

15万买30万的享受？星纪元ES的这波升级太“卷”了！

来源：李丽美 发布时间：2025-11-17 01:26:57

2025 年的车市比菜市场早高峰还热闹，15~25 万区间里，纯电、增程、插混车型你方唱罢我登场，各家都喊着“闭眼入”。可我深知“闭眼”容易“踩坑”更快。直到上周拿到星途星纪元ES(图片|配置|询价)的钥匙，带着“挑刺”心态跑了一千多公里，才发现这车居然把“省钱、好开、长续航、配置卷”四个刚需一次性打包，价格还只够买合资B级车的中配。

在 20 万级纯电 + 增程双轨车型里，星纪元ES的认知度不算低，它的均价比销量前三的车型低了上万元。用户里 30~40 岁“二胎奶爸”占 47%，IT、教师、医生居多，大家都奔着“通勤用电、长途用油、空间大、开着爽还省钱”来的。近日，官方还给了限时权益：1万元的置换补贴，5年10万的金融政策（前3年免息；活动详情请咨询当地经销商）；首任车主整车终身质保、终身免费基础流量（娱乐流量两年免费，每月10G/），以及首任车主终身免费的道路救援。诚意很足。



星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

我觉得星纪元ES的外观设计，就是有那么带点“小心思”的科技感；车头是封闭式格栅搭配贯穿灯带，灯组里藏了上百颗LED，解锁时会有“灯光秀”，路过的小孩都忍不住“哇”出声；牌照框下方藏着主动进气格栅，冬天能帮动力系统更快升温，夏天又能降低

风阻，0.205Cd 的风阻系数就是这么一点点抠出来的。这种兼顾颜值和实用的设计，比单纯堆配置更让人觉得贴心。



侧面看长轴距短前悬，A 柱直接拉到前轮上方，一看就是纯电平台出身。隐藏式门把手是无级弹出的，零下十几度的天气照样能顺利弹开，不用拿热吹风机伺候。车身线条从车头溜到车尾，没有多余的凸起，既好看又能减少风噪，高速开起来更稳。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等
车友圈3.3万
车友热议二手车11.88万起 | 11辆

车尾配有电动升降尾翼，时速 110 公里会自动升起，既能增加下压力，又满足了点小虚荣心。尾灯内部像能量晶体，刹车时层层点亮，好几次后视镜里看到后车司机掏出手机拍照，确实漂亮；车尾下方的扩散器造型不夸张，但确实能优化气流，搭配隐藏式排气，整体显得很干净。

内饰走简约路线，但细节藏着巧思。中控台是悬浮式设计，没有复杂凌乱的按键，大部分功能都集成在屏幕里，看着清爽。方向盘是两辐式平底造型，3/9 点位置做了打孔，握起来很顺手。中央扶手箱能左右双向开启，不用绕来绕去拿东西，副驾面前还有块磁吸化妆镜，小姐姐补妆不用翻遮阳板，这些小设计用起来特别顺手。



拉开车门就能感觉到用料扎实，Nappa 真皮和超纤绒的双拼材质覆盖了座椅和门板，摸起来细腻柔软。被官方叫做“星迹陨石”的中控台使用了岩板质感材料，看上去就像是磨砂的 iPhone 壳一样，不留指纹还耐刮；门板储物格做了植绒处理，钥匙放进去不会“哗啦乱响”，接缝处的做工也规整，没发现毛刺或不齐的地方。

这车的舒适度超出预期，首先是隔音做得好，双层夹胶玻璃（前排）加静音胎，120 公里时速下说话不用提高嗓门；空调制冷制热都快，还能分区调节，后排乘客能按自己的需求调温度。

让我眼前一亮的是可变色天幕，紫外线隔绝率 99.4%，在暴晒的中午坐在车里，也不会觉得晒得慌。另外，星纪元ES对于车内空气质量的把控做得很好，车内配有 PM2.5 过滤器、车载空气净化器、负离子发生器以及香氛装置（部分车型），而且还对空气质量进行实时监测，长时间开车也不会觉得闷，车里的气味也比很多同价位车型更清新。

