

# 国产6大越野品牌，哪个是你心中的“越野王者”？

来源：萧怡慧 发布时间：2025-11-16 23:42:52

曾经硬派越野车是许多年轻人可望而不可及的梦想，当初流行的JEEP牧马人、丰田普拉多、兰德酷路泽等车型价格动辄几十上百万，属于有钱人才买得起的“大玩具”。但随着国产车的强势崛起，如今市场上已经拥有诸多实力强劲的国产越野车品牌，越野车价格也卖得越来越便宜，下面就来看看哪个国产品牌是你心中的“越野王者”？

## 1、坦克



坦克300最低售价：19.98万起图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车10.88万起 | 1361辆

坦克可以说是凭一己之力掀起了国产越野车浪潮，最具代表性的车型当属“坦克300”，这款车最开始还隶属于长城“魏牌”旗下，官方当时或许也没想到它能卖这么火，随后长城顺势将坦克独立成品牌，之后便开始专注于打造硬派越野车。如今坦克品牌已经坐拥坦克300、坦克400、坦克500、坦克700一系列产品，涵盖燃油车、混动车两大领域。

坦克400 Hi4-T最低售价：28.58万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈5.8万车友热议二手车18.88万起 | 162辆

坦克300能火起来，一方面是因为车型起步价不到20万，定价相对亲民；另一方面是因

为复古的“方盒子”设计非常讨喜，符合消费者的主流审美；再一方面是坦克300的机械素质足够出色，越野能力也十分出众，在极端越野路况下性能不亚于许多四五十万级的进口越野车。



坦克300最低售价：19.98万起图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车10.88万起 | 1361辆

有经常跑川藏线的用户感慨，10年前在川藏线见到的车10部有8部是丰田（普拉多、酷路泽），如今10台车里面有8台都是坦克300，还有2台可能是坦克500。可见市场对这个品牌的认可度是相当高的，产品不光受到了普通消费者的认可，也得到了旅行公司、租车公司的青睐。



## 2、方程豹

豹5最低售价：23.98万起图片参数配置询底价懂车分3.97懂车实测空间·性能等车友圈9.1万车友热议二手车17.68万起 | 68辆

方程豹并不算是纯粹的越野品牌，比亚迪给它的官方定位是“个性化品牌”，但由于方程豹近几年推出的车不是“硬派SUV”就是“硬派造型SUV”，且产品竞争力都很强，比如方程豹豹5一度成为坦克300最直接竞争对手，方程豹豹8也持续威胁着坦克500、坦克700的地位，因此消费者干脆也把它视为越野品牌。

钛3最低售价：13.38万起图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4万车友热议二手车11.45万起 | 31辆

和坦克的“硬汉”品牌形象不同，方程豹车型给人的感觉更偏向于科技与智能，以方程豹豹5为例，这车刚诞生时就主打的是硬派+科技，搭载了DMO超级混动越野平台，内置副驾娱乐屏、车载冰箱等，还拥有云辇-P的加持，如今豹5还全系标配高阶智驾。虽然豹5的越野性能不是最强的，但它能在兼具一定的越野能力的同时带来更丰富的智能化配置，对城市一族而言会更有吸引力。

不过除了豹5、豹8两款带大梁的硬派越野车外，方程豹钛3、钛7均换成了承载式车身布局，品牌开始向城市SUV领域发力，之后方程豹还将会向市场推出全新跑车，按照这样的趋势发展下去，未来方程豹的“越野属性”可能只会停留在部分车型上。

## 3、北京越野

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车

实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.28万起 | 657辆

北京越野可以说是国产越野车品牌的“老大哥”了，品牌历史最早可以追溯到上世纪60年代，只不过这么些年北京越野的产品热度并不算高，早些年北京BJ40靠着酷似牧马人的造型受到少部分越野爱好者的青睐，但由于整车性价比略低，因此产品迟迟未能成为爆款，车企似乎觉得硬派越野市场本身的需求度就不高，因此也迟迟没有对产品作出大改动。

