23万多拿下准新奔驰C级,体验豪华品牌的运动范儿

来源: 曹雅惠 发布时间: 2025-11-17 00:11:58

奔驰C级(图片|配置|询价)作为德国豪华汽车品牌中的一个经典车系,拥有悠久的历史和丰富的车型系列。它的设计理念源自奔驰对完美比例和优雅线条的追求,每一款车型都经过精心打造,以提供卓越的驾驶体验和舒适的乘坐感受。奔驰C级不断引入新的动力系统、智能科技和安全技术,以满足现代消费者的需求和期望。今天我们就为您带来一辆二手奔驰C级,具体版本为奔驰C级 2022款 C 260 L 运动版。

先介绍一下这辆车的基本信息,该车定位中型车,车身外观颜色为白色,内饰是深色配色。车源地和上牌地都是常州。2023年1月首次上牌,在此期间过户1次。累计行驶里程是1.09万公里,该车符合国VI排放标准。新车含税指导价为38.36万,现在的二手车报价是23.2万,相较新车指导价而言,现在的价格便宜了15.16万。



在购买二手车时,车况始终处于买家关注的核心。今天文中的车辆照片均为实车拍摄,同时我们将结合这辆车的检测报告来为您综合讲解这辆车,让您进一步了解这辆车的车况如何。

在外观检测部分,这辆车的表现一般,可能是前任车主的驾驶技术一般,或者对车辆使用并不是很爱惜。在外观部分共有8处瑕疵,具体的瑕疵项分别为左后翼子板划痕、左后车门划痕、右后翼子板划痕、右前车门划痕、右前翼子板划痕、右前车门划痕、

左前翼子板划痕。



在车况部分,除了外观、内饰功能的检测,更多买家关注的是这辆车是否为"三非"车辆,三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心,这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测,可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

二手车不同于新车,在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等,对于此类小瑕疵,虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项,但整体并不影响车辆的安全性。总结说一下,如果车辆通过了重大事故、泡水、火烧检测检测,那么说明这辆车的整体车况没有大问题,这个您放心就行。



这辆车的内饰表现良好,功能使用正常,主要是日常使用痕迹。具体的瑕疵项分别为方向盘有磨损、手套箱有磨损、主驾座椅有磨损、随车工具缺失、车内顶棚有磨损。以上便是内饰检测的所有瑕疵,个人感觉问题不大。

这辆车在配置方面挺丰富,主要有仿皮座椅、全景天窗等配置,其中OTA升级和双区自动空调同级领先。特别要说的是它的OTA升级功能,有了这个功能,不仅可以延长车辆的使用寿命,还可以让车辆的系统始终处在最新版本,从而提升驾乘体验。同时还配备有自动泊车入位、倒车影像、前排座椅加热等实用配置。在安全方面,这辆车标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、疲劳驾驶提示等主动安全配置,配备7个安全气囊,被动安全配置优于95%同级车。

动力方面,搭载的是1.5T 直列4缸,涡轮增压发动机,48V轻混,9AT手自一体变速箱,换挡平顺,传动效率高。

Mercedes-Benz

结合当前的市场行情,我们对该车的售价进行了评估,发现其定价较为公允,具有一定的性价比。同时,我们也对同款车型在全国范围内的售价进行了对比,以便您能从各个方面考量这款车的性价比。

在用车成本方面,这辆车的官方百公里油耗为6.2L,考虑到是后驱车,这个油耗表现值得点赞。根据我们的经验,您的实际油耗可能会有所波动,但应该也高不了多少。这辆车的零部件和材料费用相对较高,但得益于其良好的耐用性和可靠性,维修频率并不是很高。保险费用方面,预估每年平均支出约为 5688 元,具体金额会受多种因素影响,比如保险公司政策和承保险种等。保养费用方面,这辆车的保养周期较长,不需要像其他车一样频繁保养,预估每年平均支出约为 1478 元。总的来说,这辆车的年均综合用车成本大概在每年1.4万元左右。最后要提的是,上述用车成本仅供参考,实际费用可能会因多种因素而有所不同。

以上,就是我们对这款车的全部介绍了。如果您对这款车感兴趣,欢迎交流。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 23万多拿下准新奔驰C级,体验豪华品牌的运动范儿