

奇瑞：都别吃！5米新车骑脸输出，17万的车加速39秒

来源：许智文 发布时间：2025-11-17 00:03:53

在很多小伙伴的印象里，在国内汽车市场，要论产品价格内卷，奇瑞可能是最具代表性的品牌之一，尤其是在新能源汽车时代，虽然奇瑞依然坚持了燃油车、新能源汽车协同发展的策略，没有像比亚迪“all in”新能源汽车那么激进，但是奇瑞汽车在新能源汽车领域对其他竞争对手们造成的压力，可未必见得比比亚迪小……

今年7月，奇瑞风云A9L正式上市，这款车上市之后，凭借设计、价格、性价比等层面的优势，获得了不错的市场反响，就在很多小伙伴等待这款车明年迎来改款的时候，11月15日，奇瑞汽车上市了风云A9L光辉（四驱）车型。全系一共四款车型，均为四驱车型，权益后售价为17.19—22.69万元，其中22.69万元的顶配车型为四座版车型。

毫无疑问，作为一款车长达到了5018mm的中大型轿车产品，奇瑞风云A9L光辉在售价17.19万元的大背景下，竟然全系标配了四驱系统，这就有些过于炸裂了，因为四驱系统加持，加上本身的混动系统的表现优秀，风云A9L光辉四驱车型的全系百公里加速时间均为3.9秒，一个非常强势的加速能力。从某种程度上来说，这种动力水平和舍得下料的魄力，相当于对着BBA的“老登们”骑脸输出，国产中大型轿车的动力水平都进化成这样了，追一追时代的潮流吧！

除了全系四驱之外，风云A9L光辉的四座车型也非常有看点，毫无疑问，四座车型最强调的，就是第二排座椅极致的舒适性和空间表现。按照奇瑞汽车的表述，四座车型以“C级尺寸、D级空间”为标准，后排横向空间达到了1540mm，后排的豪华座椅采用了迈巴赫同款绗缝工艺，支持24.5°-32°电动调节，还配备了加热通风和按摩功能，整体的舒适性表现很不错。



而且后排中岛还集成了13.7L的冷暖冰箱，支持-18℃至50℃宽域温控，并且搭载了隐藏式桌板、50W无线充电、隐私玻璃等提升后排乘坐舒适性的配置，总而言之，排面感用两个字就能形容一体面！

在智能驾驶辅助这一块，风云A9L光辉猎鹰700搭载了Momenta R6 强化学习大模型的全栈自研高阶智驾系统，具备每天2000万公里的学习能力和每年20亿公里的实车验证，让这款车在驾驶辅助场景下，具备“超丝滑老司机”般的辅助能力，让驾驶更加轻松、舒适和安全。

安全与动力方面，风云A9L光辉采用了88%高强度钢铝材质，前乘员舱骨架更100%使用2GPa热成型钢，被动安全表现强势。同时，动力方面搭载了鲲鹏超能电混CDM 6.0系统，热效率达45.79%，实现260km纯电续航与1200km+综合续航。也就是说，风云A9L光辉不仅是一款百公里加速3.9秒，明确意义上的性能车，但同时也是一款可以开起来非常省钱的车，毕竟这款车发动机热效率很高，关键是纯电续航里程达到了260公里，在大多数通勤场景下，都可以当纯电车来开！

总而言之，奇瑞风云A9L光辉四驱车型的上市，本质上就是给15—20万元的中大型轿车市场上强度，核心就是四驱系统和加速能力。实际上，在我们看来，百公里加速3.9秒只是四驱系统的衍生参数，四驱系统为这款5米级大车带来了更加强势的操控体验和面对恶劣路况（雨雪、湿滑）的安全性，以及起步、加速的舒适性，或许更重要！

但是不管怎么说，奇瑞汽车在这个价位的中大型轿车上全系四驱，很多友商应该已经感受到“冒犯”了，明年15—20万元价格区间的中大型轿车市场，恐怕又免不了一阵“腥风血雨”了。