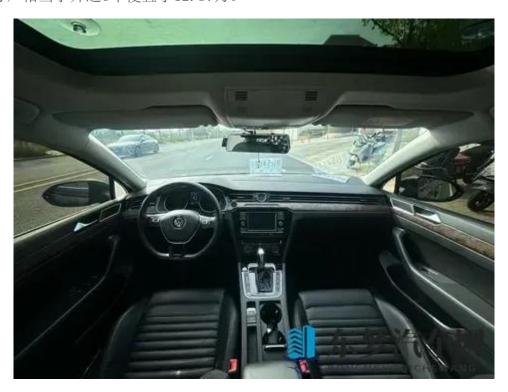
## 10万多拿下大众迈腾,28万公里一手车况值不值?

来源: 刘枝达 发布时间: 2025-11-16 23:22:52

迈腾(图片|配置|询价)作为一汽-大众旗下的B级轿车,凭借良好的用户口碑和不错的市场认可度,一直以来都被视为中型轿车市场的热门选择。而要说迈腾真正意义上成为B级车冠军,则是在2011年10月推出的Magotan迈腾2.0TSI车型,这款车不仅集中展现了迈腾优秀的德系制造工艺,还获得了"2012年度金方向盘奖",这是德国汽车工业的最高荣誉奖,代表了最佳的安全性、最运动的特性和最好的品质。而今天我们要看的这辆迈腾 2019款 330TSI DSG 领先型 国VI,也是德系工艺品质正好的时候,2019年10月上牌后,只跑了2.8万公里,报价10.98万,性价比不错。

## 基本信息

迈腾 2019款 330TSI DSG 领先型 国VI,定位是中型车,车身外观颜色为黑色,内饰是深色配色。车源地和上牌地都是赣州。2019年10月首次上牌,在此期间过户0次。同时累计行驶里程是2.8万公里,该车符合国VI排放标准。新车含税价为23.55万,二手车报价是10.98万,相当于开近6年便宜了12.57万。



迈腾最低售价: 13.78万起最高降价: 3.71万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间•性能等车友圈73万车友热议二手车0.80万起 | 1999辆 检测报告



目前懂车帝针对迈腾 2019款 330TSI DSG 领先型 国VI进行了多项检测,所以它具有完整的事故排查检测报告,通过这个报告,消费者可以全面了解这辆车。

经检测,这辆车属于非重大事故、非火烧、非水泡车型,同时外观金属覆盖件有少量瑕疵,内饰整洁如新,功能使用良好,只有主驾座椅和副驾座椅滑轨有拆卸痕迹。



主驾座椅滑轨和副驾座椅滑轨都有拆卸痕迹,但不是泡水导致。

此外,在主驾座椅、主驾座椅也有轻微的瑕疵,但不影响正常使用。

以上是这款车的详细瑕疵介绍,基本上都是轻微瑕疵,不会影响车辆的正常使用。

## 具体配置信息

迈腾 2019款 330TSI DSG 领先型 国VI配备了双区自动空调、定速巡航、前排座椅电动调节、单色车内氛围灯等配置。安全配置上,标配疲劳驾驶提示、车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置,配备6个安全气囊,被动安全配置优于90%同级车。

其中的定速巡航,一旦启动,车辆就会保持一个稳定的速度前行,不用时刻去调整车速;当需要长时间开车的时候,疲劳驾驶提示会提醒车主需要休息,从而减少危险的发生。

动力上搭载了2.0T 直列4缸涡轮增压发动机,最大功率是186kW,最大扭矩是320N·m,

零百加速时间是8.2秒,与之匹配的是7挡湿式双离合变速箱,整体动力表现不错。同时百公里油耗需要6.2L(NEDC标准),也是优于47%同级车。

内饰

整体养护较好,没有明显的折损痕迹,不过主驾座椅、主驾座椅也有轻微的瑕疵,但不影响正常使用,具体瑕疵看上面的实拍图。

市场行情与用车成本

报价相对较低,因为迈腾 2019款 330TSI DSG 领先型 国VI的市场行情价是10.18 万-12.66万,它的报价则是10.98万,同时它的保值率也较高,因为同级车的平均保值率是50.17%,迈腾的则是57.93%,所以性价比还是有的。

据估算,同级车的最低用车成本是6506元/年,最高是13783元/年,迈腾 2019款 330TSI DSG 领先型 国VI是11344元/年,所以用车成本适中。

优势和缺点

优势: 德系车的做工品质向来不会使人失望,这辆迈腾 2019款 330TSI DSG 领先型 国VI原版漆面,免去了事故维修的色差顾虑,同时只跑了2.8万公里,基本上就是准新车,但是价格却不到新车的一半,只要10.98万,性价比看得见。而且配置方面也比较齐全,可以满足家用。

缺点:主驾座椅、主驾座椅有些磨损,主驾座椅滑轨和副驾座椅滑轨有拆卸痕迹,不影响使用,介意者慎拍。此外,迈腾这款车型出了名的"烧机油",潜在买家需要充分衡量一下再做决定。

迈腾最低售价: 13.78万起最高降价: 3.71万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间•性能等车友圈73万车友热议二手车0.80万起 | 1999辆

在车况部分,除了外观、内饰功能的检测,更多买家关注的是这辆车是否为"三非"车辆,三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心,这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测,可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 10万多拿下大众迈腾,28万公里一手车况值不值?