智己LS9: 让"中国旗舰"的未来照进现实 | 人汽

来源: 周志明 发布时间: 2025-11-16 23:40:01

作者: 管宏业 王珊珊

破解"大车难开"痛点,以增强版木桶理论改写豪华SUV规则。

时代浪潮奔涌向前,电动化与智能化革命,彻底改写了"旗舰"定义。它曾经由德、日等跨国品牌把持,但随着豪华标尺转向,用户期待迁移,一场关于"旗舰"的价值重构悄然发生。



这场变革的中心,正是中国汽车。当四成豪华用户转投中国品牌阵营;当自主高端车型投放占比突破 20%;当曾经专属百万豪车的配置成为中国品牌标配——中国汽车不再是"旗舰"定义的追随者,而是新规则的制定者。

最新的重构者,来自上汽旗舰。

11月12日,大六座SUV压轴力作——智己LS9在象征上海市花白玉兰的旗忠网球中心上市。这一选址隐喻着LS9的双重旗舰身份: 既是智己的巅峰之作,更是上汽的技术图腾。

凝聚上汽 70 年造车底蕴与前沿科技,智己LS9将150余项行业项尖配置全系标配,在大六座市场树立起新的价值标杆。正如智己汽车联席 CEO 刘涛所言:用中国技术定义新豪华,让世界看见中国汽车的真正实力。

从"蓄力期"迈入"爆发期"

从"市场换技术"到"技术赢市场",技术创新正深刻改写着汽车的价值锚定。

数据显示,2023年前,指导价50万以上的上市新车型,超八成均来自豪华品牌。直

至2024年,得益于新能源市场的发力,中国品牌高端车产品投放占比一举跃升至16%。2025年1-9月再提升,突破20%,豪华品牌投放占比首次下滑至80%以下。

在此背景下,国产自主高价值中大型SUV开始从"蓄力期"迈入"爆发期",成为品牌实力的核心竞技场。

需求层面,30万-40万级用户对中大型SUV的核心诉求已从"空间够大"转向"动力操控、智能豪华、全场景适配"的综合高阶体验:

技术层面,中国品牌已突破传统燃油时代的技术壁垒,在三电、数字底盘、智能驾驶等核心领域形成跨代优势;

竞争层面,中大型SUV尤其是9系车型的扎堆涌入,本质上是中国品牌从"价格竞争"向"价值竞争"的转型,标志着中国旗舰已具备与国际豪华品牌同台竞技的底气。

后来居上的法门:"增强版木桶理论"

智己 LS9 作为压轴之作实现后发制人,底气源于对造车本质的深刻洞察与精准的用户价值锚定。

"LS9既是智己的旗舰,更是上汽的旗舰。"刘涛笃定说到。立项之初,工程师团队就定下了一个超高的研发目标:"我们要打造的不是一辆普通的旗舰,而是一辆在驾控、三电、智能和豪华4个核心维度上,每一面都必须是旗舰。"

四面皆旗舰的核心支撑,是以"增强版木桶理论"重构旗舰车型的价值标准。

刘涛提出的"增强版木桶理论",直指汽车行业的核心诉求:旗舰车型既要无明显短板,更 需有不可替代的超长板。

智己选择深耕门槛更高的底盘技术,将灵蜥数字底盘 3.0 打造成核心壁垒,这种拒绝 短期流量、坚持长期技术沉淀的选择,恰是后发超车的关键。不同于 "冰箱彩电大沙发" 的表层堆砌,底盘技术的突破需要对车辆动力学的长期钻研,形成了难以复制的竞争优势。

更关键的是,这份技术深耕始终锚定用户真实痛点。智己精准捕捉到 "大车不好开、不好坐" 的核心矛盾—— 性青睐大车的气场,女性顾虑操控难度,老人小孩易晕车。基于此,24 度智慧后轮转向解决 "不好开"的难题,空气弹簧与防晕车模式破解 "不好坐"的痛点,让技术创新不再是自嗨,而是直达用户需求的解决方案。

值得一提的是,智己LS9是首个搭载丹麦豪华音响品牌B0的中国品牌车型。作为古典音乐爱好者,刘涛将此次携手比作是一段"俞伯牙遇钟子期"的知音故事。

而全球首搭的4D机械按摩座椅,被智己汽车CTO项娇形容为:做技术的"搬运工",攻克安全、舒适、耐久性三大难关。

在智己汽车CMO李微萌看来,智己LS9的破局,源于对"新豪华主义"的深刻践行——以精准用户洞察为锚,靠长期积淀蓄能,用高效渠道承接,最终实现声量与销量的双向爆发—— 这既是智己的破局密码,更是打造中国旗舰的核心路径。

水到渠成+价值回归,一场蓄势5年的爆发

今年10月,智己整体交付量达13159台,其中LS6作为主力车型贡献显著,上市首月下线交付量突破20000台,成为20万级新能源中大型SUV领域的"现象级爆款"。

从LS6爆款到恒星超级增程技术亮相,再到旗舰LS9上市25分钟大定500台,2025年里,智己高潮迭起。

这场迟来的井喷,绝非偶然,而是技术厚积薄发与行业价值回归的必然共振,更是中国 汽车品牌高端化的清醒实践。

刘涛将成功总结为:选择了一条相对难走的路。

不同于行业早期对"冰箱彩电大沙发"的流量追逐,智己锚定汽车本质—— 动态安全与驾驶体验,深耕灵蜥数字底盘等硬核技术。从 LS6 的精准操控到 LS9 的大车灵动,这份让车辆 "好开" 的能力,源自对车辆动力学的长期沉淀,是短期配置堆砌无法企及的壁垒。

更深层的逻辑,在于对"价值回归"的精准预判。

早期智能车市场的浮躁,曾让"屏幕多、互联网基因"成为噱头,但智能车作为安全出行载体的核心属性,注定行业会回归本质。智己聚焦防爆胎系统、高阶智驾等安全与体验创新,摒弃表层花哨,直击用户真实需求,恰是顺应了这一趋势。

当技术积淀遇上价值回归, 用户自然为真创新买单。

人汽结语:

LS9的登场,承载的不仅是一款车的使命,更是一个清晰的信号:中国旗舰,正从技术、产品与品牌三个维度,完成历史性的集体进阶。

而智己2025年的爆发,为中国品牌高端化提供了另一种可能:不靠配置堆砌与营销喧嚣,而 是通过扎实的技术沉淀与精准的用户洞察,在喧嚣的市场中走出自己的节奏。

这不仅是单一品牌的成功,更预示着中国汽车工业在智电竞争中的成熟与自信。

HTML版本: 智己LS9: 让"中国旗舰"的未来照进现实 | 人汽