

嫌命太硬？电动车主后备箱加74度电池，续航破千，还说家人没异议

来源：温晏茹 发布时间：2025-11-16 23:46:48

大家都知道，在当下，最影响纯电车使用体验的，可能就是总的续航焦虑和充电焦虑了，很多小伙伴开电动车出门，最怕的就是到了一些充电桩被占用或者压根没有充电桩的地方，车还快没电了，这种担心的感觉是非常明显的。所以现在就有很多小伙伴在等待，等待续航轻松过1000公里的固态电池电动车，补一次电直达目的地，半路不用充电了……

当然了，也有一些胆子比口气还大的车主！既然电动车的续航里程长短，很大程度上取决于电池的容量，那么如果担心电动车的续航里程不足，直接给车辆加电池不就好了吗，简单又粗暴的！就像前些年大家给普拉多、陆巡这类越野车加装副油箱一样，给电动车加一组“副电池”也不是不行嘛！



这种想法和电动车的精密制造显然是背道而驰的，但还真有人这么干了。日前我们在网上就看到了一位“动手能力”极强的电动车车主，根据这位车主发出的帖子，可以看到这位车主的电动车本身就搭载了一块93度的电池，在纯电车中，93度的电池容量算是比较大了，像特斯拉Model YL，电池容量也才82度。所以93度的电池容量，如果能耗控制稍微靠谱一点，实际跑个五六百公里，是没有什么问题的。

但是这位车主犹嫌不足，于是通过第三方，在这辆电动车的后备箱加了一组74度的电池，这相当于加了一组Model Y的电池，加上这块电池之后，车主表示车辆的续航里程可以超

过1000公里！面对这种大幅度增加车重的行为，车主非常有信心的表示，为了配合这次电池加装，还给车辆更换了更大的刹车卡钳。

而且车主还表示，自己已经上路测试过了，转弯急刹都没有问题，但是有一个观点却非常令人咋舌，那就是车主表示追尾是小概率事件，能把车尾撞变形的追尾事故，又是小概率事件中的小概率事件。所以车主认为这种“点背”的事情，应该不会发生在自己身上，却浑然不知，车辆所有的安全设置，都是为了对抗那概率极小的危险场景，但是这位车主竟然愿意用自己的“八字”去对抗概率。

当然了车主也表示，自己的妻儿一开始也不敢坐这台后备箱隆起一块的“超大电动车”，但是开了一段时间之后，也没有发生什么危险情况，所以现在也没有什么异议了，也都坐在车上了。我们可以大胆猜测，家里是不是没有别的什么车，只要一家出门，就只能开着这辆改装电动车，而且车主还提到了，自己之前的“电驴子”就是这样改的，没问题！

毫无疑问，自行给电动车加装这么大体量的电池，显然是极度危险的，只要稍微出现一点问题，包括电控系统误判、出现碰撞事故、紧急情况下的变道等等，都可能发生严重的事故，毕竟车辆的重量明显增加，加装的电池和原厂系统不可能完全匹配，所谓的有BMS、蓝牙模块，能够自平衡，更是自己骗自己的假话。总而言之，这样的车上路，对车内的驾乘人员，对外面的其他道路交通参与者，都是一种威胁。

实际上，增加电池容量，的确可以增加续航，但是当电池重量达到一定程度之后，增加的电池容量就和续航里程不呈现完全的正相关关系了，比如60度电池能跑400公里，但是120度的电池就未必能跑800公里，因为电池增加后，本身也增加了车重，车重对续航的影响，大家也都是有所了解的。所以这样的“非法改装”，还是要有人出来管一管的，因为实在太危险了。

HTML版本： [嫌命太硬？电动车主后备箱加74度电池，续航破千，还说家人没异议](#)