

家用纯电SUV怎么挑？试过乐道L60，续航、空间都挺实在

来源：蓝俊宏 发布时间：2025-11-17 00:20:01

现在买纯电中型SUV的家庭越来越多，大家挑车的时候，最看重的无非是续航够不够长、空间够不够大、补能方不方便，价格还得在预算内。乐道L60(图片|配置|询价)的长续航版，就是冲着这些家庭需求来的，CLTC续航能到740公里，还支持换电，最近关注度不低。我也专门找机会体验了一下2025款的乐道L60(逛导购) 740km长续航版（下面就直接叫“乐道L60(用车口碑)”），想看看它到底适不适合家用，产品力到底怎么样。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.80万起 | 153辆

外观：耐看实用，细节有讲究



第一次见乐道L60，它的样子不算特别扎眼，但属于“越看越舒服”的类型。车身尺寸是4828×1930×1616mm，轴距2950mm，标准的中型SUV大小，看着很匀称，不臃肿。

车头是纯电车常见的封闭式设计，线条很简单，没有多余的装饰。日行灯是“L”形的，晚上点亮的时候很明显，头灯组是横向放的，和车头的线条搭在一起，显得挺协调。车尾造型比较饱满，溜背的设计不仅好看，还能减少风阻——官方说它的风阻系数只有0.229，这个数字越低，开车的时候风的阻力越小，对省电、增加续航都有帮助，这点能看出来是花了心思的。



车门把手是隐藏式的，开车的时候会自动弹出来，平时收进去，既好看又能进一步降低风阻。外后视镜是无边框的，和车身线条融合得不错，科技感比普通后视镜强一点。车漆颜色选择也多，除了常见的云霞紫、海岸蓝、极地银，还加了和L90一样的曙光金，喜欢鲜艳点或者低调点的颜色，基本都能满足。



整体看下来，乐道L60的外观没有走“夸张”路线，不追求第一眼惊艳，更偏向实用和耐看。对于家庭用户来说，这样的设计挺好，平时开出去不张扬，而且风阻控制得好，对续航和能耗都有实际好处，属于“好看又好用”的类型。

乐道L60最低售价：20.69万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈3万
车友热议二手车10.80万起 | 153辆

内饰：简单够用，科技不炫技

拉开车门坐进车里，内饰的风格和外观很搭，也是简约风，没有太多复杂的设计。最显

眼的是，它没有传统的仪表盘，取而代之的是一块13英寸的HUD抬头显示，开车的时候，速度、导航这些信息会直接投在前挡风玻璃上，不用低头看仪表盘，方便也安全。空调出风口是隐藏式的，不仔细看几乎发现不了，这样中控台看起来特别整齐，没有乱七八糟的按键，未来感很足。

车内用了不少镀铬装饰和木纹材质，不是那种廉价的塑料感，摸起来、看起来都挺有质感，不会显得单调。2025款还加了月榕棕和云缦米两种内饰颜色，搭配上大理石纹路的饰板，比之前的颜色更居家，坐在里面不压抑。

中控台上是一块17.2英寸的悬浮屏，分辨率是3K的，屏幕很清晰，看导航、看视频都舒服。系统用的是高通8295P芯片，平时操作的时候，切换页面、打开软件都很流畅，很少有卡顿的时候。语音助手叫“小乐”，可以一次说多个指令，比如“打开空调、调低温度、播放音乐”，它都能听懂并一起执行，不用一句一句说，开车的时候用着很方便。

车里还有一套杜比全景声18扬声器的音响，平时放音乐、听有声书，音质挺好，低音不闷，高音也不刺耳，一家人坐车的时候，听听歌能让旅途舒服不少。细节上，2025款加了原厂ETC，不用自己再额外装，上高速的时候直接走ETC通道，省得插卡、贴设备；方向盘是皮质的，摸起来软乎乎的，支持上下和前后调节，不管是高个子还是矮个子，都能找到舒服的驾驶姿势，上面还有多功能按钮，调音量、切歌、唤醒语音助手都不用抬手。换挡用的是电子怀挡，就在方向盘后面，和奔驰的设计有点像，不用在中控台上找挡把，省出来不少空间。

不过有一点点小问题，系统的二级菜单逻辑有点绕，比如想调个座椅按摩的模式，得点好几下屏幕才能找到，要是能再简化点就好了。总的来说，乐道L60的内饰不是那种“堆科技”的风格，没有花里胡哨的功能，而是把科技用在实处——清晰的屏幕、流畅的系统、方便的语音助手，都是为了日常开车更顺手，加上材质和颜色的搭配，既实用又有质感，在成本和体验之间找了个不错的平衡。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7486车友热议二手车8.80万起 | 8辆

