

名爵MG4半固态电池车型，广州车展首发

来源：程巧欢 发布时间：2025-11-17 01:53:12

日前，电车之家获悉在广州车展上名爵汽车将会带来搭载半固态电池的名爵MG4。此前，普通版车型已经正式上市交付。

外观造型上，名爵MG4半固态安芯版与普通版车型保持一致。新车造型运动感十足，车身线条锐利。前脸“MG”品牌标识配有LED背光，前灯组为全新样式，前包围配备有大尺寸进气口，两侧还有通风口设计，整体造型充满了动感与时尚感。

车尾部分，提供贯穿式尾灯，示宽灯采用类似箭头的造型，“MG”品牌标识位于车尾正中位置，牌照架侧由现款尾门区域调整至后包围处。

车身尺寸方面，全新MG4的长宽高分别为4395/1842/1551毫米，轴距为2750毫米。



内饰部分，名爵MG4半固态安芯版采用了全新的设计风格，整体视觉效果更加简洁。悬浮式中控屏尺寸从12.3英寸增加至15.6英寸，同时取消了集成在中控屏下沿的机械按键，部分功能的快捷开关布置在中控台上。

此外，新车还将旋钮式换挡机构改为了怀挡式，副仪表台处则增加了50瓦手机无线充电面板，为用户提供了更加便捷的操作体验。全新MG4还将首搭名爵与OPPO合作开发的智行车机互联系统，配备高通骁龙8155芯片，该系统集成手机语音备车、手车应用融合、手车无感互联、手机摇一摇导航、AI智能融合等多项功能，为用户带来了更加智能的驾驶体验。

动力上，名爵MG4半固态安芯版搭载单电机，最大功率120千瓦，峰值扭矩250牛·米，采用前轮驱动，0-50公里/小时加速时间为3秒。

续航部分，新车会配备与清陶能源联合开发的锰基锂离子电池，电池单体由苏州清陶动力科技有限公司提供。整车电池容量为53.95千瓦时，CLTC续航里程达到530公里。

HTML版本： [名爵MG4半固态电池车型，广州车展首发](#)