

新势力10月交付再创新高；威马又一工厂迎复活曙光；理想道歉并召回超1万辆车；奇瑞风云T11上市；深蓝L06开启预售

来源：曹智仁 发布时间：2025-11-16 23:49:11

以下文章来源于董涛说车Pro

1. 新势力10月交付再创新高



多家造车新势力迎来“金十”。销量冠军零跑汽车以超7万辆的月销量再次突破造车新势力的销量天花板，达到7.03万辆，连续8个月占据新势力销冠宝座。鸿蒙智行紧随其后，10月全系车型交付量为6.82万辆，也创下了单月交付量历史新高。小鹏汽车同样创下历史新高，共交付新车4.20万辆，并连续两个月交付量超过4万辆。蔚来公司则连续三个月突破了交付量新高，10月共交付新车4.04万辆。同样超过4万辆的还有小米汽车，与上月公布的数据持平。

理想汽车则遭遇瓶颈，10月交付新车3.18万辆，同比下滑38%。极氪品牌销量2.14万辆，同

比增长63.8%。值得一提的是，不少国资车企孵化的新品牌也都跻身“万辆俱乐部”，交付量创下各自品牌历史新高。其中，极狐汽车首次达到2万辆月销量水平，为2.34万辆；岚图汽车10月交付1.72万辆；阿维塔1.35万辆，连续8个月销量破万；智己汽车为1.32万辆，连续两个月销量破万。

无碰撞自燃，理想道歉并召回超1万辆车

在理想MEGA“10秒爆燃”事件一周后，理想汽车就2024款MEGA起火事件发文致歉，并召回生产日期从2024年2月18日至12月27日生产的理想MEGA 2024款汽车，共计1.14万辆。本次召回范围内的车辆，由于该批次冷却液防腐性能不足，特定条件下会导致冷却回路中动力电池和前电机控制器的冷却铝板腐蚀渗漏，导致车辆出现故障灯点亮、动力受限及无法上电的情形，极端情况下会造成动力电池热失控，存在安全隐患。针对该隐患，理想将为召回范围内车辆免费更换动力电池、前电机控制器和冷却液。



理想汽车CEO李想在社交平台发文称：“这次是主动召回。事故调查需要时间，有时候一两个月都出不来。我们已经发现了导致事故的隐患，面对万分之一的风险我们不能等。事故可能是万分之一，但是生命只有一次，是百分之百。”

3. 威马又一工厂迎来复活曙光

沉寂两年多的威马继9月发出温州工厂复产的消息后，另一座工厂也迎来了复活的曙光。有媒体报道称，楚能新能源股份有限公司（以下简称“楚能新能源”）有意接手湖北星晖新能源智能汽车有限公司（以下简称“威马星晖工厂”）用于造车。相较于拜腾、博郡、爱驰、高合等其他破产或处于停滞状态的造车新势力，威马之所以能被更多接盘者看重，关键在于其产能和资质。威马汽车创始人沈晖当年坚持的自有产能如今似乎也成为威马破产后留下的最宝贵资产。

楚能新能源总部位于湖北孝感，是湖北本土最大的新能源民营企业，背靠全国第四大经销商集团恒信汽车集团，自身在储能为代表的电池领域颇具竞争力。需要注意的是，虽然威马的两座智能制造工厂都具有一定的产能价值，但也都面临着沉重的债务包袱。公开资料显示，威马星晖工厂的资产主体60亿元股权已被冻结，楚能新能源要想盘活这座工厂也需要解决相关资产问题。

4. 一汽-大众达成3000万辆里程碑

一汽大众在长春基地迎来了第3,000万辆整车下线的重要时刻，成为国内首家产销突破3,000万辆的乘用车企业。此次下线的里程碑车型为一汽奥迪A5L领航版，先享礼遇价28.98万元。

成立于1991年的一汽-大众，是中德合资经营的大型乘用车生产企业，从最初的1个品牌1款车型到目前拥有大众、奥迪、捷达三大品牌共30多款燃油与新能源车型全面覆盖主流、豪华与经济型市场。面向未来，一汽-大众总经理陈彬发布“两高一新”总体目标与“五大领先”具体战略，宣布未来五年将推出近30款新车，其中新能源产品超20款。

