

本田缤智这一回玩的真心有劲头

来源：萧雅亦 发布时间：2025-11-17 01:41:56

要说这些年小型SUV这块蛋糕可太难啃了，各个品牌挤得跟春运火车站似的。这时候本田突然端出个2026款缤智(图片|配置|询价)，价格直接杀到八万九起，可把一票想买车的老铁们看呆了。你细想想，这哪是卖车啊，简直是拿着价格当刀子往对手身上砍呢。毕竟现在五菱星辰这些便宜车跟在后面追着咬，老款那要价确实有点顶不住。

车外观看起来还是老样子，前脸那个大嘴格栅跟鲨鱼鳍天线都没变，这让我想起小区门口修车店老板说过的话：“设计改改容易出错，守住经典保命更重要。”不过仔细瞧瞧侧面，双色车身配个悬浮顶，年轻夫妻看中潮，家里老人又觉得不浮夸，这叫一个平衡。最绝的是底盘底下那防擦板和进气口的搭配，城里人见着说好看，郊区车主觉得实用，两边都不得罪。



配置这部分真有意思，基础款给的胎压报警和LED灯就跟给穷学生发助学金似的，看着不多却够用。到中间那款突然蹦出个自动刹车和车道保持，立马就跟那些花冤枉钱买高级款的人较上劲了。顶配那车联网功能说白了就是跟年轻人玩手机习惯对着来，车载导航能刷短视频？这不是专门戳中年轻人心窝子嘛！

最让人憋屈的是那台1.5升的小排量机器，这时候新能源车都遍地跑了，本田愣是守着这老伙计不撒手。油耗标着六块三一箱油，乍一听挺省，可要是带着全家人下乡去，爬个坡那油耗表往上涨的劲头比坐过山车还刺激。隔壁卡罗拉锐放那混动技术都玩得溜了，再这么守着老路子，怕是早晚得被挤下去。



要说轴距才两米六出头，别看参数看着一般，塞进四个人加行李还能剩下空位，这空间魔术玩得那叫一个绝。但问题是现在很多便宜SUV都敢把轴距拉到接近两米七，这下缤智这数字看着就有点矮半头。经销商那儿听说最近优惠大，但你问他库存多少，人家支支吾吾的样子，八成是积压得不得了。

现在的年轻人买车早就不光看车本身了，这代人要的是个生活方式。缤智这设定正正好卡在上下班代步和周末自驾游中间，后排座椅一放跟搬家一样方便。不过日系车那保守风格跟中国现在追求科技感的设计对上榫卯没？我看网上评论说车里连方向盘都跟十年前差不多，要不是品牌面子撑着，估计真有不少人犹豫。

大家看完这事儿都在想：本田这是在赌传统优势能撑多久，还是真觉得小排量还有春天？反正我邻居上周刚提了辆最便宜的配置，说图个养车便宜，可每次加油那表情，跟看见超市涨价似的直皱眉头。你说这车到底行不行？一千个人有一千个答案，但眼下这价格攻势确实体现出狠劲，就是不知道能打多久。



HTML版本：[本田缤智这一回玩的真心有劲头](#)