

【网通社快报】我国组合驾驶辅助技术达国际领先水平，实测覆盖50余复杂场景

来源：詹瑜月 发布时间：2025-11-17 01:07:56

中国汽车工程研究院近日发布《组合驾驶辅助技术发展报告》，指出我国组合驾驶辅助技术已达到国际领先水平。研究团队对40余款热门车型开展专项测试，覆盖高速路段前车消失、强行加塞、动物横穿等20多个高速场景，以及城市道路环岛通行、多行人横穿、两轮车切入等30余项高风险复杂场景。结合上万次实测与上千起真实事故数据分析，结果显示我国相关技术整体能力显著提升。

HTML版本： [【网通社快报】我国组合驾驶辅助技术达国际领先水平，实测覆盖50余复杂场景](#)