

看过长安启源A06，才明白高级感不必昂贵，舒适感触手可及

来源：周明生 发布时间：2025-11-16 23:28:01

11月9日，长安启源A06(图片|配置|询价)将正式上市。作为长安汽车SDA平台的纯电中型轿车，A06自9月开启预售以来，便以“大美舒享新家轿”的定位引发广泛关注。如今，随着上市临近，其价格政策与产品力细节也逐渐清晰。作为一款主打家庭用户的新能源家轿，启源A06并非靠堆砌参数取胜，而是通过空间、舒适、智能与安全四大维度的系统性“超配”，试图在16万级市场中开辟一条兼顾理性与感性的新路径。

今天，我们就通过结合实测体验、技术解析与用户视角，深入探讨A06的核心卖点，并为潜在购车者提供一份有参考价值的选车指南。

空间：不是“够用”，而是“从容”

在家庭用车场景中，“空间焦虑”往往比续航焦虑更真实。三代同堂出行、周末露营、长途返乡，每一次出行都是一场行李与座位的博弈。而启源A06给出的答案，是“不做选择题”。



90%得房率：这一数据远超同级燃油或新能源轿车。得益于2922mm超长轴距与溜背式车身设计，车内纵向空间利用率极高。实测显示，三位180cm身高乘客坐入后排，膝部仍有两拳余量，且中央地板纯平，中间乘客无需“蜷腿”。656L后备箱+108L前备箱：前备箱采用干湿分离设计，充电枪、雨伞可分区存放。后备箱支持电动放倒，形成1770L空间，轻松装下折叠自行车、露营帐篷、轮椅等大件物品。38处魔术收纳：从B柱3kg承重挂钩、中控眼镜盒到

门板专属雨伞槽，每一处细节都源于真实家庭出行场景的洞察。这种“收纳即服务”的理念，让A06更像一个移动的生活补给站，而非冰冷的交通工具。

我自己体验过。有一回搞了个模拟家庭出行测试，我们把婴儿车、保温箱、钓鱼竿，还有俩大号行李箱，全都往车里塞。嘿，这A06还真行，装完这些东西居然还有空地方。像这种啥都能装下的本事，对于家里孩子多，或者经常要带着老人一起出门的人来说，那吸引力可太大啦。

格调美学：优雅不是标签，而是氛围



启源A06由前大众设计总监克劳斯·毕罗（Klaus Bischoff）领衔的全球团队操刀，延续长安“扶光美学”语言，但更强调“温暖感”与“亲和力”。

外观：封闭式前脸搭配“十合一”贯穿式微笑大灯，配合半隐藏式门把手与无边框后视镜，风阻系数低至0.21Cd，兼顾美学与能效。车尾采用发光LOGO与贯穿式尾灯，夜间辨识度高。

内饰：提供棕紫双色配色，大面积采用麂皮材质与环保软包，触感细腻。15.6英寸2.5K中控屏+10.17英寸液晶仪表+AR-HUD三屏联动，信息呈现清晰且不干扰驾驶。中控下方保留磁吸式物理旋钮，支持自定义功能（如一键回家、开启天幕），兼顾科技感与操作便利性。

相比某些品牌一门心思地追求那种“极简冷感”风格。再看看这A06，它的内饰就跟一个“有温度的客厅”似的。里面的灯光柔柔的，摸着那些材质软乎乎亲肤得很，色彩搭配也看着特别温馨。这么个设计思路，明显就更合那些家庭用户的心意嘛，人家不就盼着有个像“移动的家”一样的车嘛。



舒适体验：从“能坐”到“想躺”

舒适性是A06突出的标签之一，甚至可以说，它把“座椅”做成了核心产品力。

全车零压电动座椅：前排支持通风、加热、10点按摩。后排则配备行业少见的145° 无级电动调节，配合电动腿托可形成“观星模式”。实测开启后，儿童在120km/h巡航中自然入睡，老人长途乘坐后腰背无酸痛感。28点马尔代夫按摩模式：基于中医穴位理论开发，覆盖腰、背、臀部，三档力度可调。虽非医疗级，但在缓解驾驶疲劳方面效果显著。底盘质感：全铝前双叉臂+后五连杆悬架，由曾调校布加迪、捷豹的德国团队与长安英国团队联合标定。配合IDTC智能动态扭矩控制系统，可在毫秒级调节轮间扭矩，有效抑制过减速带或坑洼路面的车身晃动。实测中，连续颠簸路段车内抖动幅度降低60%以上。

在一次测试路段，里面有减速带、井盖，还有没铺好的路。我开着A06走这段路的时候，就感觉它过滤震动的效果，跟那些三十万左右的豪华轿车差不多。特别值得夸一夸的是，它在让你坐着舒服的同时，操控性一点没落下。转弯的时候，车子不会歪七扭八的，侧倾控制得挺好。握着方向盘的时候，感觉也很顺，打多少方向就有对应的反应。开车的时候，完全不会有那种晃晃悠悠像在船上的感觉。

