

50万买极氪009，还是埃尔法？开完才知道，什么叫降维打击

来源：童毓纶 发布时间：2025-11-17 00:29:00

如果你问我，极氪009这次到底是不是“掀桌子”的操作，我真的是亲身感受了一回才敢下结论。前几天和几个车友聚餐，饭桌上最热门的话题就是极氪009——大家从价格聊到配置，从外观聊到品牌，各种观点层出不穷。我也刚好趁机会去4S店真实体验了一把这台车。说实话，出来之后感觉蛮复杂，既有震撼，也有思考。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起
图片参数配置询底价
懂车分4.05
懂车实测空间·性能等车友圈2.4万
车友热议二手车25.89万起 | 202辆

先说第一印象吧，这个尺寸和气场确实让人一眼难忘。极氪009长达5.2米，轴距3205毫米，你实际站在它面前，真的有点豪华游艇的既视感。以前觉得奔驰V级、宝马X7这些已经很够派头了，但极氪009把MPV做到了一个新高度。车身线条非常硬朗，前脸的“光之痕”设计加上154颗LED灯格栅，夜里亮起来更是吸睛得不得了。就连我一个开库里南的朋友都承认，这种科技感和视觉冲击力，传统豪华品牌还真没做到这个程度。



空间方面绝对是这类大MPV的核心卖点。坐进车里，第二排航空座椅宽大舒适，电动调节、按摩、通风、加热、腿托……能想到的功能基本都有。零重力模式打开，整个人像陷在软包里一样。三区独立空调，后排冰箱、雅马哈音响、吸顶娱乐屏幕，大面积的Nappa真皮和Alcantara材质，每一处细节都透着用心。我的实际感受是，如果家里有老人、小孩，或者商务接待需求，极氪009真的可以把路上的时间变成享受。不夸张地说，比不少航司的头

等舱还要舒服。

动力性能也挺让人惊喜。网上吹3秒破百那肯定是夸张了，但官方实测4.5秒破百，结合近3吨的自重，确实很变态了。双电机四驱系统总功率400kW，峰值扭矩686牛米。实地试驾时，你深踩电门，就是那种安静但暴力的加速，跟传统燃油MPV完全不是一码事。电机输出非常线性，没有任何顿挫，推背感甚至比我之前开的卡宴Turbo还要直接。核心体验是，驾驶极氪009，不再是“笨重的大车”，而是有运动和智能属性的新物种。

智能化方面也必须点赞。极氪009搭载的是L2+级的驾驶辅助，虽然距离真正的辅助驾驶（L3/L4）还有一步，但日常高频场景已经相当实用了。高速自主领航、识别交通标志、自动变道、自动泊车……我一路下来发现，无论是堵车还是高速巡航，都能明显减轻驾驶压力。尤其是泊车功能，对这种大块头MPV特别友好，一键就能搞定窄车位。实际体验中，语音助手也很灵敏，“请开空调”“导航到公司”这些指令都能及时响应。相比很多传统百万级豪车，极氪009的智能体验明显更贴合现在用户需求。



君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 880辆

续航能力也是一大优势。官方CLTC工况下最高822公里，这样的数据确实很能打。我自己问过几个极氪009车主，他们普遍反馈市区+高速混合使用，哪怕打个七折，实际也能跑差不多600公里。对于日常家庭或商务通勤来说，两三天充一次电一点也不焦虑。如果平时经常跑长途，提前规划一下路线，现在极氪自建充电桩和公共快充配套越来越完善，一二线城市已经挺方便了。当然三四线城市、节假日拥堵路段还是得留意补能问题，这是所有电动车目前都面临的现实。

至于储物空间实用性，不管家用还是商用都够格。后备厢空间挺大，三个28寸行李箱轻松装下，再多还能放些儿童用品或野餐装备。2.16米电动滑移门，老人小孩上下车毫无压力。

全车的收纳空间很丰富，随手放文件、水杯、玩具都很顺手。整体感觉是，这台车不仅表面豪华，更细节实用，真正给家庭和商务场景带来了便利。

当然，说到买车，除了产品力还得理智分析实际影响。极氪009最大短板还是品牌影响力。相比奔驰、雷克萨斯这种老牌豪华厂商，极氪作为新兴品牌，在身份象征、社交圈认可度上确实还没那么有底子。如果你特别看重“高级面子”，发朋友圈想收获羡慕目光，可能还是丰田系、BBA更保险。但如果注重实际体验，或者愿意尝鲜新技术、享受智能生活，那极氪009绝对值得认真考虑。



还有纯电车保值率问题。毕竟极氪009上市时间还短，未来二手市场表现还不好预测。如果你喜欢三五年一换车，这方面需要预期要低一些。不过话说回来，现在新能源车本来就比燃油车贬值快，只要用得舒心其实也不必太纠结残值。

充电便利性也是很多朋友关心点。城市里极氪的专属快充网络正在铺，但覆盖面积肯定还赶不上特斯拉和国家电网，如果你经常跨省长途出行，最好提前查查沿途充电桩分布。不过家用场景下，尤其有固定车位安装家充桩，其实一年下来麻烦并不大。

极氪009在11月更是推出了“旗舰级全家礼”，为您带来空前的尊享体验。限时可选5年0息金融方案，助您轻松拥有旗舰座驾，也可选择1万元置换金直接抵扣。购车即有机会抽取至高3000元度假金，幸运者将收获价值8000元的三亚万豪3天2晚度假体验，享受专属接送机礼遇及免费自助晚餐，让家人感受被宠爱的新年礼物。叠加购置税减免约1.5万元的优惠，三重豪礼一站尽得，仅在11月购车专属。具体优惠详情请咨询当地经销商。

最后谈谈性价比。极氪009售价区间49.9-58.8万，横向对比埃尔法、雷克萨斯LM、奔驰V级，这价差动辄二三十万。不少车友算账后都决定，既然可以同样预算买高配极氪，何必凑合低配埃尔法？从空间、舒适性、科技感来看，极氪009明显更适合对生活品质和实用性有高要求的人群。尤其对于事业型、顾家型消费者来说，这不仅是一台代步工具，更是移

动办公室和家庭休息室。一个做生意的朋友原本准备买埃尔法，看了极氪009直接改主意，理由就是“配置、空间、智能感都更适合自己的实际需求。”

总结一下，如果你正准备买一台高端MPV，极氪009绝对值得你亲自去试试。它的产品力远超以往国产车型的标准，把配置和科技堆到同级进口车难以企及的高度。虽说品牌溢价还需时间积累，如果你追求的是实用和体验，那50万买一台“移动宫殿”，确实划算。至于面子问题，我觉得懂得欣赏中国高端制造，也是另一种新的自信和气派。

最后如果让我在埃尔法和极氪009之间选，我会优先试驾、看看空间和用车场景是不是契合自己的需求。毕竟车是自己开、家人用，体验为王。你们怎么看？欢迎评论区一起探讨，说说你对极氪009降维打击豪华MPV市场的真实看法，也许你的故事能帮到更多还在犹豫的朋友。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起 [图片参数配置询底价](#) [懂车分4.05](#) [懂车实测空间·性能等](#) [车友圈2.4万](#) [车友热议二手车25.89万起](#) | 202辆

HTML版本：[50万买极氪009，还是埃尔法？开完才知道，什么叫降维打击](#)