空间和座椅：宽敞舒服，储物灵活

买家用SUV，空间和座椅舒服不舒服，绝对是重中之重，乐道L60在这方面做得还不错。

先说说座椅，它用的是十层人体工程学复合结构的座椅，听起来挺复杂，实际坐上去的感觉就是“贴合”——靠背和坐垫能把身体托住，不会觉得硌得慌。主驾驶和副驾驶都能电动调节，想调高低、前后、靠背角度，按按钮就行，不用手动掰。而且还带加热、通风、记忆和按摩功能：冬天开车，座椅加热一开，几分钟就暖和了，不用冻屁股；夏天开通风，座椅底下和靠背会出风，不会闷得难受；按摩功能有好几种模式，跑长途的时候开着，腰和背能舒服不少；记忆功能对家里几个人换着开车的很友好，每个人调完自己的位置，按一下对应的按钮，座椅就自动归位了，不用每次都调。

后排座椅也不含糊，靠背角度能电动调节，想坐直点看风景，或者躺低点休息，都能调；同样有加热和通风功能，后排坐老人或者小孩，冬天夏天都能舒服点。后排的空间很宽敞，轴距2950mm不是白给的，我身高178cm，坐在后排，膝盖离前排座椅还有160mm左右的距离，腿能伸直，不会蜷着，头部空间也够，不会觉得顶头，就算坐三个成年人，也不会觉得挤，中间的人也不用“委屈”。

储物空间也很灵活。后备厢的基础容积是495L，平时放两个28寸的行李箱，再加上几个背包，完全没问题。要是需要装大件东西，比如婴儿车、露营装备，或者搬家的时候拉点小家具，把后排座椅放倒，容积能拓展到1505L，而且放倒后基本是纯平的，放东西不用“卡缝”，直接塞就行。车内还有不少隐藏的储物空间：中控台下面有个大储物格，能放纸巾盒、钱包；门板上的储物槽够深，能放保温杯和折叠伞；前排座椅后面还有口袋，能放杂志或者孩子的绘本，零零碎碎的小物件都有地方放，不会到处乱飘。

总的来说，乐道L60的空间设计就是冲着家庭用户来的：座椅功能全，坐得舒服；前后排空间够大，不管是开车的还是坐车的，都不憋屈；储物空间灵活，日常用或者偶尔装大件都能应对，很符合五口之家的出行需求。

Grecale最低售价：65.08万起
图片参数配置询底价
懂车分4.15
懂车实测
暂无车友圈
2.1万车友热议
二手车35.80万起 | 3辆

动力和补能：续航够长，补能方便

纯电车的动力和续航，是大家最关心的两个点，乐道L60的表现还算让人放心。

它用的是后置永磁同步电机，最大功率240kW，扭矩305N·m，百公里加速5.9秒。这个动力对家用SUV来说，绝对够用了：平时在市区开车，起步很轻快，红绿灯起步不会觉得肉；上了高速，想超车的时候，踩下加速踏板，动力能很快跟上，不用慢悠悠地等；就算满载五个人，再加上一后备厢的东西，动力也不会觉得“肉”，开起来很轻松。

电池是85kWh的三元锂电池组，CLTC续航里程740公里。这个续航里程，对大多数家庭来说，一周充一次电完全够了——平时上下班、送孩子上学、买菜，一天开个50公里，一周也就350公里左右，剩下的续航还能应付周末出去玩。就算偶尔跑个长途，比如从北京到济南，全程差不多400公里，去的时候不用充电，到了地方充一次，回来也够了，不用频繁找充电桩。

充电效率也不错，它支持900V高压快充，快充时间只要0.42小时（也就是差不多25分钟），能从30%充到80%。平时去快充站，喝杯咖啡的功夫，电就充得差不多了，不用等太久。

最让人惊喜的是它的换电功能——乐道共享蔚来的换电网络，也就是说，乐道L60的车主，也能去蔚来的换电站换电。换电的流程很简单，开车进换电站，不用下车，系统会自动把电池换好，整个过程也就5分钟左右，和加油差不多快。对于经常跑长途的人来说，这太

方便了，不用在服务区等一两个小时充电；而且换的电池都是经过检测的，不用担心电池的健康问题，也不用纠结自己的电池用久了会衰减。

不过换电也有个小前提，得看你家附近或者常走的路线上有没有蔚来的换电站，如果换电站多，那用起来就很方便；如果很少，那换电功能可能就用不上太多，主要还是靠充电。

底盘和驾驶：偏向舒适，适合家用

乐道L60的底盘调校，明显是冲着“舒适”去的，很符合家用车的定位。它用的是前连杆支柱式独立悬挂和后多连杆式独立悬架的组合——说简单点，前悬挂有点像麦弗逊，但用了三根连杆固定车轮，比普通麦弗逊的刚性更好，抗侧翻能力也强一点；后悬挂是多连杆，对路面震动的过滤更好。

