

这样的合资SUV值得入手吗？这车标配15T动力

来源：刘宏书 发布时间：2025-11-17 01:01:53

如果屏幕前的你手握10-15万购车预算，想入手一款合资中型SUV，选择面其实不是那么广泛，接下来要了解的福特领睿便是其中之一，相比于其他合资车型，知名度或许不是很高，但也不失为一个不错的选择。目前该车的平均月销量保持在一千台左右，销量确实不是很理想，不过小众并不代表没有人选择，所以还是有必要了解一下各个配置之间区别，说不定什么时候就能用到。

关于领睿的外观内饰设计应该不陌生，简单回忆一番，前脸采用福特家族化设计语言，有着较高辨识度和原创度，贯穿式黑曜石前格栅是比较显眼的存在，与两侧L形大灯连接，看起来具有几分硬派越野的气息。整个车身姿态运动大气，没有过多装饰，但是通过对刚劲腰线的运用丰富视觉效果，看起来更加立体。车尾造型宽厚饱满，尾灯造型与前大灯相呼应。

动力方面，标配1.5T发动机和7挡湿式双离合变速箱组成的经典动力组合，最大功率125kW，最大扭矩260N·m，动力输出应对日常家用没问题，遗憾的是没有四驱动力可选。毕竟对于一款车型来说，甭管消费者能不能用得着，该提供的动力组合不能少，所以在一定程度上也劝退了部分消费者。



目前，领睿一共有六款配置处于在售状态，官方指导价在9.88万-16.55万之间，心动版作为其入门车型，配置表现难免欠缺一些，搭载基础的主被动安全配置、后驻车雷达、定速巡航、外后视镜电动调节、12.3英寸中控屏、CarPlay、车联网、塑料方向盘、织物座椅等

基础配置。内饰质感难免差一些，配置表现也比较基础，如果不是购车预算特别局限，一般不建议入手，当作一款家用车确实是有些欠缺。

预算多加2.8万就可以得到前排侧安全气囊、前后排头部气囊、亿连手机互联系统、仿皮座椅、主驾驶位电动调节以及前排三个USB接口，配置确实是更丰富了，但说实话多加2.8万仅仅只得到了这些配置，怎么看怎么有些不划算，同样停留在勉强够用的层面，因此次低配依旧不建议大家入手。精领型作为中配，官方指导价13.98万，售价比次低配又贵了1.3万，多搭载了倒车影像、远程启动、大灯延时关闭、驾驶位车窗一键升降、车窗防夹手、外后视镜加热、皮质方向盘、自动空调等配置。增加了这些配置之后勉强算得上当前市面上的主流水平，能够更好满足用户多场景下用车需求。

购车预算更充裕的消费者就可以考虑铂领型，售价贵了四千元，在配置方面升级了19寸轮圈、L2级别驾驶辅助、车载空气净化器等配置，减轻驾驶负担的同时又能提升行车安全，尤其是对于驾驶新手来说更友好。尊领版作为次顶配，官方指导价15.55万，轮圈尺寸升级到20寸的同时升级了疲劳驾驶提醒、电动感应后备箱、前排手机无线充电、副驾驶位电动调节、前排座椅加热通风等，适合对驾乘体验有高要求的消费者，只不过售价更贵一些。

顶配尊领型PLUS作为全系的顶配车型，售价来到了16万级，售价上涨的同时配置也得到了全方位优化，更接近于当前市面上的主流表现。与同级别自主车型相比，配置表现不算丰富，但对于自身来说已经很不错了。打造出更高品质的用车体验，只不过相同价位消费者的选择面已经很丰富了，并不一定会为该配置买单。

在这六款配置中，个人最推荐入手的就是精领型和铂领型，价位适中配置也够用，综合性价比不错，适合当作一款家用代步车。只不过当前市场环境竞争激烈，这样的车型在主流汽车市场中并没有竞争力，因此销量成绩并不理想。未来的领睿最重要的还是应该全方位提升产品力，更多考虑到当代消费者的审美喜好，一意孤行只能陷入更艰难的困境中。

HTML版本：[这样的合资SUV值得入手吗？这车标配15T动力](#)