

36万多拿下准新奔驰E300L，享受行政级座驾的舒适与豪华！

来源：刘均瑜 发布时间：2025-11-17 00:48:55

奔驰E级，作为奔驰中级轿车之一，诞生于1993年，由之前的W123系列更名而来，其目的主要是与奔驰新C级轿车加以区别。自诞生以来，每一代E级都是奔驰品牌精湛工艺和科技创新的集中体现，不断树起全球豪华轿车领域中的新标杆。今天要说的奔驰E级 2023款 改款 E 300 L 豪华型 轿车，是2023年中期改款车型，外观和内饰变化不大，主要是在配置上进行了调整，新车指导价50.41万，如今不到三年，跑了3.3万公里，二手卖36.38万，大家觉得如何？

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.58万起 | 4184辆

基本信息

我们要介绍的奔驰E级 2023款 改款 E 300 L 豪华型 轿车，新车含税价为55.01万，现在的二手车报价是36.38万，2023年7月首次上牌，在此期间过户0次。



定位是中大型车，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是厦门。同时累计行驶里程是3.30万公里，该车符合国VI排放标准。

具体配置信息



奔驰E级 2023款 改款 E 300 L 豪华型 轿车配备了双色车内氛围灯、L2辅助驾驶、疲劳驾驶提示、自动泊车入位、3种驾驶模式可选等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备7个安全气囊，被动安全配置优于70%同级车。

其中的3种驾驶模式可选，可以满足车主对于不同驾驶体验的追求，同时也可以轻松应对各种复杂路况；而双色车内氛围灯则可以营造一定的氛围感，满足车主对于仪式感的追求。



动力上搭载了2.0T 直列4缸涡轮增压发动机，最大功率是190kW，最大扭矩是370N·m，零百加速时间是6.9秒，与之匹配的是9AT手自一体变速箱，整体动力表现不错。同时百公里

油耗需要7.75L（WLTC标准），优于56%同级车。

内饰

整体养护的还不错，没有明显的折损痕迹。

市场行情与用车成本

奔驰E级 2023款 改款 E 300 L 豪华型 轿车的市场行情价是34.07万-40.67万，它的报价则是36.38万，报价相对较低，同时保值率也较高，这与它的知名度和影响力有关。

据估算，同级车的最低用车成本是6668元/年，最高是17788元/年，奔驰E级 2023款 改款 E 300 L 豪华型 轿车是12860元/年，用车成本不算低。

优势和缺点

优点是作为奔驰引以为傲的豪华中级车，在品牌力和产品力上都有着不错的呈现，本身保值率高，知名度大，开出去有面子，且驾驶质感好，乘坐舒适性好，作为商务用车很合适。

缺点是奔驰异响问题一直都有，且作为豪华车后期保养费用是一笔不小的开支，发动机排量大，油耗高。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.58万起 | 4184辆

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

关于奔驰E级的异响问题，我们对这辆车进行了检测，发现这辆车确实存在异响问题，不过不严重，且解决起来并不复杂，更换相关部件即可。

另外，右后翼子板有喷漆修复的痕迹，左后门有钣金修复的痕迹，都不会影响车子的正常使用，且修复以后也看不出来什么痕迹，主要是为了提升美观度。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[36万多拿下准新奔驰E300L，享受行政级座驾的舒适与豪华！](#)