

首款C级智慧旗舰，标配猎鹰700，车长超5米，将于11月15日上市

来源：王竣佩 发布时间：2025-11-17 00:26:03

11月15日要上市的奇瑞风云A9L(图片|配置|询价)，简直把C级旗舰的性价比卷疯了！车长超5米、轴距3000mm，还带鲲鹏CDM 6.0混动+猎鹰700智驾，续航超1500km，起售价才13.99万，直接叫板比亚迪汉DM-i、吉利银河E8。今天老王就用大白话跟车友们掰扯掰扯，这台“东方智慧旗舰”到底值不值得冲。

先看尺寸这张王牌，风云A9L妥妥的C级身段：车长超5米、车宽近2米，轴距直接拉到3000mm，比汉DM-i的2920mm轴距多了80mm，后排腿部空间能轻松跷二郎腿，中间地板几乎纯平，坐三个人也不挤。更狠的是细节工艺，全车缝隙精度控制在0.1mm，纳米级8层喷漆十年都能保持新车质感，比银河E8的普通喷漆工艺讲究多了。0.23cd的超低风阻系数，比汉DM-i的0.233cd还优秀，跑高速又稳又省油。

风云A9L最低售价：13.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈4.3万车友热议二手车13.78万起 | 5辆

动力和续航是核心亮点，鲲鹏超能电混CDM 6.0系统太能打了！160kW峰值功率+310N·m扭矩，比汉DM-i的145kW动力更强，起步轻快，高速超车毫不费劲。最关键的是续航，满油满电超1500km，比汉DM-i的1300km多跑200km，跨省自驾游完全不用规划补能。



风云A9L最低售价：13.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空

间·性能等车友圈4.3万车友热议二手车13.78万起 | 5辆

纯电续航也够用，日常通勤一周充一次电就行，馈电油耗还低，加92号油不心疼。对比银河E8的纯电续航（最高700km），风云A9L彻底告别里程焦虑，长途短途都能打。

智驾配置直接越级，猎鹰700系统就是“移动老司机”。搭载英伟达Orin Y芯片+27个感知单元，还有禾赛激光雷达，算力和感知都拉满。跨楼层记忆泊车、100米循迹倒车、无标线画线泊车这些黑科技全标配，新手也能轻松应对狭窄车位和复杂车库。

反观汉DM-i的智驾功能要选装，银河E8的智驾硬件没这么全，风云A9L把30万级车型的智驾配置下放到15万级，性价比直接拉满。车内灵犀智舱2.0配高通8255芯片，语音控制响应快，车机流畅不卡顿，日常用着特顺手。



安全和舒适性也没短板，全车10气囊+远端气囊，比汉DM-i和银河E8的气囊数量都多，全家出行更安心。零重力座椅坐着软乎乎的，长途乘坐不腰酸，5纵3横一体化座舱隔音效果好，跑高速几乎听不到风噪。鲲鹏方刀电池还通过了24项严苛测试，安全有保障，不用担心里程衰减问题。



对比竞品，风云A9L的优势太明显了：比汉DM-i尺寸更大、动力更强、价格更亲民；比银河E8级别更高、续航更长、越野能力更全面。13.99万的起售价，能买到C级车身、超级混动、高阶智驾，这性价比在同级别里几乎找不到对手。

11月15日猎鹰700版和四座版就要上市了，不管是追求空间舒适的家庭用户，还是看重动力续航的通勤族，风云A9L都能满足需求。这台打破C级车天花板的国产旗舰，绝对是今年最值得期待的车型之一，车友们觉得它能超越汉DM-i成为销冠吗？欢迎评论区聊聊！

HTML版本： [首款C级智慧旗舰，标配猎鹰700，车长超5米，将于11月15日上市](#)