第214期:到底是谁在买别克威朗Pro?

来源: 姜家荣 发布时间: 2025-11-16 23:44:50

大家知道别克现在还有哪款车在用这个老标吗?

我查了一下,还有3款,昂科旗、微蓝6还有威朗(图片|配置|询价)Pro,其中昂科旗据说只有库存车了,微蓝6据说是好多网约车在用,而真正还在产的面向消费市场的也就是威朗Pro了(貌似现在也停了)。

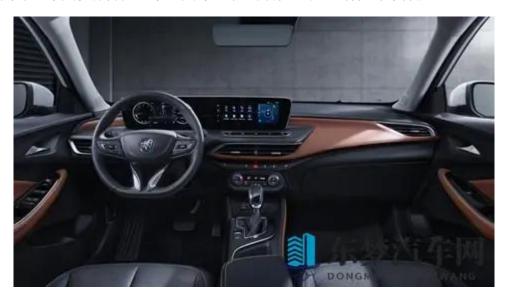


威朗Pro有普通版和GS版两个版本,九成左右的人都会选普通版,因为GS版仅仅是外观不一样,三大件一样的,不像当年的君威GS,那比普通版君威强太多了。威朗Pro普通版一样能够做到零百加速7.7秒,不算补贴落地只要9万左右,你要是预算10万以内,想整个动力猛一点的合资品牌轿车,威朗Pro确实是一个不错的选择。

那么问题来了,威朗Pro的车主们是谁,他们是不是因为动力选择的威朗Pro呢?



于是,有了今天我要研究的课题,到底是谁在买别克威朗Pro,又为什么买? 经过我对近年购买威朗Pro车主购车过程的研究之后,有如下发现。



主流威朗Pro的车主有两个共同点,一是年龄,小年轻,多数都没结婚,二是预算,不高,一般10万以内,甚至好多还得依靠贷款。

有共同点,自然就有不同点。

并不是所有威朗Pro车主最初都是奔着动力来的,他们起初把市面上符合他们预算的车子都找出来了,合资的有轩逸、朗逸、宝来等,国产的有逸动、帝豪等,他们起初就想买个代步车,对动力其实没什么概念,因为好多都是第一次买车。然后就去试驾了,这一试驾不要紧,发现威朗Pro的动力怎么比那些猛那么多啊,而且这种强劲的动力确实让自己很爽,再看了下外观,前脸略微有点小气,但后45度是真好看,然后内饰有双联屏,还支持CarPlay,虽然车子外面瞅着不大但车内空间还蛮大的,并没有为了体现豪华感牺牲实用性,就像有的车副板做的很宽,是好看,但腿部空间就很小。威朗Pro配置不是太高,但是够用,譬如有全速自适应巡航、主动刹车等,就是普通版连倒车影像都没有有点说不过去,得自己去改个全景影像,不过好在不贵,另外只需要加92号油,能省点钱,综上,最终选了

威朗Pro。

当然,也有不少威朗Pro车主最初就是奔着动力来的,他们认为可以差钱但不可以差动力,这个价位符合他们需求的基本就只有威朗Pro了。

前面我说过,9成左右的人会选普通版的威朗Pro,而这9成里面几乎都会选乐享,因为 丐版乐逸虽然便宜1万,但配置实在是太丐了,仪表是机械的,座椅是织物的,空调是手动 的,没有任何辅助驾驶功能,甚至没有手机APP,这些对年轻人来说是很难接受的,除非, 真的就差那一万,一分钱难倒英雄汉。

而选GS版的车主,基本都会选猎风,极少极少会选顶配疾风,因为选GS图的是GS的外观,并 非那些配置,要是在意配置选国产多好。

其实挺多车主在买完威朗Pro用了一段时间之后,对这个车有诸多不满意,譬如车漆薄、车灯不亮、内饰味道很大,我看有的车主甚至动用了十几斤的碳包来除异味,再就是液晶仪表只有一种主题,车机有时候会卡住等等。

但手里头就这些钱,这个价位无论买哪款车都会有各种不如意,车都不嫌自己穷,自己就别嫌它不如意了吧,有嫌弃那功夫不如多搬几块砖,攒钱换更好的车。

HTML版本: 第214期: 到底是谁在买别克威朗Pro?