

试驾体验吉利星瑞东方曜，操控用料依旧好评，10万级家轿优选！

来源：林冠依 发布时间：2025-11-17 01:17:58

预算在10万左右买家轿，不知道怎么选？更不知道有哪些车怎么办？不要着急，我们今天要说的吉利星瑞(图片|配置|询价)就是其中一款，上市至今累计销量已经突破了67万辆，在2024年稳居中国品牌全级别燃油轿车销量前列，进入2025年，吉利星瑞(看资讯)在A级燃油轿车市场中依然表现稳健，持续靠前。

现在吉利汽车又出大招，全新吉利星瑞(用车口碑)东方曜上市。为了更好体验到吉利星瑞东方曜这款车，我更是花了一周时间试驾，从看车到用车的细节都摸了遍，今天就聊聊感受。

销量部分，吉利星瑞上市至今累计销量突破67万辆，经过多年市场检验，其品质可靠性、维保便利性和保值率形成正向循环，老车主口碑传播进一步拉动销量。平均每天约500人选择吉利星瑞，大量真实车主反馈可查，无论是日常通勤还是家庭使用，都能找到匹配场景的实用评价。

售价方面，吉利星瑞厂商指导价为9.87万-14.67万元，A级轿车定位，2025年9月，星瑞全新东方曜正式进入市场，官方指导价9.87万-13.87万元，而且新车还有金秋价9.37万元起的价格优惠，现金优惠5000元起，厂家置换补贴至高20000元，另享国补扶持，金融限时24期0息，多重权益叠加，购置难度更低。【活动详情可咨询当地经销商】



外观设计，如果说吉利星瑞东方曜的父亲是吉利，母亲是沃尔沃，那么我们便可以看出它的长相还是随母亲多一些，尤其是在车头处表现的最为明显。车辆的前脸运用多棱角线条进行勾勒，虽然整体造型并不夸张，但是看上去却简洁有力，前格栅内部采用直瀑式竖状装饰条，给人带来如涟漪般层层扩散的视觉感受。另外，前大灯为全LED光源，并且支持自适应远近光功能。



侧面线条流畅自然，隆起的腰线从前翼子板一直延伸至车尾处，让侧面显得不那么单调。新车的长宽高分别为4825/1869/1469mm，轴距为2800mm，可以看出尺寸参数已经接近了B级轿车，总是给人一种不错的质感，轮圈采用银黑拼色设计，配合红色刹车卡钳看上去十分动感。除此之外，车尾的轿跑风格明显，溜背的角度也恰到好处，两侧尾灯的中间配了一根镀铬饰条，增加了尾部的层次感。



家轿的日常使用频次较高，而且经常都是拖家带口一家人，所以买车可不能忽视了安全

性，而吉利本就继承了一些沃尔沃家族的安全基因，星瑞这车为笼式安全车身设计，主、被动层面均为照顾：被动安全：该车全系搭载航天级7系铝合金防撞梁+超长吸能盒，整车扭转刚度达到29000N·m/deg，同时还加入了70.2%高强度钢和19%以上的热成型钢，打造“天生好骨骼”。

主动安全：星瑞搭载紧急制动避险系统，高速场景下一旦遇到前方有障碍物时，AEB可以实现120km/h的主动刹停，而在后续的OTA中还会推送AES主动紧急避让功能，当车速过快时，制动距离过短，AES就能够在AEB功能的基础之上，实现辅助车辆转向，从而帮助驾驶员借道避险，做到“既能帮助刹停，也能紧急避让”。

操控性方面，吉利星瑞东方曜的底盘素质也不错，这源于它继承了CMA架构的性能驾控，采用四轮独立悬架和长悬架行程设计，弯道抓地力更强，搭配DP-EPSC采埃孚转向助力系统和大直径防倾稳定杆，能够更容易带来人马合一的驾控体验。不仅如此，还搭载AI云动力模型，系统可根据用户驾驶偏好，智能调整油门响应、空调以及换挡逻辑，让换挡平顺性提升7%、操控稳定性能提升16%，2.0T也能越开越省油。

中国人无论买啥车都讲究一个“大”，吉利星瑞东方曜在空间上采取了错位竞争的思路，其轴距做到了2米8，加之同级轩逸（轴距2712mm）、朗逸（2651mm）要大个一圈。我身高183cm，调好前排座椅后，头部还有一拳两指空间，座椅包裹性不错，腰部支撑能手动调，连续开两小时高速也没觉得腰酸。我女朋友身高168cm，坐副驾把座椅调最低，头部空间有两拳多，腿能伸直。后排坐进去，腿部空间两拳多，膝盖不会顶到前排靠背，就算满员坐三个成年人，中间乘客也不会太挤。值得提的是后排地台凸起不高，大概三指宽，中间乘客放脚方便。

