

12万买下福特锐际20T，年轻人第一款性能车何必是电车

来源：徐紫富 发布时间：2025-11-17 01:15:59

锐际最低售价：11.98万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车6.58万起 | 76辆

12万左右预算，就能拿下2.0T+8AT的合资高性能SUV？福特说买锐际(图片|配置|询价)就可以。随着传统合资车企纷纷推出一口价重整销量，福特也加入“战团”，直接对锐际优惠5万元，原本16.98-21.98万元的2.0T车型一口价直接拉到11.98万元起，2.0T四驱版也仅为13.98万元起步，属于马力值性价比最高的SUV产品。

这次福特推出的一口价锐际，最大卖点毫无疑问就是全系标配Ecoboost 2.0T发动机+8AT变速箱，最大马力248匹、最大扭矩393牛·米，百公里加速7.5秒。此外，福特锐际还采用了前麦弗逊、后多连杆式的铝合金的独立悬挂，操控性能在同级别车型里面也是可圈可点。而中配车型也搭载了可分离智能四驱系统，甚至是15万元以内少有可以选择四驱的燃油SUV车型。

这次福特锐际的一口价推出了5款车型，配置选择上，对于日常家用代步来说最推荐11.98万的入门两驱版，性价比最高，日常家用所需配置已经基本满足。

在不到12万元价位就配备了17英寸轮毂、6安全气囊、倒车影像、全景天窗、皮质方向盘、电子挡把、6英寸液晶仪表、12.3英寸中控屏、仿皮座椅+主副驾电动调节等等。唯一的问题是只有卤素大灯，如果觉得卤素大灯有点廉价，改个LED灯芯基本上也没有问题。



12.98万的两驱耀享款，升级了18英寸轮毂、电动尾门、前后驻车雷达、前排座椅加热、LED大灯，相比入门版相高出1万元，但是升级幅度不大，不太推荐。



两驱顶配越享款再高2万元的。主要升级在智能驾控和舒适配置上，新增了全速自适应巡航、L2级驾驶辅助、360度全景影像、方向盘加热、12.3英寸液晶仪表、电动记忆尾门、前排无线充电、感应雨刷等实用功能，适合追求智驾体验的用户。



想要四驱的话，推荐四驱耀享款，一口价13.98万，相比两驱耀享版，仅针对性升级四驱系统，配置不变，但舒适性和性价比都在线。

最后是顶配四驱纵享款，活动价16.98万，对比两驱的顶配越享款，在其基础上升级为四驱，增加19英寸轮毂、ST-Line运动外观套件等舒适配置，在舒适性上想一步到位的用户可以考虑。

总的来说，17万的锐际你爱答不理，12万的锐际就各方面都能打。对比丰田荣放、大众探岳L、昂科威S等同级竞品，锐际全系标配2.0T+8AT动力组合，还提供铝合金悬架与智能四驱，性能卖点已经是独此一家，而价格更是要比对手便宜一两万。以往12万价位想选操控车，年轻人基本会选大众高尔夫，但现在锐际空间更大、性能更强，8AT变速箱+福特调校的操控，表现更好。即便对比同价位电动SUV，锐际的2.0T动力比不少150kW电机更具优势，操控更好，更适合年轻家庭。

锐际最低售价：11.98万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车6.58万起 | 76辆

文 | 张金婷

图 | 张金婷

HTML版本： [12万买下福特锐际20T，年轻人第一款性能车何必是电车](#)