

仿赛的颜值街车的心！本田宝藏车型NSP190，安全省油续航全打包！

来源：张幼桦 发布时间：2025-11-17 00:45:15

兄弟们！万元级合资街跑里，五羊本田NSP190绝对是绕不开的款。

不吹不黑，它既不是纯仿赛也不是纯街车，这种中间态设计，到底实用不实用？今天咱就唠点实在的。



先看外观，NSP190走的是折中路线，既有仿赛的流线型线条，能减少风阻，又没丢街车的骑行舒展度。车头设计不算激进，车身线条流畅，路上跑着辨识度还行，不会太扎眼也不会显得平庸。比起同平台的街车版，它的破风效果确实强一些，高速骑久了不会被风顶得难受。

动力方面，搭载184cc单缸风冷发动机，最大马力16.9匹，7000转爆发16.3牛米扭矩，参数介于150和190排量之间。日常通勤起步挺轻快，加速平顺，市区超车、国道巡航都够用，实测极速能到114km/h，高速跑着也不算飘。不过单缸机的通病它也有，高速时震动比双缸车明显，噪音控制也中规中矩，属于同级别正常水平。



油耗和续航是亮点，实测国道油耗大概2.4L/百公里，个别摩友佛系开能到2.2L，属于小概率情况。12升油箱加满，续航能接近500公里，通勤党半个月加一次油就行，短途摩旅也不用频繁找加油站，这点很省心。

配置上，前后ABS+牵引力控制（TCS）算是诚意，雨天或湿滑路面能减少车轮抱死、打滑的风险，对新手很友好。769毫米座高也亲民，165cm到180cm的身高基本都能双脚着地，上手没压力。



价格方面，12800起售，比同平台的新大洲本田CB190TR便宜180元，配置和高速稳定性略占优势，同价位合资车里性价比算中等偏上。

总的来说，NSP190是款没明显短板但也不算惊艳的车。

适合预算1.3万左右，想要合资品质，日常通勤兼顾偶尔跑山的摩友，尤其新手入门很合适。它没有过度花哨的设计，核心都是实用配置，耐用性也符合五羊本田的合资口碑，按时保养基本不用操心小毛病。

如果追求极致动力或纯仿赛的战斗感，它可能满足不了；但要是想要一台皮实、省油、好上手的合资街跑，NSP190可以放进备选清单。你身边有骑这款车的朋友吗？来聊聊感受！

HTML版本：[仿赛的颜值街车的心！本田宝藏车型NSP190，安全省油续航全打包！](#)