座椅设计特别用心，前排填充物厚实柔软且支撑到位，配合多向电动调节，总能找到适合的坐姿。后排座椅更加柔软，搭配包裹式航空睡眠头枕，长途乘坐时能有效缓解颈部疲劳。个人认为，星瑞在舒适性上的投入确实物有所值，从空间布局到细节配置都体现出对驾乘者的用心关照，这种全方位舒适体验在同级车型中确实颇具竞争力。

舒适配置方面更是考虑周全。16扬声器Flyme Sound音响系统连头枕都内置发声单元，提供共享、驾享、私享和智能四种模式，经过专业调校后营造出沉浸式听觉体验。50W无线风冷快充解决电量焦虑，充电速度快且散热良好。

吉利星瑞的后备厢以500L基础容积+4/6比例放倒的组合，兼顾日常实用性与多场景拓展性，是家用轿车中装载能力的佼佼者，空间尺寸规整实用，内部无明显凸起或凹陷，利用率高。日常使用中可轻松容纳2个28寸行李箱+1个20寸登机箱，或装满120L大收纳箱+一箱24瓶矿泉水，购物、通勤代步的储物需求完全能覆盖。

后排座椅支持4/6比例拆分放倒，放倒后容积可拓展至1000L，装载能力堪比小型SUV。灵活适配多元场景，比如自驾游时可放置露营装备、折叠躺椅，搬家时能容纳陪护床、小型

家具，甚至能横向塞进一辆公路车或山地车，满足兴趣爱好与应急需求。放倒后虽与后备厢存在约30cm的高度差，但不影响长条状物品摆放，且单侧放倒时，仍能保留后排1-2个乘坐位，实现“载人 + 装物”兼顾。

内饰方面，吉利星瑞东方曜这代智能座舱是大升级也是我个人“意外收获”。换成了高通8155芯片，车机响应确实和手机刷微博一样快。FlymeAuto界面用起来也很像手机，导航、音乐、空调切换直观，屏幕分辨率高，菜单不藏着掖着，新手直接点。现场我连续试了语音指令：导航地点、关空调、找附近加油站、切歌，基本都是“说到即做到”。开惯手机语音的用户上手完全没门槛。

再说安全和驾驶辅助，几年前还不是标准配置的东西，这回在吉利星瑞东方曜全系做得偏扎实。6气囊起步，主动刹车、碰撞预警、开门预警全都有。中配以上加了千里浩瀚H3“高阶智能辅助”，高速能自动跟车、变道、进出匝道、自动泊车这些都体验了，智能化程度比我之前试的合资高，尤其泊车自己找位、调整，这对新司机和女司机太友好；还有驾驶员疲劳监测、人脸识别等，都提升了实际安全性。这些配置，花个十几万全部到位，很难找出短板。

10.2英寸全液晶仪表尺寸稍小，14.6英寸中控大屏着重提升，大小屏的比对风格早在新能源领域中就有普及，也得到了市场的接受与认可。唯一存在变化的仅有2.0T排量的中高配两款车型标配了面部识别功能，仅针对功能延伸服务打造，对于卖相和实用性的影响力度比较有限。

动力方面，吉利星瑞全新东方曜的1.5T、2.0T不同排量版本均使用涡轮增压进气形式，便于更好完成性能优化的处理工作。其中1.5T排量版本最大马力181Ps，使用92#标号燃油支持，满足了国6 b环保标准。2.0T排量对应272Ps马力，改换95#标号燃油，同样达到了国6 b表现的要求。根据性能高低变化，分别选择7DCT、8AT不同变速器匹配，最高车速195km/h、215km/h，WLTC百公里综合油耗6.2L、7.15L，性能表现与经济性还有良好的平衡效果。

此次我试驾的车型则是吉利星瑞东方曜的2.0T版本车型，强劲的动力和顺滑体验平衡得很到位。零百加速6.5秒，在A级轿车里表现相当亮眼，日常在市区行驶，起步轻快不拖沓，红绿灯路口总能从容出发。高速超车时更是得心应手，深踩油门立即降挡，推背感说来就来，完成超车后又能迅速恢复平稳巡航。即便满载家人出游，五个座位都坐满还带着行李，爬坡超车依然轻松自如。另外，8AT变速箱的平顺性值得称赞，无论低速跟车还是高速巡航，几乎察觉不到换挡顿挫。

写在最后：吉利星瑞东方曜在10万级的轿车市场中，也是属于实力派的存在。首先时尚且运动的外观设计的就足以让人加分不少，实际驾驶起来吉利星瑞东方曜也没有让人失望，动力充沛，底盘自然是可圈可点，总体来说这是一台开起来不会让人失望的车，不足10万元

的起售价格也突出了它拥有较高的性价比。

买车是实实在在的生活投资，多一点耐心，往往能收获更多实用和舒心。希望我的试驾体验能给和我一样勤俭持家、讲实际的买车人一点启发，也欢迎有问题或者具体想法的朋友留言，一起交流，实实在在为家用选择多开一条路。

HTML版本：[试驾体验吉利星瑞东方曜，操控用料依旧好评，10万级家轿优选！](#)