

路虎揽胜极光L深度体验：除了经典设计，它还剩哪些硬实力？

来源：刘佩玲 发布时间：2025-11-17 01:33:01

说起路虎揽胜极光(图片|配置|询价)，很多人脑海里立刻会浮现出它那标志性的悬浮式车顶和紧凑精致的车身轮廓。当年第一代车型亮相时，可谓惊艳了全场。如今，加长后的极光L在传承经典的同时，更试图在空间与实用性上打破固有印象。

经典设计的现代演绎

实车看去，极光L的造型依然相当能打。蚌壳式发动机盖、逐渐收窄的侧窗，这些路虎的经典元素一个都没少。最巧妙的是加长处理，轴距一口气提升至2841毫米，设计师很聪明地将加长部分全部给了后排。坐进去最直观的感受是，后排腿部空间达到了越级的1015毫米，并且座椅靠背角度还能电动调节，这对于长途出行舒适性的提升是立竿见影的。

内饰氛围与科技配置



拉开车门，豪华感扑面而来。大面积软性材质包裹，搭配精致的金属饰条，这套内饰在豪华氛围的营造上依然在线。科技配置方面，12.3英寸全液晶仪表盘搭配11.4英寸的悬浮式中控屏是当下的主流配置。值得一提的是，它搭载了高通骁龙SA8155P芯片，这意味着车机系统的流畅度有了硬件保障，滑动菜单、切换应用的反应速度值得肯定。

不容小觑的全地形能力



如果说外观内饰是面子，那它的全地形能力就是里子。极光L全系标配了Terrain Response®第二代智能全地形反馈适应系统，这可不是简单的驾驶模式切换。实际在非铺装路面上，系统能自动监测路面状况并调整车辆设置。600毫米的涉水深度更是远超同级大多数城市SUV，这意味着面对夏季暴雨后的城市内涝，或是轻度越野时的涉水路段，它能给你更强的通过信心。

动力表现与驾驶感受



打开引擎盖，下面是一台2.0T英杰力发动机，并辅以48V轻混系统。高功率版本输出249马力，峰值扭矩365牛·米，匹配的是一台9速手自一体变速箱。实际驾驶中，这套动力总成的调校更偏向平顺稳健，中后段的动力储备充足，高速超车时能给你足够的底气。48V系统的加入，主要优化了启停时的平顺性和燃油经济性。

几个值得关注的细节

当然，车无完车。使用过程中我也注意到，虽然车机硬件规格不错，但InControl OS 2.0系统在功能丰富度和语音助手的智能化程度上，与目前顶尖的智能座舱相比还有提升空间。另外，作为一款豪华品牌中型SUV，它的后期维护保养成本是需要消费者在购车前就纳入考虑范围的。

总结与购买建议

总的来看，揽胜极光L是一款特点非常鲜明的车型。它拥有辨识度极高的经典设计、经过加长后变得实用的后排空间、以及同级别中出众的全地形通过能力。

如果你想要的是一台既能满足日常城市通勤，又具备周末去探索未知荒野能力的豪华SUV，那么极光L无疑是个非常独特的选择。但如果你追求的是最前沿的智能驾驶辅助和高度集成的车联网生态，那么可能需要再看看其他选项。

不知道各位车友对这款车还有哪些具体的疑问？欢迎在评论区留言，我们一起探讨。

HTML版本： [路虎揽胜极光L深度体验：除了经典设计，它还剩哪些硬实力？](#)