车机用的是高通骁龙 8295P 芯片（部分高配车，仍有部分车型使用8155芯片）；15.6 英寸的 2.5K 悬浮屏，白天不反光，夜里不刺眼。Lion OS 系统的 UI 界面像是把 iOS 和安卓的优点揉到一起，左侧 Dock 栏能自定义，我根据自己的使用习惯，把座椅按摩、空调这些常用功能拖到首页去，开车时盲操毫无压力。语音助手叫“你好 星途”，支持免唤醒连续对话，实测“打开座椅通风、导航到三里屯、播放小提琴曲”一句话就能搞定，识别率 98%，带点口音也能听懂。副驾有独立蓝牙音源，媳妇刷抖音不会打断我听音乐；新版本系统还新增了很实用的“小憩模式”，一键开启后，座椅自动放平、空调调到 26℃、还会播白噪音，中午在车里眯 20 分钟，比办公室折叠床舒服多了。

前排座椅是一体式骨架，靠背宽处达 53 厘米，我这种中年发福的身材坐进去也不挤；坐垫填充也厚实，长度 52 厘米，大腿根部能托得很稳，不会像有些车那样坐久了腿麻。副驾还有零重力座椅（部分车型需要选装），长途让家人躺着休息特别舒服，这点得点个赞。

我身高 180 厘米，调整好主驾座椅后，头部还有大概一拳多的距离。；中控下方的无线充电板旁边还有储物槽，放手机、钥匙这些小物件正好。

后排空间完全够用，同样 180 厘米的我坐进去，膝盖离前排座椅还有两拳半距离，跷二郎腿毫无压力。后排坐垫特意加长到 51 厘米，对大腿的承托比很多日系车都到位，靠背的角度设置得不错，半躺状态比较舒服。中央地台是纯平的，42 码的鞋随便放，中间坐人也不会觉得憋屈。后排中央扶手的宽度很合理，放 iPad Pro 刚刚好，长途带娃写作业特别方便。

后备厢容积 396 升，开口低且宽，28 寸的行李箱竖着能放两个；后排座椅放倒后能扩展到1500升，我试过拉一台公路自行车，不用拆前轮就能塞进去，露营的天幕、折叠椅全装进去还有富余，家庭出行的装备基本都能放下。

驾驶辅助系统确实能省不少事，但咱先说明白，只是起到一个“帮你”的作用，你的手不能长时间离开方向盘。星纪元ES新增了几款城区辅助驾驶版本，就是车型名称是写着“城区辅助驾驶”字样的车型；在硬件上有两颗 Orin X 芯片，算力 508TOPS，搭配一颗126线的M2激光雷达、5 个毫米波雷达、12 个超声波雷达和 12 个摄像头，数据融合做得很稳。高速上设定 120 公里时速后，变道超车特别顺畅，打转向灯会自动确认后方来车，加速、回正一气呵成；城市路段遇到红绿灯能自动跟停，30 秒以内会自动起步，遇到外卖小哥突然穿插，系统会先轻点刹车，再语音提示“注意行人”，比副驾唠叨温柔多了；泊车的时候，侧方车位前后只多 40 厘米也能一把停进去，还能选车头或车尾入库，地下停车场光线暗也不怕。

动力部分，星纪元ES采用纯电+增程双动力；增程版用的是 1.5T 四缸米勒循环增程器，热效率 44.5%，加 92 号油就行，不挑食，而且增程器介入时的转速一般不会超过 2200 转，声音像远处的空调外机，不仔细听几乎注意不到。单电机版本电机总功率195kW/324N·m；前后双电机版本的动力数据是 345kW/634N·m，零百加速 4.6 秒，比很多高功率 2.0T 燃油车都快。增程版的电池容量 34.7kWh（四驱版为41.16kWh），纯电 CLTC 续航 255 公里，日常通勤往返 40 公里能实现周充一次。油箱 67 升，CLTC综合续航能到 1645km（四驱版为1570km），从北京开到成都一箱油加几度电就能搞定。

