

10-15万选燃油车？别再纠结了！看看第三代领克03购车享福利

来源：徐伟侑 发布时间：2025-11-17 01:30:57

咱先聊聊年轻人买车的痛点啊——手里就 10-15 万预算，想选台紧凑级燃油轿车，结果发现全是“选择题”：想要动力猛点的，智能配置就跟不上；看重车机好用、有辅助驾驶的，开起来又没劲儿。就没有一款能“鱼和熊掌兼得”的车吗？

还真有！2025 年 10 月，第三代领克 03 在成都那个领克汽车运动体验中心上市了，直接把这个“两难困境”给破了。让人惊喜的是价格，11 月限时权益价才 10.38 万起，再加上动力、智能、设计全方面升级，这台带着 WTCR 赛事基因的“中国钢炮”，简直是给年轻人量身定做的。如果你既想要开着爽，又想用车方便智能，那第三代领克 03 大概率就是你要找的“闭眼入”的车。（活动详情请咨询当地经销商）



领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1450辆

买性能车，动力绝对是要重点看的。第三代领克 03 准备了两套动力总成，不管你是追求速度的“飙车党”，还是讲究实用的“过日子派”，都能找到合心意的。

要是你就喜欢开快车，那 2.0T 版本的第三代领克 03 绝对能让你过瘾。它用的是全新的 Drive-E 2.0TD T5 Evo 涡轮增压发动机，还配了爱信 8AT 变速箱，参数比老款涨了不少——最大功率到了 200kW，最大马力 272Ps，比现款多了 18Ps；峰值扭矩更夸张，从

350N·m 直接涨到 400N·m，这动力水平，跟那些豪华品牌的高功率车型比都不落下风。

光看参数可能没感觉，咱说点实际的驾驶体验。百公里加速才 6.5 秒，比老款快了 0.4 秒，啥概念？红灯变绿的时候，你深踩一脚油门，推背感马上就来，旁边的车大概率只能看你的尾灯。跑高速超车更不用说了，变速箱换挡特别聪明，爱信 8AT 又平顺又快，不用等半天动力才上来，想超就超，一点不费劲。



为啥它动力这么强？还得说领克的赛事基因。你知道吗，领克 03 TCR 赛车在 WTCR 世界巡回赛上拿了“六年七冠”，把赛车的调校经验用到民用车上，动力能不好吗？

要是你买车主要是日常通勤、带家人出门，那 1.5T 版本就很合适。它用的是 1.5TD+7DCT 的动力组合，最大功率 181Ps，峰值扭矩 290N·m，不管是在城里堵车，还是周末去周边自驾游，动力都够用。

早高峰堵车的时候，你就知道这套动力的好了。7 挡湿式双离合变速箱换挡特别平顺，几乎感觉不到顿挫，油门也很灵敏，跟车的时候轻点油门就走，不会有“肉”的感觉。跑高速的时候，发动机转速不高，油耗自然就下来了，每天上下班开几十公里，油费也花不了多少。



简单说，1.5T 版本就是 “动力不打折，油耗还不高”，家用选它准没错。

以前大家总觉得，性能车就是 “傻快”，智能配置不行。但第三代领克 03 彻底打破了这个印象，不管是车机交互，还是驾驶辅助，都跟新能源车型一样好用。

新车搭的 LYNK Flyme Auto 车机系统，简直是 “懒人福音”。它用的是高算力芯片，手机和车机能深度互联。你想想，早上出门前，在手机上就能提前把空调打开，冬天不冷夏天不热；还能提前规划好导航路线，上车就能直接走，不用再在车机上重新输地址。

开车的时候，手机上的应用能直接转到车机大屏上，微信消息、音乐列表都能同步，再也不用把手机架在支架上，又危险又麻烦。

还有可视化车道导航，在那种复杂的高架立交上，中控屏会用 3D 动画给你显示该走哪个车道，再加上 12.3 英寸数字液晶仪表也能显示导航，你不用老低头看屏幕，开车更安全。

