

星纪元ES推出11月购车权益，最高续航1645km，星纪元ES实力如何？

来源：孙淑幸 发布时间：2025-11-16 23:45:49

现在随着二胎三胎家庭的增多，大空间的新能源车越来越受家庭用户的青睐，但根据懂车帝搜索情况来看，这一类车型的普遍售价要在30-40万元，超出了很多家庭的购车预算。前不久，有朋友就让小编给推荐一款空间大、动力强、开出去有排面的中大型车，而且预算还不能太高，我就给他推荐了这款售价不到20万的中大型车——星途旗下的星纪元ES(图片|配置|询价)，近日，星纪元ES(看资讯)推出了11月份的购车权益，包括10000元的置换补贴，5年10万贷款前3年免息，进一步降低了入手门槛，活动详情可以询问当地4S店（具体优惠详情请咨询当地经销商），目前较低的入手门槛成为广大消费者愿意去实地了解该车的一大原因，但在我看来，其过硬的产品力才是吸引消费者买单的关键所在。下面我们就来具体了解下这款车的表现。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

相较于其他车型，我认为星纪元ES的质感不只体现在外观和内饰上，在一些看不到的地方比如车内大量的环保材质、丰富的科技配置等等，特别是黄金增程带来强劲的动力水平、出色的续航能力，猎鹰辅助驾驶等都体现了它带有的产品特性。具体来看，星纪元ES增程版的指导价为15.28-29.99万，我们以2025款 增程版 Pro高速辅助驾驶为例，指导价16.98万，一起来看看它的实际表现如何呢？

在动力方面，星纪元ES增程版搭载了1.5T增程系统，发动机具备行业量产的44.5%热效率，专为增程系统设计，综合续航里程可达1645公里。其配备的34.7度超大电池包，使得CLTC纯电续航达到255公里，放在同级车型里边非常出色，WLTC馈电油耗为4.9L/100公里，并且支持加注92号汽油，用车成本还是很低的。就续航能力来看在同级车型中也是比较靠前的水准，255km的纯电续航里程完全可以满足日常通勤需求，如果上下班通勤距离在40km左右，完全可以做到一周一充。1645km的综合续航里程也是比较靠谱的，长途出行不会有续航焦虑，也不用频繁充电和加油。



此外，这款车搭载400V高压快充平台，支持2.4C倍率快速充电，仅需0.29小时即可将电池包电量从20%充至80%，减少补能等待时间，一杯咖啡的时间就能重新出发。根据销售介绍，这款车的电池即使在-35℃的极寒环境中，也能正常启动，在-20℃的环境下，仅需一个小时即可将电池包电量从20%充至80%，可见它的技术还是很过硬的。

不仅如此，该车型配备了两驱和四驱两种动力系统，这款两驱版的综合输出功率达到310千瓦，系统总扭矩为544N·m。这一配置使得车辆从静止加速至100公里/小时仅需7.6秒。这种性能使得车辆能够轻松应对超过50%的沙地坡度，即使在30%的坡度下，无需驾驶员操作油门，车辆也能智能地进行蠕行控制，为北方地区用户在冰雪和湿滑路面上提供了额外的安全保障。最后，该车型还搭载了4种全地形驾驶模式，包括运动、个性化、ECO/经济、标准舒适等，以适应不同的驾驶场景。我和朋友进行了一段距离的试驾，起步时能感受到动力比较轻松，毕竟是由电机驱动，所以很轻快，能迅速将速度提上来，而且推背感也很强烈。高速行驶时，增程器介入基本无感，没什么太大的变化，这一点让我们比较满意。

底盘方面，星纪元ES搭载前双叉臂式后多连杆式独立悬挂，带来了良好的乘坐体验。经过颠簸路面时，悬挂系统能够有效过滤震动，同时高速过弯时的侧倾抑制效果也比较好。试驾体验，起步时轻踩电门踏板就能感受到平稳的动力输出表现，响应及时，深踩电门能感受到明显的推背感，高速行驶时可以打开运动模式，深踩电门能够感觉到强烈的推背感，超车时丝毫没有压力，方向盘转向力度适中，指向精准。



在辅助驾驶表现方面，这款车搭载猎鹰辅助驾驶系统，该系统在硬件配置上配备了27颗高性能传感器，并采用地平线征程芯片，具备18TOPS的算力。得益于此，新款星纪元ES(用车口碑)增程车型不仅全系标配L2级辅助驾驶、前车驶离提醒、自动泊车入位、窄路辅助、360°全景影像等功能之外，还支持高速领航、城市领航以及智能泊车等多项高阶辅助驾驶功能。这样的智能科技配置，不仅提升了驾驶的便捷性和安全性，也让驾驶者在行驶过程中更加轻松自在。

