

埃安i60预售在即！增程版或售12万起，纯电续航160km

来源：袁纬阳 发布时间：2025-11-17 00:22:55

作为关注汽车行业多年的博主，这次埃安i60的发布确实有几个值得深挖的点。先说技术层面，这台车同时推增程和纯电不意外，但增程版用1.5L自吸发动机配29度电池组是个取巧的方案——74kW的发动机功率刚好够发电冗余，又不至于让成本失控。纯电续航160km在业内算中上水平，比理想L6的100km出头要厚道，但对比深蓝S7的200km又显得保守，看来埃安在电池成本和用户需求之间做了折中。

用户角度挺有意思，现在买插混/增程的人分两类：一类是图省油，另一类是真当纯电车开。i60这160km纯电续航基本覆盖了城市通勤，但要是家里没充电桩，靠加油行驶时，1.5L发动机带165kW电机会不会小马拉大车？这要看实际调校了。倒是纯电版更值得关注，用的还是埃安招牌的弹匣电池，安全性经过市场验证。

说到市场就更有意思了。今年1-9月AION V累计销量才2万多台，i60明显是想用双动力策略抢份额。但要注意，现在紧凑级SUV市场太卷了，比亚迪元PLUS荣耀版已经压到11.98万，零跑C11增程版也才14.88万起。i6如果真像传闻中增程版12万起，那就是直接掀桌子了。

政策风向对增程越来越不利。北京明年可能取消增程车新能源指标，上海早就把插混/增程踢出绿牌名单。这意味着i60的增程版可能只能主攻二三线城市，而纯电版才能在一线城市享受路权红利。广汽这时候推增程车，有点像在赌政策过渡期。



乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车暂无

国际视角下更有危机感。丰田bZ3最近官降5万，大众ID.3降到11万区间，合资电动车价格已经杀到自主品牌腹地。i60要对标的不仅是国产新势力，还有这些突然变便宜的“洋品牌”。不过埃安的优势是产业链成熟，自研电驱和弹匣电池能控制成本。

说到未来就更微妙了。现在各家都在卷超充，埃安却还在推160km纯电续航的增程车，这节奏是不是慢了半拍？毕竟明年可能遍地都是纯电续航200km+的增程车了。而且i66和AION V同平台，轴距都没变，只是拉长了车身，这种“套娃”策略在降本增效和产品创新之间该怎么平衡？

最后抛个值得争辩的问题：当比亚迪把插混价格打到8万区间，蔚来推出电池租用方案让纯电门槛更低，这种160km纯电续航的增程车，到底是不是技术过渡期的“临时方案”？有人说这是满足用户需求的务实选择，也有人觉得这是技术路线摇摆的妥协产物。毕竟，等超充网络像加油站一样普及的时候，今天这些增程车会不会像当年的功能机一样突然过时？



HTML版本：[埃安i60预售在即！增程版或售12万起，纯电续航160km](#)