它还有智能场景模式，特别懂你。比如你设置了 “通勤模式”，一上车就会自动打开你常用的导航，播放你喜欢的音乐；要是你想去露营，开个 “露营模式”，座椅会自动调整角度，氛围灯也会打开，车直接变成一个小休闲空间，很舒服。

三屏互联也很实用，中控屏、仪表屏和 HUD 抬头显示能同时显示重要信息，比如车速、导航，你眼睛不用到处看，信息都能清楚看到。

辅助驾驶绝对是第三代领克 03 的大亮点，千里浩瀚 H3 方案有 39 项功能，不管是跑高速，还是在城里开车，都能帮上忙。

跑长途的时候，NOA 高速领航驾驶辅助很好用。打开这个功能，车能自己识别限速牌，还能自己上下匝道、变道，遇到前面有慢车，会自己找机会超车，你不用一直紧绷着神经，长途开车也没那么累了。

新手司机头疼的泊车问题，它也能解决。全场景泊车（RPA+APA）功能，不管是窄窄的侧方车位，还是挤的地下车库，你按个键，车就能自己转向、换挡、刹车，精准停进去，再也不用来来回回调整了。

在城里堵车的时候，城市跟车（ICC+TLA+SGW）功能很实用。车能跟着前车自动加速减速，还能保持安全距离，不会跑偏车道，再加上“小蓝灯”提示，你开车的时候就不用一直踩油门刹车，轻松多了。

在同级别燃油车里，有这么全面的驾驶辅助的，真没几个。现在谁还说燃油车不智能？第三代领克 03 就打了个样。

为了让坐车更舒服，新车还加了 Lynk Sound 聆境之声沉浸音响系统。它有 7.1 环绕声，还配了 14 个扬声器，不管你听古典音乐，还是摇滚，音质都特别好，细节都能听出来。

再配合能跟着音乐变的无极流光氛围灯，还有包裹性特别好的一体式竞速运动座椅，每次坐车都跟在移动音乐厅里一样，很享受。而且这套音响还能根据音乐风格自动调音效，每个座位听着都舒服。

领克 03 的“都市对立美学”设计，本来就挺好看的，第三代又升级了，不管是外观还是内饰，都更对年轻人的胃口。

新车的前脸是全新的猎风设计，梯形进气口是扁平的，还加了专属的“03”标识，看着就特别有劲儿，攻击性十足。标志性的北极之光日行灯还在，晚上开出去，别人一眼就能认出这是领克 03。

车身比老款长了 16 毫米，现在是 4700 毫米，宽 1843 毫米，高 1460 毫米，整个车身是低趴的，线条特别流畅，不仅好看，对空气动力学也有好处，还能显出运动感。

这次新增的极光银车色，真的很绝。太阳一照，车漆会跟着角度变颜色，像风吹过一样，比普通颜色更显速度感。车尾的贯穿式尾灯，晚上亮起来特别显眼。1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 车型还能选装碳纤维驭风尾翼，不仅好看，跑高速的时候还能增加下压力，让车更稳。

内饰也有惊喜，以前只有暗曜黑一种颜色，现在加了炽热红和纯粹白两种。炽热红看着就有激情，跟性能车的定位特别搭；纯粹白就很清新，喜欢简约风格的人肯定喜欢。

车内用的材料也特别实在，到处都是软乎乎的材质，还加了金属饰条，比同级别合资车的质感好多了。15.4 英寸的中控屏和 12.3 英寸的数字液晶仪表，看着就有科技感，操作也方便，手一伸就能碰到。

一体式竞速运动座椅，包裹性特别好，开快车的时候，能把你稳稳地托住，不会晃来晃去。而且座椅填充很软，就算坐长途，也不会觉得累。对年轻人来说，这样的内饰，又能显

个性，坐着又舒服，很出色。

第三代领克 03 这么厉害，跟它的赛事基因分不开。从 2018 年领克 03 第一次出来，品牌就想让中国性能车被全世界看到，一直在性能这块下功夫。

现在领克 03 性能家族有好多车型了，03、03+、03++、03TCR 赛车、03 Concept Car，从日常开的车到赛车都有，很全。

其中 03++ 的马力有 350Ps，满足了大家对高性能车的期待，也能看出领克对性能的追求有多执着。03 TCR 赛车更不用说了，从 2019 年第一次拿冠军，到 2024 年拿了“六年七冠”，让全世界都知道中国也能造好性能车。

