

# 奔驰设计+吉利动力，这台国产SUV真有意思！

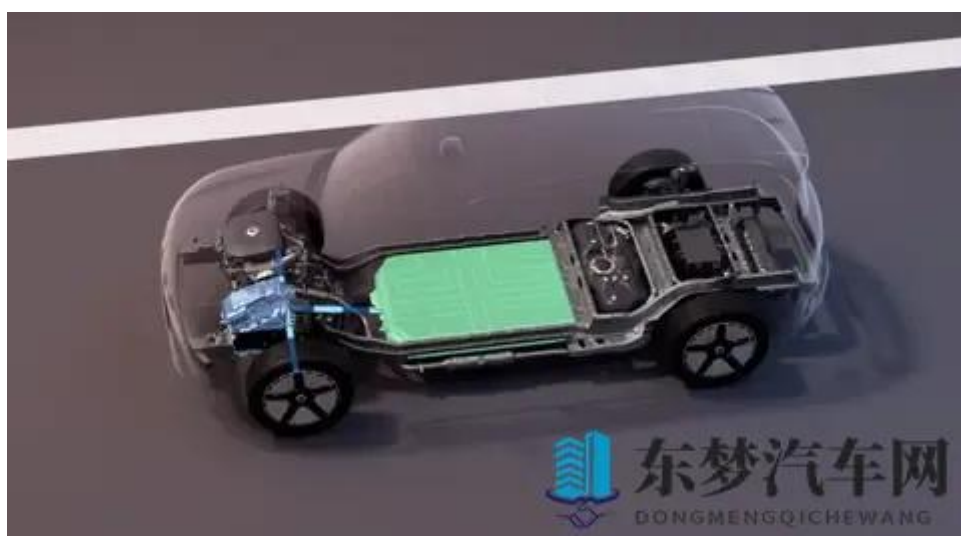
来源：陈诗昌 发布时间：2025-11-17 01:30:03

现在去看中国的混动SUV市场，竞争已经到了“贴身肉搏”的阶段。一边是传统豪华品牌的混动车型，靠着多年积累的品牌口碑吸引消费者，但过高的定价和慢半拍的技术更新，让看重性价比和科技感的用户望而却步；另一边是新势力品牌，在智能座舱、辅助驾驶这些科技配置上玩得很溜，能给用户新鲜的体验，可不少人对它们的底盘调校、做工细节不放心，总担心长期使用的可靠性。

smart精灵#5最低售价：22.99万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3752车友热议二手车22.39万起 | 3辆

这种情况让普通消费者选车时特别纠结，想要豪华品牌的质感，又希望价格接地气；想要大空间和实用性，还盼着能用上最新的智能科技。一圈看下来，能把这些需求都平衡好的车型，还真没几款。

就在大家犯难的时候，全新smart#5EHD超级电混正式上市了。它的指导价从18.99万起，限时价最低16.99万起（详情请咨询当地经销商）。这款车很有意思，把奔驰的设计和吉利的混动技术捏到了一起——奔驰负责颜值和豪华感，吉利负责动力和可靠性，这种“强强联手”的组合，一出场就吸引了不少目光。它到底能不能把两个品牌的优势融合好？值不值得大家花钱入手？带着这些疑问，我专门去深度试驾了一番，下面就把我的真实体验分享给你。



外观：方盒子里藏着时尚与实用

smart#5EHD的外观，第一眼看就很“smart”。它用了经典的方盒子造型，这种设计不仅是品牌辨识度的体现，更重要的是能最大化利用车内空间——对于家用SUV来说，空间实

用性可比单纯的“好看”重要多了。

不过它没把方盒子做“愣”，车身线条处理得很圆润，没有生硬的棱角。比如车顶的弧度、车身侧面的腰线，都很流畅，既保留了方盒子的个性，又避免了那种“笨重感”，时尚和实用算是兼顾到了。



细节里藏着设计师的巧思

细节上的设计，能看出这款车的用心。前脸的赛博光影贯穿式LED大灯，点亮后就像一条光带，晚上开车时不仅照明清楚，辨识度也特别高，远远就能看出是它。

前格栅用的是哑光拉丝工艺，灵感来自豪华行李箱。用手摸上去能感觉到细腻的质感，光线照过来时还会泛着淡淡的金属光泽，比普通车型的格栅高级不少，一下子就把整车的质感提上去了。



