轮爆胎稳定系统超给力，爆胎识别时间从原来的 500 毫秒压缩到 200 毫秒，能多给你 10 米的安全距离，行车安全感直接拉满。

在行驶在复杂路况时，零跑D19的摄像头和雷达会提前扫描前方路面，不管是坑洼还是起伏都能精准捕捉，然后通过空悬和 CDC 减振做无级预调节，车身开过去稳得像在平地上，很好的做到“过坑不入坑”。如果是狭窄路段掉头难？三电机圆规掉头功能也是很实用的，3.6 米的转弯半径，再小的空间也能轻松转过来，不用来回倒腾。

除此之外，LMC2.0 系统还有一键调平、智能防晕车、湿滑路面防打滑、高速过弯预稳定、动态转向辅助控制这些硬核配置，再配上双腔闭式空悬 + CDC 减振等，外出的舒适度直接拉满了！

零跑D19的安全指数呢？

零跑D19作为家族旗舰豪华车，在安全配置方面下足了功夫，它的车身结构采用九横三纵四连环笼式设计，大量使用 2000 兆帕热成型钢，A 柱加强管长度超过 1.8 米，这种高强度的车身结构设计，使得车辆的扭转刚度高达 50500牛·米/度，能够在碰撞时有效吸收和分散能量，最大程度地保护车内乘客的安全。

电池系统设有十层安全防护，即使在短路后可实现 72 小时内不起火、不爆炸，从源头上杜绝了电池安全隐患，让用户开得更省心。整体来说，零跑D19能给到这么多安全配置，也是很不错的，不管是家庭用车还是长途自驾，这套防护都能让人心里有底，毕竟安全这事儿，宁肯多堆料，也不能省着来！

写在最后：

不得不说的是，零跑D19确实是一款极具产品力的车型，整车的前备箱 220V 放电模组，能够更好的解锁多元生活场景，让汽车不再仅仅是出行工具，更是生活的好帮手，另外纯平侧窗、双腔空悬、双8797、D柱镀铬饰板、80.3度大电池、500km纯电续航这些配置，即使是国

产50万级豪华SUV都很难做到，但是零跑D19都给到了，如果说这款车上市后，真的是30万级车型，那这款SUV还是挺有竞争力的。

HTML版本：[从220V放电模组的前备箱厨房，看看即将上市的零跑D19](#)