

奇瑞风云A9L光辉上市：1719万起，智驾豪华双突破

来源：游喜纬 发布时间：2025-11-17 01:25:05

11月15日，奇瑞风云A9L光辉（四驱）在重庆正式上市，四款车型售价从17.19万到22.69万，还带来了置换、金融、质保等九大购车权益。这款持续热销的C级旗舰轿车，此次加推四驱版本，不仅让普通消费者花更少钱就能享受到高端配置，更标志着中国品牌在中大型豪华轿车市场，真正实现了对合资品牌的“价值反超”。

作为已经连续三个月月销破万的“爆款”，风云A9L这次的进化精准踩中了用户最关心的两大痛点：智能驾驶和豪华体验。很多人觉得高端车的智驾系统“中看不中用”，复杂路况下不敢用，但风云A9L光辉猎鹰700版直接用实测打破了这个偏见。它搭载的自研高阶智驾系统，在重庆8D魔幻路况和茶马古道的极限测试中，能轻松应对临时施工、复杂环岛、盲区掉头等7大高频场景，甚至无标线道路也能自主规划路线，被现场车主称为“比老司机还稳”。



豪华配置更是跳出了“堆料”的怪圈，真正做到了“实用又有面”。主打“中国人自己的四座”的尊享版，3米超长轴距带来了501毫米的后排腿部空间，迈巴赫同款工艺的座椅不仅能电动调节，还带加热、通风和按摩功能。更贴心的是，中间扶手处藏着13.7升的智能冰箱，-18℃到50℃的温控范围，不管是商务接待放红酒，还是家庭出行带冷饮都够用，把汽车从“代步工具”变成了“移动的生活空间”。

这款车的“圈粉密码”，还藏在“听劝”的研发理念里。和很多品牌闭门造车不同，奇瑞在研发时收集了近1.9万条用户建议，其中1278条都落地成了实车配置。比如双冗余门把手、速控电动尾翼，甚至能记住常走路线的智驾功能，都是用户提出来的。现场就有从BBA

换购过来的车主说，这不是“降级”而是“品味升级”，因为车更懂中国人的用车习惯。

能做到这些，靠的是奇瑞实打实的技术硬实力。整车用了88%的高强度钢，乘员舱更是全2GPa热成型钢，安全性拉满；鲲鹏超能电混系统热效率达到45.79%，纯电续航260公里，综合续航超1200公里，加油充电都方便；前双叉臂加后五连杆底盘，配合四驱系统，34.1米就能刹停，转弯半径还没小型车大，操控性远超同级别车型。这些实力也让它拿遍了安全、底盘、能效等多项行业大奖，甚至通过了婴幼儿级环保认证。

从这次上市不难看出，中国高端汽车已经不是“低价换市场”的老路子了。风云A9L光辉四驱版用17万级的价格，给出了30万级的配置和体验，靠的是自研技术和用户思维的双重加持。随着这样的“中国旗舰”不断涌现，曾经由合资品牌主导的中大型豪华轿车市场，正在迎来真正的“价值重构”。对于消费者来说，花更少的钱享受到更好的产品，这样的“进化”显然值得期待。

HTML版本： [奇瑞风云A9L光辉上市：1719万起，智驾豪华双突破](#)