

比亚迪又出狠货，腾势N8L大六座SUV，豪华又实用，值得拥有！

来源：蒋廷湖 发布时间：2025-11-16 23:43:54

对于多孩家庭的用户来说，拥有一台大6座SUV，实在太重要了。小编自从有了二宝后，明显感觉家里那台五座的SUV已经不够使用了。近期也有换车的打算，面对琳琅满目的车市，真不知该如何选择？就在昨天，我在探店时又试驾了一款腾势N8L，感觉这款车确有实料，值得说说。

它也是一款6座大型SUV，于10月28日才上市，售价在29.98万 - 32.98万元，采用插电混合动力，凭借“易三方”三电机技术、云辇-A智能空气悬架、天神之眼B激光辅助驾驶系统等硬核配置，以及“三排同权”的空间设计理念，为家庭用户带来了更加智能平权的选择。接下来大家随我一同前来详细了解一下，看看这款车的真正实力如何？能否满足我们家庭用户的用车需求。



优雅与从容，科技让生活更从容

拿我试驾的这款腾势N8L 2025款旗舰型来看，外观满满的科技与豪华感。采用家族式“ π -Motion”设计语言，一出场就自带气场。整体风格简洁大气，轮廓方正又有圆润的过渡，稳重中还带着灵动的优雅气息。封闭式格栅和双层日行灯勾勒出类似繁体“門”字的轮廓，特别有辨识度。竖置大灯组里还内嵌了透镜，旗舰型更是升级成了矩阵式光源，照明精度直接提升了一个档次。那个昼行灯，以“双翼”为灵感沿中轴对称展开，内部是矩阵式

光学结构，羽片般的纹理点亮时，层层光影递进，太炫了！前包围还有与牌照架等宽的黑色饰条，上下布局的主动式进气格栅，还暗藏着“門”字设计元素，细节之处尽显用心。

纯平车门与隐藏式水切设计，形成了平齐镜面车门的外观，不仅看着简洁，还优化了风阻和NVH表现。贯穿车身的“涟漪曲面”，让车身动静结合，充满了美感。B、C、D柱黑色涂装营造出悬浮式车顶的效果，尤其是隐藏式门把手和智能电动门设计太贴心了，当我们双手不能解放的时候可以智能开启。它还支持手势开启和迎宾光毯功能，仪式感很强，老人小孩上下车都能轻松自如。它还配了21英寸六叶草轮毂，也可以选21英寸星冕轮毂，轮胎规格是265/45 R21，既好看又实用。



“矩阵光辉”尾灯和熏黑扩散器组合在一起，简洁有力。尾灯采用“天际峦影矩阵光辉”设计，点亮时上方横向线条像地平线一样舒展，灯体内部六边形图案若隐若现，很有神秘感。不规则尾翼优化了空气动力学性能，扰流板弧度的优化还能减少风噪。另外，车顶上的激光雷达可是天神之眼B - 辅助驾驶激光版的核心硬件标识，再配合车身侧面摄像头和毫米波雷达，构建起全方位感知体系，让开车更安心。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 883辆

满分大6座，专为家庭出行打造



车内空间相当宽裕，它的车身尺寸特别给力，长宽高达到了5200x1999x1820mm，轴距有3075mm，给车内营造了宽敞又舒适的驾乘环境。2+2+2的六座布局，使整车纵向乘坐空间十分宽敞，空间面积大到超乎想象，能容得下全家人的出行所需。

前排的设计很贴心，主驾座椅有主动侧翼支撑功能，过弯的时候会自动充气支撑，让驾驶更稳。副驾是零重力座椅，还带着四向电动腿托，一键开启“云端漂浮”模式，能大大降低长途驾驶的疲劳感。中排的双独立座椅具备通风、加热、按摩功能，右侧还配了电动女王腿托，而且中间有277mm超宽的过道，老人孩子进出都特别方便。后排也丝毫不逊色，支持100mm独立前后滑移和靠背电动调节，还有加热功能，就算是178cm的成年人坐进去，也能舒舒服服的。

车内有49处储物格，车门分层格能放儿童绘本，中控下方能轻松容纳通勤包。后备箱常规容积有364升，掀开盖板还有51升的下沉式暗格可以放随车用品。第三排座椅可单独前后移动，都推到前端的时候，后备箱容积能拓展到1128升，还能独立放倒形成近乎纯平的空间，装东西超方便。

前方配备了50英寸AR - HUD抬头显示、17.3英寸2.5K超清吸顶屏、9英寸流媒体内后视镜、13.2英寸2.5K仪表屏、17.3英寸2.5K中控屏、13.2英寸2.5K副驾屏，再加上20扬声器DEVIALET®帝瓦雷车载音响系统和杜比全景声技术，能给我们带来沉浸式的观影体验。生活设施也很实用，有智能冷暖三开门冰箱，支持 - 6℃~50℃温控，三种开门方式让前后排取用东西都很便捷；二排还有侧窗遮阳帘和双小桌板，野外旅行时一家人围在一起温馨又美好。128色氛围灯和车载香氛系统，让人心情愉悦。