作为应用猎鹰辅助驾驶系统的车型，星纪元ES增程版全面升级至端到端无图辅助驾驶方案，该辅助驾驶系统将扩展至全国300个城市，实现全国范围内的广泛覆盖，使得用户在任何城市、任何道路上都能享受到辅助驾驶的便利。

进入车内，我们能看到星纪元ES的车内设计依旧以简约为主，虽然简洁但同样彰显着不错的豪华感，双拼色的设计配合中控台上的贯穿式空调出风口，层次分明且档次感很高。双幅式真皮方向盘握感饱满，支持四向调节，两侧多功能按键区域划分合理，便于我们的日常行车使用；电子式怀挡操作上比较直观。在我看来，这款车可以说基本上车内的空间都得到了充分的利用，还有很多舒适的功能，为我们的日常行车带来很不错的便利。



车内比较吸睛的就是中间15.6英寸的中控屏幕，以及8.2英寸的全液晶仪表盘提供了清晰的显示效果，内部搭载高通骁龙8295P智能芯片和Lion os车载智能系统，支持卫星导航系统、导航路况信息、5G网络、车联网、OTA升级、面部识别、语音识别控制系统、可见即可说等丰富功能。上手体验之后，能感觉到这套系统响应迅速，触感细腻，比如说打开空调，当说完之后，空调就已经自动打开了，还是很便利的。

第一眼看到这款星纪元ES增程版这款车的时候，还是很容易就被它吸引的，低趴的车头搭配溜背式造型，延续了家族式的设计风格，同时加入了新的设计元素，车身采用圆润的线条显得比较柔和，辨识度很高。前脸贯穿式大灯组，下方进气格栅采用封闭式设计，彰显了新能源车的定位，看上去富有张力。日间行车灯带搭配两侧LED大灯造型凌厉，配备自适应远近光、转向辅助灯、前雾灯、大灯高度调节及延时关闭等多种实用功能，提升了夜间出行的安全性。

车身侧面线条流畅有力，悬浮式的车顶造型以及纯平的侧窗处理，使得整个车身具有一定的高级感。贯穿前后的腰线增加了车身的层次感，隐藏式门把手也是常见的设计。下方19英寸的轮毂造型时尚，进一步增强了车辆的运动气息。在我看来，这款车的车身符合其中大型车的定位，大气时尚的外观和细节上的科技配置都彰显了其豪华质感，进一步丰富了用车体验。

尾部的设计更加简洁，贯穿式尾灯在点亮后形成连贯的效果，提升了视觉宽度，还增强了夜间行车的辨识度。底部的红色反光条和大面积的护板设计，使车辆看起来更加稳重和安全。

最后在乘坐空间上，这款车的车身尺寸长宽高分别为4945x1978x1480mm，轴距为3000mm，单从尺寸参数就能感受到这款车的内部空间的宽敞性。身高180cm的体验者坐进前排驾驶位，驾驶视野开阔，头部能有1拳3指的空间；进入后排，腿部空间在2拳左右，头部空间余1拳4

指左右，这个空间表现还是相当不错的。

而且车内全系标配仿皮座椅，前排座位配有通风、加热和座椅记忆按摩功能，后排座椅支持加热功能，乘坐舒适性还是很出色的。此外，车内还搭载了星动吧台、电动遮阳帘、智能电动手套箱、大师级音响等一系列舒适性配置，全方位提升了车内的豪华舒适感。

常规状态下后备箱的容积为396L，后排座椅在放倒的情况下，后备箱容积可以扩展到1500L，完全可以满足日常装载需求，比如周末出游时放上几个行李箱是不成问题的。

星纪元ES最低售价：15.28万起 [图片参数配置](#) [询底价](#) [懂车分4.06](#) [懂车实测空间](#) • [性能等车友圈3.3万](#) [车友热议二手车11.88万起](#) | 11辆

总的来说，星纪元ES增程版的整体实力强劲，中大型车的定位带来了良好的空间，动力表现强劲，在氛围营造、科技配置等方面也表现出色，再加上这款车的售价，性价比还是相当不错的。如果您的预算在20万以内，考虑一款表现出色的增程式中大型车，那么这款车值得一看。

HTML版本： [星纪元ES推出11月购车权益，最高续航1645km，星纪元ES实力如何？](#)