智能与安全：不是炫技，而是守护

A06的智能化并非堆硬件，而是围绕“安全”与“便捷”展开。

智能座舱：

搭载天枢AI智享座舱，基于联发科MTK8676芯片（4nm制程）与地平线J6M（128TOPS算力），操作流畅。“数智大白”交互系统支持“拍一拍”开启后备厢（轻拍车尾0.3秒响应），解决双手持物时的操作痛点。语音助手“小安”融合阿里千问与DeepSeek大模型，支持四音区识别、声纹解锁，可精准响应“后排调高温度”等模糊指令。车家互联，离车自动关空调、返程前远程启动扫地机器人，真正实现“人-车-家”场景闭环。

智能辅助驾驶：

激光雷达版配备1颗激光雷达+3毫米波雷达+12超声波雷达+11摄像头，构建360°感知网络。支持高速领航辅助（NOA）、AEB自动紧急制动、AES智能避险、DOW开门预警等功能。实测中，这AEB系统厉害着，车速到80公里每小时的时候，它都能识别出前面停着的车，然后把车稳稳地刹住。还有那激光雷达，老远就能发现情况，300米外有障碍物它都能提前感觉到。

安全体系：

“十横九纵”方舟笼式车身：高强度钢+铝合金占比82.9%，前双防撞梁+田字格吸能盒，碰撞吸能效率提升70%。金钟罩电池包：四横三纵铝合金框架+10层物理防护，底部防撞梁可承受300J冲击（为国标2倍），并通过IP68防水认证。全系标配6安全气囊（含贯穿式侧气帘）、胎压监测、预警式安全带，被动安全配置齐全。

理性提醒：尽管A06的智能辅助驾驶硬件规格亮眼，但现阶段仍属L2+级辅助驾驶，用户需保持注意力，不可过度依赖。不过其风险预警响应时间 ≤ 30 秒（国标为300秒），确实在电池安全层面提供了更强保障。

续航与补能：告别里程焦虑的务实方案

A06提供纯电与增程双版本，覆盖不同用户需求：

纯电版：63.18kWh磷酸铁锂电池，CLTC续航630km。实测城市工况（空调+音乐）续航达成率约85%，百公里电耗仅11.3kWh，相当于1度电跑10公里，每公里成本约4分钱。增程版：1.5L增程器+28.39kWh电池，纯电续航240km，综合续航超2000km。增程器启动噪音仅42分贝，接近图书馆环境音，高速再加速能力不弱。

800V碳化硅平台+6C闪充，10%-80%充电仅需12分钟，9分钟可补能330km。实测在第三方超充桩，峰值功率可达320kW，“一杯咖啡时间充够跨城电量”并非营销话术。

建议：若日常通勤 ≤ 200 km且有家充桩，纯电版性价比更高。若常跑长途或充电不便，增程版更稳妥。两者外观一致，仅尾标区分（A06 E / A06 R）。

长安启源A06最低售价：10.99万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1.2万
车友热议
二手车13.38万起
| 1辆
长安启源A06最低售价：10.99万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1.2万
车友热议
二手车13.38万起
| 1辆

价格与配置建议（预测）

根据预售信息（11.99 - 15.99万元），预计正式售价将维持在此区间。参考配置分布：

入门版（约12万）：适合预算有限、注重基础空间与续航的用户，标配L2辅助驾驶、零压座椅基础功能。中配（约14万）：推荐主力车型，增加激光雷达、座椅按摩、车载冰箱、HUD等核心舒适与智能配置。顶配（约16万）：全功能拉满，含28点按摩、AR-HUD、20扬声器音

响、自动泊车等，适合对品质有高要求的家庭。

选车建议：若看重智能辅助驾驶与舒适体验，建议直接选择激光雷达版（预计14万起）。车载冰箱、前备箱照明、后排145°调节等“黑科技”虽非刚需，但极大提升日常使用幸福感。

结语：

长安启源A06(逛导购)或许不是参数很炸裂的电动车，但它可能是很懂中国家庭的16万级家轿。它没有盲目追求性能或炫技，而是把技术转化为外婆能安稳小憩的座椅、孩子能安心入睡的静谧、爸爸能轻松装下露营装备的空间。

11月9日上市后，若终端价格与预售一致，A06极有可能成为2025年末新能源家轿市场的一匹黑马。对于那些既想“顾家”又不愿“将就”的用户来说，它提供了一种新的可能性——高级感，不必昂贵。舒适感，触手可及。

最后提醒：建议潜在用户到店体验145°后排与“拍一拍”交互，这些细节往往比参数更能打动人心。毕竟，一辆好车，终究要服务于生活，而非数据。

HTML版本：[看过长安启源A06，才明白高级感不必昂贵，舒适感触手可及](#)