

即便满载出游，行李也都有处安放，怎一个大字了得

来源：吴新韵 发布时间：2025-11-17 00:35:06

以前的车即便放入20寸的登机箱都感觉要塞满的节奏，但是九凯的后备箱装载力让人十分满意甚至可以到了值得夸奖的程度。记得提车那天，把车开到家停好车正好碰到邻居，当看到后备箱后就感叹说这车后备箱比你之前那个大多了。用车这么久以来，对九凯的后备箱不管是大小还是实用度等方面都很满意。

满意主要有两点，一个是大，深度将近1米，宽度1米6多，容积多达620L，后配座椅还支持4:6的比例放到。为了让后备箱规整起来，我准备了一大一小两个整理箱，把野餐垫、吊床、抱枕被、洗车用品等等还有些零碎的小件物品都归置在了其中。比较满意的还有第二点，九凯后备箱后面还设计有几个非常实用的挂钩，平时万一有塑料袋装的带汤汁的打包饭菜就可以很方便的挂上面，汤汁也不至于会洒落的哪哪都是。



然后后备箱左右两侧跟我之前的车一样有两个小空间，前车报废时我把以前买的两个储物格拿了过来用，虽然不是专车专用，但魔术贴还是可以将就粘上固定的。左边放了一些水壶、擦车毛巾之类的，右侧那个放了轮胎缝隙勾、手电筒、手套之类的常用小物件，平时用到的话也很方便拿取。周末去学校接孩子，26寸Plus的大行李箱轻松放入，竖着放的话，感觉30寸的放进去三个，各种背包什么的扔进去几个空间都绰绰有余，完全胜任一家大小满载出行旅行度假需求。还有一点要说明的是，双擎混动版车型电池一点都不占用后备箱空间，与汽油版车型后备箱尺寸是完全一致的。虽然后备箱容积非常大，设计的也很平整，还有小挂钩等等这些都是好评，但也不是没有缺点，我觉得缺少了后备箱自动关闭按钮。九凯后备箱打开很友好，方式也有多种，但是关闭时还是需要用些力气的，虽然后备箱门内侧设置有个不脏手的小扣手，但是扣着那里关闭尾箱门还是比较难掌握力量并且也需要很强的技巧的，希望下一个版本厂家能够在这里改进一下。

另外，不得不说，与超大后备箱形成反差的是极低的油耗表现！最后两张图可以说明一

切，最后那一张可以说是在短距离几乎纯电状态下行驶的表现，产生的那一脚油耗或许是在几个弯道前踩了几脚刹车所导致的吧，但整体表现也太值得夸赞一番。

凯美瑞最低售价：13.38万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈73万车友热议二手车1.18万起 | 2069辆

有没有发现有点可以冒充一下纯电车的前脸



欧泊银这个颜色选择不后悔



凯美瑞最低售价：13.38万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈73万车友热议二手车1.18万起 | 2069辆

九凯尾部造型也不张扬，视觉上也刻意营造出整车很宽的感觉

真心喜欢这个仪表台，不过氛围灯在白天那是真的几乎看不见

后排空间以及座椅舒适度获得了家人的一致好评，唯一一点是安全带卡扣有点跟腰

别被视觉欺骗了，这家伙进深有一米，小行李箱是竖着放的，左边那个行李箱是超大尺寸的

这个是26寸Plus个头的箱子，后备箱也没归置好，好多碳包还不能扔，原因是后备箱垫实在有味道

老车的侧边储物格，不是专车专用，肯定不太规整，不过能用就行

右侧这边主要是放些手套、手电筒之类的工具类的东西

九凯的后备箱挂钩设计的是真出彩，还不占地方，还大有用处

底部这个是个限位器？具体我还没真正用到过，也不太了解

今天难得的出了太阳温度稍有回升，平时还是习惯行车后看一眼胎压，以前的车没有胎压监测系统的

九凯的车机是真好用，一开始各种摸索，感觉还深奥，上手后是真方便

车道级导航也越来越高级了，尤其喜欢红绿灯读秒，可以提前决定加油还是收油门

不过九凯的音响系统我是真心调不出一个很舒服的设置，请懂行的大神赐教

这个60公里的行程在停车后这个行程概览出来后让我很是满意，前几天天冷时油耗大多在4以上

这个单程平均简直了！我只能说我要多夸夸爱车，请继续保持……

HTML版本： [即便满载出游，行李也都有处安放，怎一个大字了得](#)