车身侧面的搭配也很经典：黑色轮眉加悬浮式车顶。黑色轮眉让车看起来更有力量感，悬浮式车顶则显得轻盈，两种设计搭在一起，让车身侧面不单调，还巧妙掩盖了车身尺寸较大可能带来的“臃肿”。

还有个容易被忽略的小细节——雨刮臂上的“时空胶囊”开孔。别以为这只是个装饰，它能优化风阻，帮着降低能耗，既实用又有设计感，能看出品牌对细节的把控。

内饰：新奢风格，坐进去就不想出来

拉开车门，第一个惊喜就是无框车门。在这个价位的SUV里，无框车门可不常见，不仅让车看起来更运动、更时尚，拉开车门的瞬间还特别有仪式感，坐进去就觉得“值了”。

坐进车内，扑面而来的是“新奢”氛围——不是那种堆砌豪华材质的“俗”，而是简洁中透着层次感。前排的13英寸双联屏（中控+副屏）是视觉中心，尤其是AMOLED联屏，显示效果特别好，色彩鲜艳、画面细腻，跟新款iPad Pro的屏幕质感差不多。不管是看导航还是刷视频，视觉体验都很舒服，科技感也拉满了。

材质和做工都够“扎实”

内饰材质用“摸得到的好”来形容很贴切。座舱的软质包覆率达到了85%，不管是中控台、车门内饰板，还是扶手，摸上去都是软软的，没有硬邦邦的廉价感。

部分车型配的Nappa小牛皮座椅，质感更是没话说。皮质经过特殊处理，摸起来像婴儿皮肤一样细腻，座椅填充物软硬刚好，能贴合身体曲线，坐久了也不觉得累。

做工方面，能看出奔驰的品质要求。喇叭表面是无缝衔接的，没有缝隙不均匀的情况；按键按下去的阻尼感很均匀，反馈清晰，不会有松松垮垮的感觉；空调出风口的边缘处理得很整齐，开合顺畅，每一处细节都透着“精致”。

空间够大，还够安静

静态体验时，座椅的包裹性和支撑性很让人满意。它是按照人体工程学设计的，能紧紧贴住身体，长途开车也能缓解疲劳。

车内的安静程度也很惊喜，因为用了四门双层隔音玻璃。怠速时，车内噪音只有30分贝，比图书馆还安静，想在车里休息一会儿完全没问题；车速跑到80km/h时，噪音也才59分贝，跟朋友聊天不用刻意提高嗓门。更难得的是，发动机启动前后的噪音差不到1分贝，不仔细听根本察觉不到发动机开了，这点在同级别车型里很少见。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7488车友热议二手车10.28万起 | 3辆

全景天幕带电动遮阳帘的设计也很实用。晴天打开遮阳帘，阳光能洒满车厢，让车内特别亮堂；夏天热的时候，按一下按钮，遮阳帘就能快速关上，挡住紫外线和热量，保持车内

凉爽。

### 座椅功能比家里的沙发还舒服

座椅功能上，能看出对驾乘者的照顾。前排座椅有加热、通风和按摩功能（120Pro版只有加热），冬天用加热，夏天用通风，怎么都舒服。

按摩功能更是长途驾驶的“救星”，一次能按摩18分钟，还有多种模式可选。开长途时打开按摩，就像有双温柔的手帮你放松，累感能少一大半。

顶配版的副驾零重力座椅，堪称“移动头等舱”。121度的角度设计特别合理，坐上去身体能完全舒展，再加上小腿腿托，整个人像飘在空中一样舒服，坐上去就不想下来。

### 储物空间够多，用着够方便

前排横向空间有1500mm，就算坐两个人也不挤，胳膊都能舒展开。身高1米8的人调整好驾驶座，头部还有一拳多的空间，腿也能活动开，不会觉得憋屈。

中控屏和按键的位置设计得很合理，伸手就能碰到，开车时不用低头找，既方便又安全。车内还有32处储物空间，手机、水杯、钱包这些小物件，都能找到地方放。门板上的储物格还能放下大瓶装的水，随手拿取很方便，特别实用。

### 后排和后备箱：家用需求全满足

2900mm的轴距，让后排空间特别宽敞。后排乘客能轻松翘起二郎腿，头部空间有1060mm，就算身高2米的人坐进去，也不会觉得顶头，身体能自由舒展。

后排座椅靠背能电动调节角度，想坐直点或者躺会儿都能调。更贴心的是，它还有一键切换“头等舱”模式的功能，长途坐车时调一下，能缓解疲劳，让后排乘客也能舒舒服服的。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.88万起 | 953辆

