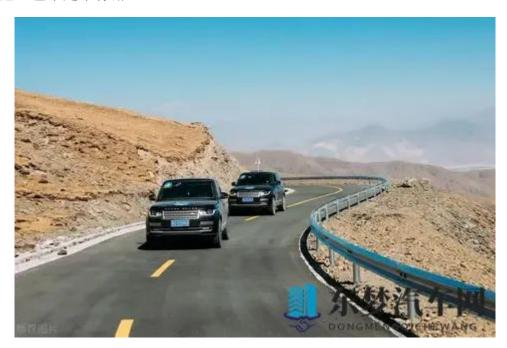
嫌命太硬? 电动车主后备箱加74度电池,续航破千,还说家 人没异议

来源: 温晏茹 发布时间: 2025-11-16 23:46:48

大家都知道,在当下,最影响纯电车使用体验的,可能就是总的续航焦虑和充电焦虑了,很多小伙伴开电动车出门,最怕的就是到了一些充电桩被占用或者压根没有充电桩的地方,车还快没电了,这种担心的感觉是非常明显的。所以现在就有很多小伙伴在等待,等待续航轻松过1000公里的固态电池电动车,补一次电直达目的地,半路不用充电了······

当然了,也有一些胆子比口气还大的车主!既然电动车的续航里程长短,很大程度上取决于电池的容量,那么如果担心电动车的续航里程不足,直接给车辆加电池不就好了吗,简单又粗暴的!就像前些年大家给普拉多、陆巡这类越野车加装副油箱一样,给电动车加一组"副电池"也不是不行嘛!



这种想法和电动车的精密制造显然是背道而驰的,但还真有人这么干了。目前我们在网上就看到了一位"动手能力"极强的电动车车主,根据这位车主发出的帖子,可以看到这位车主的电动车本身就搭载了一块93度的电池,在纯电车中,93度的电池容量算是比较大了,像特斯拉Model YL,电池容量也才82度。所以93度的电池容量,如果能耗控制稍微靠谱一点,实际跑个五六百公里,是没有什么问题的。

但是这位车主犹嫌不足,于是通过第三方,在这辆电动车的后备箱加了一组74度的电池,这相当于加了一组Model Y的电池,加上这块电池之后,车主表示车辆的续航里程可以超

过1000公里!面对这种大幅度增加车重的行为,车主非常有信心的表示,为了配合这次电池加装,还给车辆更换了更大的刹车卡钳。

而且车主还表示,自己已经上路测试过了,转弯急刹都没有问题,但是有一个观点却非常令人咋舌,那就是车主表示追尾是小概率事件,能把车尾撞变形的追尾事故,又是小概率事件中的小概率事件。所以车主认为这种"点背"的事情,应该不会发生在自己身上,却浑然不知,车辆所有的安全设置,都是为了对抗那概率极小的危险场景,但是这位车主竟然愿意用自己的"八字"去对抗概率。

当然了车主也表示,自己的妻儿一开始也不敢坐这台后备箱隆起一块的"超大电动车",但是开了一段时间之后,也没有发生什么危险情况,所以现在也没有什么异议了,也都坐在车上了。我们可以大胆猜测,家里是不是没有别的什么车,只要一家出门,就只能开着这辆改装电动车,而且车主还提到了,自己之前的"电驴子"就是这样改的,没问题!

毫无疑问,自行给电动车加装这么大体量的电池,显然是极度危险的,只要稍微出现一点问题,包括电控系统误判、出现碰撞事故、紧急情况下的变道等等,都可能发生严重的事故,毕竟车辆的重量明显增加,加装的电池和原厂系统不可能完全匹配,所谓的有BMS、蓝牙模块,能够自平衡,更是自己骗自己的假话。总而言之,这样的车上路,对车内的驾乘人员,对外面的其他道路交通参与者,都是一种威胁。

实际上,增加电池容量,的确可以增加续航,但是当电池重量达到一定程度之后,增加的电池容量就和续航里程不呈现完全的正相关关系了,比如60度电池能跑400公里,但是120度的电池就未必能跑800公里,因为电池增加后,本身也增加了车重,车重对续航的影响,大家也都是有所了解的。所以这样的"非法改装",还是要有人出来管一管的,因为实在太危险了。

HTML版本: 嫌命太硬? 电动车主后备箱加74度电池,续航破千,还说家人没异议