而就在坦克300强势崛起后没多久，北京越野似乎也找到了造车的窍门，于是不再坚持借鉴牧马人的设计，转而给全新北京BJ40换上和坦克300近似的设计风格，并给新车装配上大量智能化配置，随后北京BJ40“枯木逢春”开始受到越来越多人的关注。

北京越野BJ40增程最低售价：17.98万起图片参数配置询底价懂车分3.80懂车实测空间·性能等车友圈1.2万车友热议二手车15.80万起 | 11辆

如今官方还全面进军增程式混动领域，北京BJ40增程版上市即热销，车型已经连续几个月挺入硬派SUV销量排行榜前三名，许多人已经将北京BJ40、北京BJ40增程版视为坦克300的“平替”。

#### 4、猛士科技

猛士科技是东风汽车打造的豪华电动越野品牌，品牌最早诞生于2022年，目前旗下在售车型包括猛士917、猛士M800、猛士M817，其中最便宜的猛士M817起步价为31.99万元，而猛士917指导价63.77-109.8万元、猛士M800指导价87.90-97.90万元。

猛士917最低售价：63.77万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2万车友热议二手车35.70万起 | 14辆

由于车型定价相对较高，所以猛士科技近两年推出的新车销量并不算很高，但这并不影响消费者对该品牌的青睐，有人认为猛士科技的设计很有自己的想法，不随大流；也有人认为猛士科技的配置够丰富，智能化紧追时代步伐，比如猛士M817不仅用上了华为鸿蒙座舱，还搭载了华为ADS高阶智驾，如果品牌后续愿意打造价格更亲民的产品，那预计车型销量也不会差。

#### 5、212越野

212 T01最低售价：13.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2.2万车友热议二手车10.88万起 | 58辆

212越野隶属于北京汽车制造厂旗下，最初212只是一款经典的车型，但不久前官方决定将212独立成品牌，并推出新品牌首款车型——212 T01。这款车和坦克300一样拥有足够复古、硬派的外形设计，但价格远比坦克300便宜，起步价仅需13.99万，产品刚上市就受到了众多消费者的关注。

212 T01最低售价：13.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2.2万车

友热议二手车10.88万起 | 58辆

只可惜北京汽车制造厂只是位于山东青岛的一家民营车企，隶属于魏桥集团旗下，并不是大家熟知的“北汽集团”，因此消费者难免会对其技术实力、生产工艺、产品品质表示担忧，212越野暂时也还只是依靠颜值吸引人，品质及越野能力尚有待市场验证。

## 6、捷途纵横

捷途纵横是奇瑞打造的豪华电混越野产品序列，由于诞生时间不长，所以旗下只有纵横G700这一款车，它也是品牌首款非承载式车身布局的硬派越野车。纵横G700在今年10月19日才上市，限时置换售价30.49-38.99万元，车辆采用了主流的方盒子造型设计，定位是中大型SUV。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.28万起 | 657辆

纵横G700最初受到大家关注是因为它能像仰望U8一样在“水上行驶”，官方号称车辆配备航行技术，但该版本尚未上市，预定价是70万元，车辆的具体性能以及产品品质同样有待市场检验。后续捷途纵横还将推出纵横G900、纵横F700、纵横G600等一系列车型，或许会成为坦克、方程豹的新晋竞争对手。

豹5最低售价：23.98万起图片参数配置询底价懂车分3.97懂车实测空间·性能等车友圈9.1万车友热议二手车17.68万起 | 68辆

以上六大品牌目前的越野车均得到了一定用户的关注，其中车型价格相对亲民的越野品牌包括北京越野、212越野，而坦克、方程豹、捷途纵横车型的定价也相对合理，在普通家庭用户的承受范围内，而猛士科技是所有品牌中最高端的，部分车型价格甚至卖到了百万级，那么在这么多个品牌当中，你最看好的是哪一个？

HTML版本：[国产6大越野品牌，哪个是你心中的“越野王者”？](#)