后备箱的表现也很亮眼，常规容积有625L，放两个大行李箱再加一点杂物完全没问题，日常购物、短途旅行都够用。要是需要装大件东西，把后排座椅放倒，容积能扩展到1525L，甚至能当1.4\*2.7米的“大床房”，连办公室的小桌子都能塞进去。官方说它支持三种“床模式”，喜欢周末露营的家庭，铺个垫子就能在车里休息，特别方便。

### 智能与科技：好用又安全

智能科技方面，smart#5EHD的表现很让人惊喜。它搭的AMD V2000芯片，就像“超级大脑”，让车机系统特别流畅。不管是滑动屏幕切换界面，还是打开导航、音乐这些应用，都没有延迟，操作起来跟用手机一样丝滑，不会出现卡顿的情况。

这套系统还支持多屏交互，10.3英寸全液晶仪表、双13英寸AMOLED超清2.5K联屏，还有25.6英寸AR-HUD抬头显示，能无缝联动。比如在中控屏上设好导航，信息能实时同步到仪



表盘或AR-HUD上，不用低头看中控屏，视线一直盯着前方，开车更安全。AR-HUD还能把车速、导航指引这些信息投在前挡风玻璃上，就像科幻电影里的场景，看信息特别直观。

车机还能自定义桌面，常用的导航、音乐APP，都能放在显眼的位置，想用的时候一点就开，特别方便。每个人的使用习惯不一样，自定义桌面能让车机更“懂”自己。

内置的AI大模型语音交互系统也很好用。它能准确识别语音指令，不管是调空调温度、开窗，还是搜音乐、查路线，说一句话就能搞定，不用动手操作。而且它支持多轮对话，不用反复唤醒，连续说几个指令也能听懂，跟聊天一样自然，开车时用着很省心。

娱乐功能也拉满了，20扬声器的森海塞尔音响，再加上杜比全景声技术，在车里听歌就像在音乐厅一样，每一个音符都很清晰。还有3A游戏级的渲染引擎，车机界面的画面很逼真，停车等红灯的时候，还能玩个小游戏打发时间。

### 驾驶辅助让开车更轻松

smart#5EHD提供了纯视觉和激光雷达两种驾驶辅助方案，能满足不同用户的需求。我试驾的顶配252Ultra版，用的是激光雷达融合感知方案，还搭了双NVIDIA Orin X芯片，算力有508TOPS，能快速处理周围的路况信息，给辅助驾驶提供有力支持。

实际开的时候，车道居中保持功能很靠谱。它能精准识别车道线，把车稳稳地保持在车道中间，就算遇到弯道或者路面有点起伏，也不会跑偏，开高速的时候特别省心。

自适应巡航也很好用，能根据前车的速度和距离自动调车速，跟车的时候加减速很平顺，没有顿挫感，就像老司机开车一样。前车减速，它也跟着减速；前车走了，它能快速恢复到设定的速度，开长途能省不少力。

泊车辅助功能对新手太友好了，尤其是侧方停车。按一下泊车辅助按钮，车能自己识别停车位，然后自动打方向、换挡，不用自己操作，停得还特别规整，比很多人自己停车都好。

在城市里开车，它还能实时识别前方的车辆和行人，要是危险，会提前预警，提醒你注意安全。不过要记住，这些功能只是辅助，开车的时候还是要集中注意力，不能完全依赖。

### 动力与续航：强劲又省心

smart#5EHD搭的雷神电混2.0系统，是它的核心优势之一。这套系统用的1.5TD混动专用发动机，热效率达到了47.26%，在行业里算很高的了，能把燃油的能量充分转化成动力，不浪费。

匹配的三挡DHT变速箱也很智能，能根据路况和驾驶需求切换驱动模式：在城市堵车的时候，用纯电驱动，安静又省油；跑高速的时候，发动机直接驱动车轮，动力足还稳定；想超车的时候，发动机和电机一起发力，扭矩一下子就上来了，推背感很明显，超车很轻松。

这套动力系统的综合功率有320kW，综合扭矩635Nm，数据在同级别里很能打。实际开的

时候，纯电起步特别轻快，踩下油门就能迅速响应，不管是在市区跟车，还是超车，都很灵活，没有“肉”的感觉。

### 续航够长，充电够快

续航方面，smart#5EHD彻底解决了“续航焦虑”。以252Max和Ultra版为例，CLTC纯电续航有252km，对于上班族来说，每天通勤20公里的话，充一次电够开一周，不用天天找充电桩，很方便。而且纯电行驶成本很低，每公里大概3毛钱，跟坐地铁差不多，还比地铁舒服。