关键的是，这些赛车的经验没有浪费，都用到民用车上了。比如底盘调校，就借鉴了赛车的逻辑，开起来更稳；车身用的是高强度材料，更安全。咱们普通人开车，也能感受到赛道级的驾驶乐趣。现在领克已经有 45 万性能爱好者了，大家一起喜欢中国性能车，这种感觉特别好。

“买领克就是买安全”，这话可不是白说的。第三代领克 03 在安全这块，做得特别到位，不管是被动防护还是主动安全，都让人放心。

车身是基于沃尔沃和吉利一起研发的 CMA 架构做的，用了高强抗扭车身，就算发生碰撞，也能很好地吸收冲击力，保护车里的人。全系都配了 6 个气囊，前排双气囊、侧气囊、侧气帘都有，能全方位保护乘客。

主动安全方面，除了千里浩瀚 H3 辅助驾驶的 39 项功能，还有主动刹车、车道偏离预警、疲劳驾驶监测这些配置。比如前面有车或者行人，车会自己刹车；你开车走神跑偏车道了，会提醒你；开久了累了，也会提示你休息，很贴心。

还有百公里制动距离，只有 35.5 米。遇到突发情况，刹车反应特别快，制动力也稳定，再加上轮胎抓地力好，能很快停下来，安全感满满。不管是平时在城里开，还是跑高速，有这些安全配置在，心里就踏实。

光产品好还不够，价格和权益也得给力。第三代领克 03 在这方面，真的很有诚意。

新车官方指导价是 12.18 万到 42.03 万，但是 11 月有限时权益价，低至 10.38 万起。这个价格是怎么来的？官网售价减去 10000 元购置税补贴、5000 元保险补贴和 3000 元领享金，相当于直接给你省了 1.8 万。（活动详情请咨询当地经销商）

就拿入门版 2026 款 1.5TD DCT Plus 来说，限时权益价才 10.38 万，比官方指导价低了 1.8 万。10 万出头就能买台这么好的性能车，年轻人想实现“性能车自由”，现在很容易。（活动详情请咨询当地经销商）

为了让大家买车没压力，领克出了个 5 年贷 3 年 0 息的金融政策。就拿 2.0TD AT

Ultra 车型来说，官方指导价 15.68 万，要是选这个金融方案，3 年内不用还利息，每个月还款压力小多了，不用因为买车影响生活质量。（活动详情请咨询当地经销商）

除了金融政策，还有好多增值权益。买车能送价值 6999 元的中级赛道培训，你可以去专业赛道上开着车尽情跑，体验一下极限性能，圆自己一个赛车梦。还有至高 20000 元的终身免费 NOA 辅助驾驶服务，以后用辅助驾驶不用再花钱，很划算。（活动详情请咨询当地经销商）

对喜欢性能车的人来说，这些权益不仅让买车更便宜，还能深入感受领克的性能文化，很值。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1450辆

在 10-15 万的紧凑级燃油轿车市场里，第三代领克 03 真的是 “全能选手”。动力又强又灵活，智能配置跟新能源车型一样好用，设计又帅又实用，安全还让人放心，再加上 10.38 万起的限时权益价，真的找不到什么短板。（活动详情请咨询当地经销商）

它打破了 “性能车不智能” 的偏见，让燃油车也能有好的智能体验；它把赛车的经验用到民用车上，让普通人也能享受驾驶乐趣；它在安全上从不妥协，守护每一次出行。

对年轻人来说，买第三代领克 03，不只是买了一台车，更是选择了一种有个性、有品质的生活方式。要是你正在 10-15 万预算里选燃油车，想要动力、智能、安全都好的车，那一定要去 4S 店试试第三代领克 03，相信我，它不会让你失望的。毕竟，能把性能、智能、性价比做得这么好的燃油车，真的不多见。

HTML版本： [10-15万选燃油车？别再纠结了！看看第三代领克03购车享福利](#)