

14万多拿下22款宝马X1，家用代步精致之选

来源：方淑馨 发布时间：2025-11-17 01:23:13

宝马X1作为一款国产的宝马SUV，于2011年11月在广州车展亮相。作为BMW X家族的入门级车型，X1继承了宝马SUV的优秀基因，凭借精致的外观和出色的性能，一经亮相便引起了广泛关注。今天我们要介绍的这款宝马X1 2022款 sDrive25Li 领先型来自山东青岛，上牌日期2022年10月，表显里程3.3万公里，新车指导价30.98万，二手车报价14.38万，白车黑顶，外观帅气，而且动力非常强，喜欢的朋友可以线下看看。

基本信息

咱们今天介绍的这款宝马X1 2022款 sDrive25Li 领先型，定位是紧凑型SUV，车身外观颜色为白色，内饰是深色配色。车源地在青岛，上牌地是青岛。同时截至至今累计行驶里程是3.3万公里，该车符合国VI排放标准。2022年10月首次上牌，在此期间过户0次。新车含税价为33.86万，而现在的二手车报价是14.38万，3年不到的时间，相差16.53万。



具体配置信息

买二手车，配置要实用。宝马X1 2022款 sDrive25Li 领先型配备了全景天窗、车联网、电动后尾门等配置，其中车联网和电动后尾门同级领先。安全配置上，标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于50%同级车。

其中的车联网，能让我们获得更丰富的娱乐内容，行驶过程中也不会感到无聊；而电动后尾门则是一个非常人性化的设计，当我们的双手提满物品，无法方便地关闭尾门时，只需一个小动作或者语音指令，尾门便会自动关闭，这一设计极大地提升了使用时的舒适性和便利性，也彰显了宝马X1的豪华品质。



动力上，搭载的是2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，百公里加速仅8.2s，动力秒杀2022款奔驰GLA、2022款奔驰EQA(图片|配置|询价)，与之匹配的是7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅7.2L（WLTC标准），优于66%同级车。

空间上，2780mm轴距优于95%同级车，后排可40:20:40比例放倒座椅，行李厢容积可从505L扩容到1650L，优于58%同级车行李厢空间。

全国行情

店铺

实拍

推荐

查看全部

大 24.50万起 辆	2023款 13.58万起 本地7辆 非本地224辆	2022款 9.90万起 本车 本地5辆 非本地223辆	2021款 8.89万起 本地2辆 非本地173辆	2020款 7.19万起 本地8辆 非本地165辆
----------------	--------------------------------------	---	-------------------------------------	-------------------------------------

【同款在售】里程多5.4万公里 车龄多0.9年 蓝色

北京 低配

9.90万

【同款在售】里程多2.9万公里 车龄多0.8年 蓝色

成都 中高配 本车同配 全国可售 已检测

10.59万

【同款在售】里程多7.9万公里 车龄相同 白色

北京 低配

11.80万

**东梦汽车网**
DONGMENGQICHEWANG

内饰

这款车的内饰成色非常新，基本没有磨损痕迹，内饰表面干净整洁，没有明显污渍，主要功能均可正常使用，原厂真皮座椅非常舒服，整个内饰使用感受非常不错。

市场行情与用车成本

在二手车市场，宝马X1 2022款 sDrive25Li 领先型的市场行情价是15.02万-18.21万，它的报价则是14.38万，报价低于市场行情，同时它的里程数也低于同级车平均值，过户次数也更少，所以综合性价比很高。

宝马X1 2022款 sDrive25Li 领先型的10年平均用车成本是6986元/年，同级车最低是6986元/年，最高是11976元/年，所以它的用车成本较低。

以上就是这款宝马X1 2022款 sDrive25Li 领先型的基本情况，3年不到的时间，相差16.53万，跑的不多的3.3万公里，只要14.38万就能拿下，还是挺合适的。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [14万多拿下22款宝马X1，家用代步精致之选](#)