

长安车机升级快了，用户却不知咋回事，技术藏得比密码

来源：杜惠茹 发布时间：2025-11-11 05:14:56

前几天重庆办了一场汽车技术会议，长安汽车和盖世汽车联合主办，会上没有多聊电池容量或续航里程这些硬件问题，反而重点讨论了软件怎么更新迭代，科络达公司代表在会上介绍，他们为长安UNI-T、UNI-V等车型开发了一项专利技术，专门用来优化OTA升级功能，这项技术的专利号是201610094508.4。

以前系统升级得花上好几个小时，流量也涨得快，还经常失败，现在用了这家公司的差分算法，只需要上传修改过的部分，安装包大小减少了六七成，升级时间从一小时缩短到几分钟，用的流量少了，系统运行也更稳定，我之前用老款车型做升级，等得想出门转一圈，现在这个速度，喝杯咖啡的功夫就全完成了。

从2023年起，长安的新车基本都配备了OTA升级功能，以前需要专门去4S店更新系统，现在在家连上WiFi就能完成升级，科络达提供的这套技术起了关键作用，它不挑车载系统类型，能够统一管理娱乐应用、导航显示、仪表盘数据，甚至辅助驾驶模块的更新，这让车企可以自主安排升级计划，不再依赖外部供应商，实际使用起来也更方便省心。



不过有个问题没人直接说出来，刹车和转向这些和安全相关的功能，能不能通过远程升级来完成，中国现在还没有专门的法律规定这个事，长安汽车和科络达两家公司自己给系统加了加密和双重验证，比国家标准还要严格，这种做法是件好事，但普通车主根本不清楚这

些技术细节，他们只觉得用起来方便，可万一出问题，责任该由谁来承担。



调查显示超过六成年轻人在买车时关心车辆能否升级新功能，OTA差分技术让更新变得简单，人们逐渐感觉汽车像手机一样，买回来还能继续解锁新东西，特斯拉那种整体推送方式太笨重，长安的方案更适应国内网络条件，小鹏和蔚来也在使用类似技术但没公开专利号，长安倒是很坦诚地公布了。



现场展示了智慧诊断系统，这个系统能够根据升级记录预测车辆可能出现问题的地方，以前车辆坏了才去修理，现在车辆还没坏就提醒提醒车主，这说明汽车企业的思路已经转变，服务从被动转为主动，我觉得以后购买汽车不只是比较配置参数，还要考虑汽车的耐用程度和可以升级的次数。

HTML版本： [长安车机升级快了，用户却不知咋回事，技术藏得比密码](#)