

吉利第5代帝豪11月5日开启预售：15T+Flyme座舱

来源：袁俊菁 发布时间：2025-11-11 05:17:04

吉利正式公布消息，第5代帝豪(图片|配置|询价)基于全新的BMA Evo架构打造，预售将于11月5日开启，预计预售价区间为6万到9万元。官方把这款车继续定位为“国民家轿”，竞品瞄准长安逸动PLUS和大众朗逸新锐等主流车型。至今为止，帝豪家族累计换销量已突破380万台，新车肩负着拉动家用轿车市场销量的任务。

针对这款车本身，有几处值得关注的点。外观采用吉利4.0家族设计语言，竖置格栅配合三段式LED日行灯，整体朝向更稳重又不失运动感。18英寸轮圈为视觉效果加分。车身数据为4815/1885/1480毫米，轴距2755毫米，轴距对比现款存在明显增量，这直接换算为后排腿部空间和车内乘坐舒适度的提升。内饰采用黑棕双色搭配，14.6英寸悬浮中控屏搭载Flyme Auto座舱系统，手机无线充电达50W，常用的智能互联和车内体验在规格表中得到强化。动力系统提供两种选择：一台1.5升自然吸气发动机和一台1.5T涡轮增压发动机。1.5T版本最大输出181马力，配合7速双离合变速箱，官方给出的零百加速为7.9秒，WLTC工况油耗5.95升每百公里。1.5升自吸版本在油耗控制上表现为6.1升每百公里。安全与辅助配置方面，厂方标配6安全气囊并引入“540°透明底盘”功能，低速视野和近障碍物的可视性得到补强。把这些硬件放在价格区间内衡量，6万到9万元的区间覆盖了入门到相对丰富配置的选择，买家可按空间需求、动力需求与智能配置做取舍。

回到起点，吉利将第5代帝豪定位为继续坚守国民家轿市场的产品，11月5日开启预售，预售价区间预计为6到9万元。这款车在外观、空间、动力和配置上都给出了明确的数据和方向，面向长安逸动PLUS、大众朗逸新锐等对手展开竞争，承载着帝豪系列此前累计超380万台换代车型积累下的市场基础。



HTML版本： [吉利第5代帝豪11月5日开启预售：15T+Flyme座舱](#)