

换过3台MPV的过来人，劝你别再犹豫了，现在入手极氪009值

来源：王佩珊 发布时间：2025-11-17 00:00:50

作为家里换过三台MPV的老司机，我可谓心得满满。从燃油GL8，到后来的混动车型，再到现在咬咬牙提了的极氪009，每一台车都给了我不一样的感觉。如今，极氪009大半年开下来跑了快8000公里，横跨城市通勤、家庭自驾游、商务接待各种场景。

今天，我就以普通车主的身份跟大家掏心窝子好好聊聊——这款号称“高端纯电MPV新星”的车到底值不值得买？优点、缺点、隐藏槽点全摆上台，再加上11-12月的购车福利，算笔明白账，给准备入手的朋友避坑指路。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 202辆

选MPV嘛，就图全家都坐得爽，而极氪009刚好做到了“雨露均沾”。5米2车长+3米2轴距，放在那里就看着很唬人。因为家里人多，所以我选购的是7座过道版（2+2+3）。平时带爸妈、老婆孩子出门，一家人刚好坐满。

极氪009的第二排航空座椅堪称“移动大沙发”，Nappa真皮触感细腻，加热、通风、按摩全配齐，调节角度几乎能躺平。我爸妈每次坐上去不到半小时准睡着，他们说这车简直比家里的沙发还舒服。只要我们进行长途出行，他们一路都会开着按摩，下车腰不酸腿不麻。



更让人惊喜满满的还是第三排座椅！要知道，以前开别的MPV，第三排简直就是“惩罚座”，成年人顶头又顶腿，整个旅程憋屈的要死。

而极氪009则给了我们完全不一样的体验：第三排头部竟然还有一拳多的空间，我178cm坐进去膝盖离第二排两拳，腿部能自然伸展，即使长途三四个小时不憋屈。过道宽度就更不用说了，孩子甚至能在二三排之间来回跑，第三排乘客上下车也不用挪第二排座椅。

极氪009的储物和后备箱也相当实用：车内遍布储物格，门板能放水+伞，中央扶手箱能塞笔记本电脑和零食；7座状态能塞三个28寸行李箱+背包，放倒第三排能拉婴儿车、露营装备，甚至小型跑步机，实用性拉满。不管平时出行还是搬家，它都很给力，这点必须要夸！



坦白说，我以前开的燃油MPV像“开船”，又笨又肉，超个车都得提前酝酿。极氪009双电机四驱版零百加速只要3.9秒，动力输出线性，虽然没有纯电动车的“窜动感”，但推背感明显，高速超车轻轻一点就过，完全不像3吨重的大家伙。

操控也灵活，低速方向盘轻盈，市区掉头、停车不费劲（虽然车长5.2米，却真的很好驾驭），高速方向盘变沉稳，指向精准，遇侧风也不飘。



至于全系标配的空气悬架+CCD电磁减振，简直太香了。不管是过减速带、坑洼路，颠簸过滤得都相当干净，完全没有“硬碰硬”或“开船感”。要知道，我老婆以前坐MPV一准儿晕车，可自从开了极氪009，她就再没有晕过。

众所周知，买纯电MPV就担心续航，但极氪009却能彻底打消大家的顾虑。以我选的108kWh四驱版为例：CLTC续航702km，市区满电能跑600多公里，高速满载的情况下也能跑出120km/h的成绩，续航能到500km，达成率能有80%以上。

至于补能速度，那更是惊喜满满了。800V高压快充10%-80%仅需11分多一点，充电10分钟补500km续航。上次自驾从西安到武汉（600多公里），中途充一次电的功夫，刚好够我们吃碗面、拉伸。

相比之下，朋友的理想MEGA充电可是等了整整一个小时呢！众所周知，现在的高速服务区基本都有快充，车机导航能显示充电桩状态，提前规划路线，完全不用操心没电。

极氪009的冬季续航也靠谱，西安的冬天基本都在-5℃到5℃环境下。我开着极氪009满电跑，经常就是320公里还剩30%，估算实际续航450km左右，这点的的确要比同级别纯电MPV表现好。

家庭用车嘛，安全肯定是重中之重！极氪009的一体式压铸铝车身，扭转刚度比不少豪华SUV还高。记得上次在小区被SUV追尾，我车仅后保险杠有划痕，对方车头凹陷，车内毫无震动，安全感拉满。