平时在市区开，遇到减速带或者坑洼路面，悬挂能把大部分震动都过滤掉，坐在车里不会觉得颠簸，就算是后排的人，也不会被颠得东倒西歪。过弯的时候，车身的倾斜不算特别大，开起来很稳，不会觉得飘。它还有可调软硬的悬挂系统，要是想稍微运动点，就调硬一点，路感会清晰点；要是想更舒服，就调软一点，过滤震动的效果更好。

不过它也有点小缺点，高速过弯的时候，车身还是会有一些倾斜，要是开得太快，会有点明显，这也是这种悬挂的通病，要是加个防倾杆，可能会好一点。

驾驶感受方面，它的动力输出很线性，踩多少有多少，不会有突然窜出去的感觉，新手也能轻松驾驭。能量回收系统的拖拽感不强，就算调到最高档位，松开加速踏板的时候，也不会觉得像踩了刹车一样，不会晕车，家里有老人或者小孩的，这点很友好。

它没有特别“战斗”的驾驶模式，就算调到运动模式，底盘的变化也不大，动力输出会稍微猛一点，但整体还是以舒适为主，不会让你觉得“冲”。这种调校很适合家用，毕竟一家人坐车，舒服才是最重要的，不是追求开得有多“爽”。

辅助驾驶：基础够用，稳定可靠

现在买新能源车，辅助驾驶功能也是大家会关注的点，乐道L60的辅助驾驶表现还算稳定。

它全系标配了24个感知硬件，包括11个车外高清摄像头、1个毫米波雷达和12个超声波雷达，还搭载了英伟达Orin X芯片，算力有254TOPS——这些硬件就像是辅助驾驶的“眼睛”和“大脑”，能清楚地识别周围的车辆、行人、红绿灯，还能处理复杂的路况。

具体功能上，它支持高速和城区NOA领航辅助，简单说就是在高速或者市区里，系统能自动跟车、保持车道、自动变道，还能根据导航自动上下匝道，不用一直手动操作。还有前向碰撞预警、紧急制动、车道偏离预警、盲点监测这些安全功能——比如前面有车突然刹车，系统会提前提醒你，要是你没反应过来，它还会自动刹车；变道的时候要是旁边有车，盲点

监测会提醒你，避免刮擦。停车的时候，它还支持自动泊车，就算是新手，也能轻松把车停进车位。

实际体验下来，辅助驾驶系统的稳定性还不错，跟车的时候不会忽快忽慢，变道的时候也会先观察周围的车辆，确认安全了再变道，不会很“鲁莽”。不过它的软件还有一些可以优化的地方，比如有时候识别红绿灯会慢一点，或者过弯道的时候，车道保持的角度有点偏，还需要厂家后续通过OTA升级改进。

总的来说，它的辅助驾驶系统更适合作为“帮手”，不能完全依赖，开车的时候还是得自己集中注意力，毕竟安全第一。

总结：适合预算20万左右的家庭用户

乐道L60 2025款740km长续航版的官方指导价是23.59万元，如果选BaaS电池租赁方案，车价能降到14.99万元，门槛一下子就低了很多。现在官方还有一些限时权益，具体的可以去当地的4S店问问。

它是一款很明确的家用纯电SUV，优点很突出：续航够长，740公里能缓解里程焦虑；空间宽敞，座椅舒服，储物灵活，能满足五口之家的出行需求；支持换电，补能方便，尤其是对经常跑长途的人来说；辅助驾驶基础功能齐全，开起来很稳，也很安全。

当然它也有一些小缺点：外观不算惊艳，属于耐看型；辅助驾驶的软件细节还需要优化；高速过弯的时候车身有点倾斜。但这些缺点，对家用来说，影响不算大，毕竟家用车最看重的是实用、舒服、方便，这些它都做到了。

选它的时候，有两个点可以重点考虑：一是你家附近或者常走的路线上，蔚来的换电站多不多，如果多，那换电功能能大大提升便利性；二是你更倾向于买断电池还是租赁电池——买断的话，后期不用交租金，适合预算够、不想长期有支出的人；租赁的话，前期购车压力小，不用担心里池衰减的风险，适合预算紧张或者不想承担电池贬值风险的人。

总的来说，如果你预算在20万左右，想买一辆纯电中型SUV，看重续航、空间、补能方便，不追求极致的驾驶乐趣，那乐道L60长续航版是个值得考虑的选择。建议你去4S店亲自试试，坐一坐座椅，开一圈感受一下，看看它是不是符合你的需求——毕竟买车是大事，适合自己家的，才是好的。

HTML版本：[家用纯电SUV怎么挑？试过乐道L60，续航、空间都挺实在](#)