5. 奇瑞风云T11限时价17.99万起

奇瑞风云T11上市开售，4款车型的超级增换购限时价为17.99-22.99万元。这款大型6座SUV是风云系列的旗舰产品，车长超5米2，轴距达3.12米。封闭式前脸采用直瀑式镀铬饰条点缀，并搭配贯穿式LED大灯组；侧面的整体轮廓与市面上的大型SUV如出一辙，标配双层夹胶静音玻璃，并配备传统机械门把手；内部使用菱形纹理的贯穿式尾灯与前脸相呼应，立体感十足。

车内配备一体式30英寸6K双联屏、10.25英寸全液晶仪表，提供17.3英寸后排娱乐屏、23扬声器伯牙之音、9.2L冷暖冰箱、256色氛围灯等。驾驶辅助方面，顶配车型配备激光雷达，采用猎鹰700驾驶辅助系统；中低配车型使用猎鹰500驾驶辅助系统。动力搭载1.5T发动机和电动机组成的增程系统，CLTC纯电续航220km，综合续航1,400km。

6. 吉利银河星耀6限时6.88万元起

吉利银河全新轿车银河星耀6也迎来上市，7款车型的限时指导价为6.88-9.98万元。这款紧凑型轿车前脸采用纵向排列的镀铬格栅，搭配层次分明的下格栅和LED头灯组；车身侧面的一根腰线从前大灯延伸到尾灯，两个车门的下方有曲面设计，车尾配备贯穿式LED灯组。尺寸方面，车长4806mm，轴距2756mm，车身尺寸接近B级车。

车内配备14.6英寸中控大屏、10.25英寸液晶仪表，Flyme Auto智能座舱采用7nm龍鷹一号自研车规级芯片，新增巡航红绿灯、智能播报等功能。辅助驾驶也是一大亮点，搭载的千里浩瀚H3辅助驾驶系统可实现城市通勤NOA、高速NOA等功能。动力搭载全新一代雷神EM-i超级混动系统，由1.5L发动机+驱动电机组成，百公里亏电油耗2.8L，CLTC纯电续航里程分别

为60km和125km。

7. 深蓝L06预售价13.99万起

深蓝L06开启了预售，4款车型的预售价为13.99-16.19万元，全系标配激光雷达。这款中型轿车前脸的分体式大灯有很强的视觉冲击力，车身侧面配备无边框车门、无边框外后视镜，并采用机械式半隐藏式门把手。内饰仍然是极简设计风格，大部分功能都集成在15.6英寸中控屏，另外还提供50英寸AR-HUD抬头显示、副驾驶零重力座椅、电动升降尾翼、磁流变悬架等。

智能座舱方面，搭载长安天枢智能座舱的内置有天玑3纳米车规级芯片，长安自研辅助驾驶方案可实现高速/城区领航辅助驾驶、智能泊车等功能。动力提供增程和纯电可选，纯电版CLTC最大续航670km，增程版搭载1.5L增程混动系统，CLTC纯电续航240km。

8. 新款起亚奕跑(图片|配置|询价)上市开售

最后关注的是2026款起亚奕跑。该车推出了两款配置，其中1.4L IVT天窗款的双11增换购补贴价为6.48万元。新款车型新增了天霜蓝车漆和灰色内饰配色，并依然配备一键启动&智能钥匙功能，搭载了集成Carplay&Carlife、蓝牙、倒车影像等功能的8英寸多媒体娱乐系统。另外，还有电动车窗、外后视镜电动调节与加热，以及倒车影像、BWS倒车雷达和前方驻车雷达等配置。动力继续搭载1.4L发动机，匹配CVT无级变速箱。

HTML版本：[新势力10月交付再创新高](#)；[威马又一工厂迎复活曙光](#)；[理想道歉并召回超1万辆车](#)；[奇瑞风云T11上市](#)；[深蓝L06开启预售](#)