安全配置全面：70L贯穿式侧气帘（覆盖A-C柱）+前排中央安全气囊，保护每一排乘客；“十宫格”防撞电池包+无热蔓延技术，朋友开它过积水（快到轮毂）也没漏电，厂家极端测试证明“碰撞不起火”，带娃出行太安心。

人无完人，车无完车，极氪009也有一些必须吐槽的缺点。首先就是外观太张扬，日常开“扎眼”。极氪009的大面积镀铬格栅+方正造型，商务接待有面子，但日常去菜市场、接孩子，总被邻居问“是不是开公司的车”，太张扬了。

就我个人而言，更偏爱低调设计，希望厂家出简约版前脸。而且车身颜色选择有点少，除了典藏版天青灰，其他都很普通，缺乏个性化。

其次就是细节设计拉胯，用着不方便。明明是50万的车，细节却有些掉链子：后排小桌板又小又滑，放笔记本电脑会晃。即使给孩子放零食也得小心翼翼。

更要紧的是座椅旁还没有专门手机储物格，手机只能扔扶手箱；车机偶尔卡顿（一两个月一次），导航中途卡住影响体验；没有方向盘电动调节和AR-HUD，同级车型基本标配，这点有些说不过去。

极氪009的隔音整体不错，但胎噪突出，粗糙路面或高速行驶时，20寸轮毂的胎噪会传

到车厢，虽不影响聊天，但追求静谧的用户可能会失望。刹车初段偏软，刚提车时差点追尾，后来习惯提前刹车，希望厂家OTA优化。

冬季续航打折是纯电通病，东北-15℃到-5℃环境下，满电仅跑300多公里（五折），充电速度也变慢（10%-80%需25分钟）。北方用户常冬季长途，建议选140kWh大电池版；南方用户108kWh完全够用。

聊完体验，现在重点给大家说说极氪009的福利——11-12月限时权益真的太香了，全年罕见的能同时拿下“旗舰座驾+豪华度假+购置税减免”，错过又得等！

限时5年0息金融方案（详情请咨询当地经销商），按当前利率算，能省超5万元利息！50万车款一次性付清压力大，5年0息月供低，还不用多花利息。

我自己当时购买是3年免息，本来以为购优惠了。但和现在的力度相比，月供还是高出不少的，真心觉得亏。你想呀，省下的5万，不管是给孩子报兴趣班、还是带全家短途游、换家电，买车和生活品质，它不香嘛。

购车抽奖，甚至还有机会获得3000元度假金。更让人意外的是，还能抽“锦鲤家庭三亚游”——极氪与万豪旅享家合作，价值8000元的3天2晚度假权益，含海南26家酒店住宿、极氪009接送机、免费自助晚餐、亲子活动。退一步讲，就算没中锦鲤奖，3000元度假金也能报销周边游，相当于白送家庭旅行，太值了。

现在下定，年内提车能省1.5万购置税，这可是真金白银的优惠！1.5万够给车贴膜、买脚垫，或给家人换手机。11月买车刚好赶上年前提车，春节开新车带全家出游，面子里子都有。就问你，这波福利值不值？

当然，50万级纯电MPV不少。就极氪009、理想MEGA、小鹏X9三款，我当时纠结好久选极氪009，现在加福利更不后悔：

动力上，极氪009双电机580kW（零百3.9秒），远超理想MEGA（400kW）、小鹏X9（370kW）；空间上，理想MEGA溜背导致第三排顶头，小鹏X9第二排无按摩，都不如极氪009；安全上，一体式压铸车身+电池安全技术，同级里的“优等生”。

关键极氪009的福利是竞品没有的：5年0息（详情请咨询当地经销商）省5万+购置税省1.5万+三亚度假，而且极氪009保值率比理想MEGA稳（朋友MEGA开3个月亏十几万），综合性价比极高。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起
图片参数配置询底价
懂车分4.05
懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议
二手车25.89万起 | 202辆

总结：谁该买？闭眼冲吗？

开了大半年，极氪009的小缺点（外观张扬、细节不足）不影响核心体验，空间、动力、续

航、安全都是同级别不错的水准，配得上“高端纯电MPV新星”。

尤其11-12月福利太给力，省6.5万+三亚五星度假+旗舰座驾，不管是看重空间安全的高端家庭，还是需要气场的商务用户，现在入手都超划算。只要能接受外观、家里有充电条件，日常通勤或全家出游都能满足，闭眼冲不亏！建议先试驾，再算福利账，比平时买划算太多。

HTML版本：[换过3台MPV的过来人，劝你别再犹豫了，现在入手极氪009值](#)