满油满电的时候，CLTC综合续航能到1615km，跑长途完全没问题。比如从北京到上海，全程大概1200公里，开着它满油满电出发，到了目的地还有剩余的油和电，不用中途频繁加油、充电，特别省心。

亏电油耗也很低，官方标定的WLTC亏电油耗是5.46L/100km（部分车型5.39L）。我试驾的时候，亏电开了100公里左右，表显油耗大概5.5L，考虑到我偶尔会猛踩油门，这个成绩已经很惊喜了，长期用下来能省不少油钱。

快充速度也很给力，252Max和Ultra版从30%充到80%只要15分钟左右。比如在服务区休息的时候，喝杯咖啡的功夫，就能把电充得差不多，不会耽误太多时间，出行效率很高。

### 底盘与操控：舒服又好开

smart#5EHD的底盘是奔驰专家调校的，用的是前麦弗逊式独立悬挂加后五连杆式独立悬挂的组合，这种组合在豪华车型里很常见，兼顾了舒适性和操控性。

过减速带的时候，悬挂能很快过滤掉颠簸，车内乘客几乎感觉不到震动，就像轻轻过了个小坎，不会有“颠得慌”的感觉。就算走烂路，底盘也能稳住车身，不会有明显的晃动，坐在车里很平稳，舒适性特别好。

### 操控灵活，高速很稳

操控方面，它的转向手感很轻，还很精准。轻轻转一下方向盘，车就能跟着动，不管是在市区窄路掉头，还是在高速上变道，都很灵活，不会有“开大车”的笨重感。

它的最小转弯半径只有5.8米，在同级别里算很小的了。比如在小区里的窄路上，一把就能掉头，不用来回倒车，特别方便，新手也能轻松驾驭。

跑高速的时候，车特别稳。就算车速到了120km/h，也不会有“发飘”的感觉，变道的时候车身侧倾控制得很好，能感觉到车身的稳定性，开着很有信心。

### 安全：全方位守护

安全方面，smart#5EHD做得很到位，给人满满的安全感。它已经通过了中汽研的碰撞测试，这个测试涵盖了正面碰撞、侧面碰撞、追尾碰撞等多种场景，对车身结构和安全配置的

要求很高，能通过测试，说明它的安全性能经得起考验。

全车配备了8个气囊，包括主副驾安全气囊、前排侧气囊、后排侧气囊、前后排头部气囊（气帘），能在碰撞的时候全方位保护乘客，减少伤害。顶配车型还多了远端安全气囊，能减少前排乘客碰撞时相互挤压的风险，保护更全面。

顶配车还有几个高端安全配置：副驾坐垫安全气囊、ABTS座椅集成式安全带和V型侧气帘。副驾坐垫安全气囊能保护副驾乘客的下半身；ABTS座椅集成式安全带能更好地贴合身体，碰撞时能稳住乘客，减少位移；V型侧气帘在侧面碰撞时能快速展开，保护乘客的头部和颈部。

就算在零重力状态下遇到碰撞，这些安全配置也能协同工作，给乘客足够的保护，能看出品牌对安全的重视。

总结：这款“水桶车”适合谁？

经过这次深度试驾，我觉得smart#5EHD不是那种靠参数“堆料”的车型，而是在各个方面都平衡得很好的“水桶车”——没有明显的短板，每个方面都能满足家用需求。

设计上，它有奔驰的时尚感和辨识度；内饰的新奢风格和扎实材质，能满足对质感的要求；空间不管是前排、后排还是后备箱，都够大够实用；动力强劲又平顺，续航长、油耗低，不用为加油充电发愁；驾驶体验舒服又好开，智能配置也好用。

smart精灵#5最低售价：22.99万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3752车友热议二手车22.39万起 | 3辆

如果你是 注重生活品质的都市家庭：需要大空间、舒适的内饰，还希望省油，它的空间和能耗表现都能满足；喜欢纯电驾驶感但怕续航焦虑，纯电模式安静顺滑，超长综合续航又能解决长途担忧；

预算20万左右的务实消费者，想要丰富配置和品牌调性，它的配置和奔驰+吉利的背景很有性价比，感兴趣的话可以当地经销商试驾体验一下，感受他的魅力才知道合不合适。

HTML版本： [奔驰设计+吉利动力，这台国产SUV真有意思！](#)