三电机发力动力源源不断，综合续航更长

鱼和熊掌不能兼得，腾势N8L 2025款旗舰型这款车，实现了插电式混合动力和续航双齐全，它配备了2.0T超级混动发动机，功率152kW，马力207Ps，扭矩325N·m，热效率更是达

到了44.13%。不仅耐力好，爆发力也强。电动机采用易三方三电机，布局为前置+后置，总功率560kW，总马力762Ps，总扭矩871N·m，这是给车子装上了两个强劲的助推器。其中，前电动机功率为200kW、扭矩达315N·m；后电动机功率为360kW、扭矩达556N·m。变速箱匹配的是E-CVT无级变速变速箱，换挡丝绸顺滑。在这样的组合下，它的动力性能非常出色，零百加速仅3.9秒，车速能达到220km/h，安全性也有保障。

CLTC纯电续航里程有230公里，对于日常城市通勤来说完全足够了。CLTC综合续航达1300公里，来一场说走就走的长途旅行也不用担心续航问题，大大降低了长途出行的续航焦虑。WLTC综合油耗0.88L/100km，荷电状态油耗（NEDC）6.1L/100km，非常节能。它的电池是46.9kWh的磷酸铁锂电池，支持快充，快充功率100kW，30% - 80%快充电量仅需0.32小时也就是19分钟，慢充接口和快充接口都在车右后侧，使用起来很便捷。

智慧生活畅享，稳稳的守护家人的一路安舒

像我之前的那台车没有激光雷达，每次倒车或者走夜路的时候，车后与周围其他地方都是模糊一片，对车周围的情况也难以预判。而腾势N8L 2025款旗舰型，它搭载了DiPilot 300辅助驾驶操作系统，由算力254 TOPS的NVIDIA DRIVE Orin X芯片驱动。全车有14个车外摄像头、12个超声波雷达、5个毫米波雷达和1个128线激光雷达，这满车的丰富硬件，构成了强大的感知体系。它支持L2级辅助驾驶，像全速自适应巡航、车道居中保持、智能变道辅助、导航辅助驾驶这些功能都有，还有智能泊车入位、记忆泊车和循迹倒车等实用功能，就算是停车“小白”也能轻松搞定。

智能座舱更是一绝，有50英寸AR-HUD + 13.2寸仪表屏 + 17.3寸中控屏 + 13.2寸副驾拓展屏 + 17.3寸后座舱娱乐屏 + 流媒体内后视镜，还能多屏互联。3200W像素升降摄像头，能录像、能视频通话。语音控制系统结合AI智能体与DeepSeek大模型，支持可见即可说，你有啥疑惑它都能解答，车内功能也能轻松控制。车机系统是DiLink，支持5G网络、OTA升级，始终让车保持全新状态。而且它还配备了灵鸢·比亚迪智能车载无人机系统，能通过车机中控屏智能控制车辆。

安全配置方面，主动安全系统方面，高速爆胎稳定控制系统太厉害了，180km/h直线行驶突遇爆胎都能稳定控制；低附路面增稳和雨雪内八模式，应对湿滑路面不在话下；高速避让通过速度达210km/h，还不侧翻、不甩尾。横风稳定控制系统能抑制40%横风偏移，让我们开车更稳。被动安全防护也很到位，笼式车身关键区域采用2000MPa材质，强度是高铁轨道钢2倍，单边车顶大承压达14.3吨，再配合全铝前后防撞梁、混动CTB电池车身一体化技术和9个安全气囊，给到全方位的保护。

生命守护系统融合视觉can信号以及生理信号等多模态信息，结合先进AI算法，要是驾驶员疲劳、分心、突发疾病等存在安全隐患时，它能主动提醒、辅助驾驶，甚至接管车辆靠边停车并呼叫救援。主驾电机预紧安全带也很贴心，系好安全带后，电机自动回收织带消除

间隙，避免松垮隐患还没有紧绷感，危险解除后自动恢复松弛。

可见，这款被定义为“家庭出行新标杆”的大六座安全豪华SUV腾势N8L，确实很适合多成员家庭用户使用。它以29.98万~32.98万元的售价切入30万级新能源市场，凭借“易三方”三电机技术、云辇-A智能空气悬架、天神之眼B激光辅助驾驶系统等硬核配置，以及“三排同权”的空间设计理念，腾势N8L用超安全家庭大六座、超豪华移动大平层、超智能科技大座驾”概括其核心价值，自上市以来即深受广泛关注。

HTML版本：[比亚迪又出狠货，腾势N8L大六座SUV，豪华又实用，值得拥有！](#)