增程版我特意跑到电量 10% 以下测试了油耗，北京五环加京承高速跑了 220 公里，平均时速 78 公里，官方标定的WLTC百公里亏电油耗 4.9 升（四驱版为5.7L），我实测 5.15 升，跟官方标定的差不多。要知道这车的整备质量是两吨车头，能跑出这油耗确实不容易，多亏了高热效率增程器和智能保电策略。

纯电版双电机版本的动力数据是 353kW的总功率+663N·m总扭矩，零百加速比增程版更快，达到 3.7 秒，我实测是 3.9 秒（当时地面 气温9℃、电量 90%），100 公里时速后再加速还有推背感。电池是宁德时代的，有 77kWh 神行电池和 100kWh 等等几种选择，对应

的CLTC 续航也很丰富，至高 880 公里。800V 高压快充（部分车型为400V）特别方便。

底盘硬件很实在，前双叉臂加后五连杆悬架，还是铝制的，簧下质量轻了 11 公斤，搭配 CDC 连续阻尼控制系统（部分车型需要选装），每秒能扫描 1000 次路面。舒适模式下像在开“气垫船”，过井盖、减速带就“咚咚”两声，没有多余回弹，细碎震动都被过滤掉了；运动模式悬架会降 10mm，过弯侧倾很小，高速并线稳得像在轨道上跑。

雪豹电子四驱能实现前后扭矩 0-100% 分配，我找了段湿滑混合路面试了试，油门踩到底，系统先把 60% 动力给后桥，车身轻微外滑后，马上给外侧前轮制动并降扭矩，车头瞬间回正，全程才 0.4 秒，比我自己操作还快。

但这台车并不是“傻快”，油门调校很有章法。初段故意调得柔和，城市跟车不会“蹿车”；中段线性，高速超车踩多少有多少；后段储备也足，180 公里时速再加速还有余量；转向手感有三档可调，舒适模式一根手指就能调头，运动模式变重但不黏手，路感很清晰。它刹车的脚感像德系车，初段 10% 制动力就能稳住车速，深踩下去六活塞卡钳发力很猛，百公里刹停实测 35.2 米，连续十次刹车热衰减不到 3%。。跑长途下来，下车腰不酸、耳不鸣，比开老款油车轻松太多。

车身是笼式结构，高强度钢占比 82%，A 柱、B 柱和车门防撞梁抗拉强度 1800MPa，销售开玩笑说“能当潜水艇”。电池安全做得很到位，IP68+IP6K9K 双重密封，泡水 48 小时都不渗水；底部有钢制护板和铝合金防撞梁，30 公里时速托底也不怕。我还特意看了看官方的测试，电池针刺实验只冒烟，热失控后 48 小时没明火，还能 2 毫秒内断电。主动安全方面，紧急制动辅助对静止前车 70 公里时速能刹停，对行人 60 公里时速也能刹住；侧方突然窜出两轮车时，紧急避让辅助会自动修正方向盘并刹车，能避免不少危险。品控也靠谱，芜湖智慧工厂的自动化率已经达到 93%，车门缝隙平均公差为 2.1mm，左右差值才 0.3mm；每台车下线还要经过 482 项检测，淋雨测试 8 分钟，这相当于北京两年的降雨量，出厂前就把不少问题都排查了。

星纪元的这个品牌力还在爬坡阶段，开回老家长辈可能只认识奔驰宝马；无边框车门好看是好看，高速开窗风噪确实是存在的；但转念一想，20 万内能同时给到 3 秒级加速、800V 快充、1645 公里续航、终身质保等等，你还真的很难找到第二台了。它就像“别人家的孩子”，偶尔有小缺点，但多数时候让你省心、省钱，还时不时给你惊喜。

HTML版本: [15万买30万的享受？星纪元ES这波升级太“卷”了！](#)