

第214期：到底是谁在买别克威朗Pro？

来源：姜家荣 发布时间：2025-11-16 23:44:50

大家知道别克现在还有哪款车在用这个老标吗？

我查了一下，还有3款，昂科旗、微蓝6还有威朗(图片|配置|询价)Pro，其中昂科旗据说只有库存车了，微蓝6据说是好多网约车在用，而真正还在产的面向消费市场的也就是威朗Pro了（貌似现在也停了）。



威朗Pro有普通版和GS版两个版本，九成左右的人都会选普通版，因为GS版仅仅是外观不一样，三大件一样的，不像当年的君威GS，那比普通版君威强太多了。威朗Pro普通版一样能够做到零百加速7.7秒，不算补贴落地只要9万左右，你要是预算10万以内，想整个动力猛一点的合资品牌轿车，威朗Pro确实是一个不错的选择。

那么问题来了，威朗Pro的车主们是谁，他们是不是因为动力选择的威朗Pro呢？



于是，有了今天我要研究的课题，到底是谁在买别克威朗Pro，又为什么买？

经过我对近年购买威朗Pro车主购车过程的研究之后，有如下发现。



主流威朗Pro的车主有两个共同点，一是年龄，小年轻，多数都没结婚，二是预算，不高，一般10万以内，甚至好多还得依靠贷款。

有共同点，自然就有不同点。

并不是所有威朗Pro车主最初都是奔着动力来的，他们起初把市面上符合他们预算的车子都找出来了，合资的有轩逸、朗逸、宝来等，国产的有逸动、帝豪等，他们起初就想买个代步车，对动力其实没什么概念，因为好多都是第一次买车。然后就去试驾了，这一试驾不要紧，发现威朗Pro的动力怎么比那些猛那么多啊，而且这种强劲的动力确实让自己很爽，再看了下外观，前脸略微有点小气，但后45度是真好看，然后内饰有双联屏，还支持CarPlay，虽然车子外面瞅着不大但车内空间还蛮大的，并没有为了体现豪华感牺牲实用性，就像有的车副板做的很宽，是好看，但腿部空间就很小。威朗Pro配置不是太高，但是够用，譬如有全速自适应巡航、主动刹车等，就是普通版连倒车影像都没有有点说不过去，得自己去改个全景影像，不过好在不贵，另外只需要加92号油，能省点钱，综上，最终选了

威朗Pro。

当然，也有不少威朗Pro车主最初就是奔着动力来的，他们认为可以差钱但不可以差动力，这个价位符合他们需求的基本就只有威朗Pro了。

前面我说过，9成左右的人会选普通版的威朗Pro，而这9成里面几乎都会选乐享，因为丐版乐逸虽然便宜1万，但配置实在是太丐了，仪表是机械的，座椅是织物的，空调是手动的，没有任何辅助驾驶功能，甚至没有手机APP，这些对年轻人来说是很难接受的，除非，真的就差那一万，一分钱难倒英雄汉。

而选GS版的车主，基本都会选猎风，极少极少会选顶配疾风，因为选GS图的是GS的外观，并非那些配置，要是在意配置选国产多好。

其实挺多车主在买完威朗Pro用了一段时间之后，对这个车有诸多不满意，譬如车漆薄、车灯不亮、内饰味道很大，我看有的车主甚至动用了十几斤的碳包来除异味，再就是液晶仪表只有一种主题，车机有时候会卡住等等。

但手里头就这些钱，这个价位无论买哪款车都会有各种不如意，车都不嫌自己穷，自己就别嫌它不如意了吧，有嫌弃那功夫不如多搬几块砖，攒钱换更好的车。

HTML版本： [第214期：到底是谁在买别克威朗Pro？](#)