

21年途昂380TSI四驱，6万公里，20万出头的大块头SUV！

来源：竺冠宇 发布时间：2025-11-17 02:05:07

途昂(图片|配置|询价)是大众汽车公司旗下的一款中大型SUV，基于MQB平台打造。作为大众品牌的旗舰SUV，途昂自2016年首次亮相以来，以其庞大的车身尺寸、强劲的动力性能和宽敞的内部空间赢得了市场的广泛关注。途昂的诞生旨在填补大众品牌在中大型SUV市场的空白，与奥迪Q7、保时捷Cayenne等高端SUV共享平台技术，提升了大众品牌在SUV市场的竞争力。今天我们就为您带来一辆二手途昂，具体版本为途昂 2021款 380TSI 四驱尊崇豪华版。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1039辆

档案信息



该车于2022年4月在辽宁丹东上牌，至今行驶里程为6.6万公里，期间过户1次。新车指导价为34.2万，二手车报价仅为20.88万，性价比凸显。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1039辆

功能配置

途昂2021款380TSI四驱尊崇豪华版以其卓越的性能和豪华的配置，成为了大众品牌旗下的明星车型。该车搭载了2.0T涡轮增压发动机，配合四驱系统，为消费者提供了强劲的动力输出和出色的越野能力。同时，其宽敞的内部空间和丰富的智能科技配置，如全液晶仪表、车联网、语音识别控制系统等，也为驾乘者带来了舒适的驾乘体验和便捷的行车操作。以下将对该车型的功能配置进行详细列举：



基础配置：途昂2021款380TSI四驱尊崇豪华版作为一款中高端SUV，在基础配置上毫不含糊。它配备了电动后尾门、全景天窗、三区自动空调等舒适配置，以及前后驻车雷达、倒车影像、定速巡航等实用配置，确保了驾乘者的舒适性和便利性。

动力配置：该车搭载了2.0T涡轮增压发动机，最大功率为220马力，峰值扭矩为350牛·米。这样的动力配置不仅能够满足日常驾驶的需求，还能在需要提供强劲的加速性能。同时，四驱系统的加入使得车辆在复杂路况下拥有更好的通过性和稳定性。



智能互联：途昂2021款380TSI四驱尊崇豪华版在智能互联方面也做得相当出色。它支持CarPlay和CarLife手机互联映射功能，让驾驶者能够更加方便地使用导航、音乐等功能。此外，车辆还配备了10.2英寸全液晶屏仪表和第二排智能触控系统，提升了整车的科技感和使用便捷性。

安全配置：途昂2021款380TSI四驱尊崇豪华版在安全配置方面同样表现出色。它配备了主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道偏离预警系统等主动安全配置，能够在关键时刻为驾驶者提供及时的警示和辅助。在被动安全配置方面，车辆配备了8个安全气囊，为驾乘者提供了全方位的保护。

舒适配置：除了基础的舒适配置外，途昂2021款380TSI四驱尊崇豪华版还配备了前排座椅加热和通风功能，让驾驶者和乘客在不同季节都能享受到舒适的乘坐体验。此外，车辆还支持第二排座椅加热和第三排座椅电动调节，进一步提升了乘坐的舒适性和便利性。

空间表现：途昂2021款380TSI四驱尊崇豪华版拥有宽敞的内部空间和灵活的座椅布局。其2980mm的轴距不仅超越了众多同级车型，还为驾乘者提供了充裕的头部和腿部空间。同时，第二排座椅可以滑动和倾斜，第三排座椅也可以50:50比例放倒，进一步提升了空间的利用率和灵活性。

驾驶感受：驾驶途昂2021款380TSI四驱尊崇豪华版是一种享受。车辆采用了DCC动态底盘控制系统，可以根据驾驶者的意图和路况的变化自动调整悬挂的硬度，从而带来更加平稳和舒适的驾驶体验。同时，四驱系统的加入也让车辆在复杂路况下拥有更好的通过性和稳定性。

保值率

途昂2021款380TSI四驱尊崇豪华版的保值率在众多同级车型中处于较高的水平。根据相关数据显示，该车型在使用两年后的保值率仍然能够达到60%以上，这主要得益于其卓越的品质、良好的口碑和稳定的市场价格。作为一款豪华中大型SUV，途昂2021款380TSI四驱尊崇豪华版在市场上的表现一直备受消费者认可。其丰富的配置、出色的空间表现和强劲的动力性能让它成为了众多家庭和商务人士的理想选择。同时，大众品牌一直以来的高品质和良好口碑也为途昂的保值率增添了不少信心。然而，影响一辆车保值率的因素并不仅仅是其本身的产品力。市场供需关系、品牌影响力、车型更新换代等因素都会对保值率产生重要影响。因此，消费者在购买车辆时应该从多个角度进行考虑，而不能单纯追求高保值率。对于途昂2021款380TSI四驱尊崇豪华版来说，它的保值率虽然相对较高，但仍然会受到市场因素的影响。如果未来中大型SUV市场出现更多竞争者或者技术更新换代较快，可能会对途昂的保值率产生一定影响。但是，考虑到大众品牌一直以来的稳定表现和途昂自身的产品实力，预计在未来几年内，其保值率仍然能够保持在一个相对较高的水平。这对于那些计划购买途昂2021款380TSI四驱尊崇豪华版的消费者来说，无疑是一个好消息。他们可以在享受车辆带来的舒适驾乘体验的同时，也不必过于担心车辆的贬值问题。

总结：途昂2021款380TSI四驱尊崇豪华版在功能配置、性能表现和舒适性方面都展现出了极高的水准。无论是日常通勤还是长途旅行，它都能够为驾乘者带来卓越的体验。同时，其较高的保值率也让消费者在购买时更加放心。然而，作为一款豪华中大型SUV，途昂的价格相对较高，可能不适合所有消费者的预算。此外，车辆的油耗表现也可能成为一些消费者考虑的因素。因此，消费者在购买时应该根据自己的实际需求和预算进行合理选择。总的来说，途昂2021款380TSI四驱尊崇豪华版是一款集豪华、舒适和性能于一身的优秀车型。它在为消费者提供高品质驾乘体验的同时，也展现出了大众品牌在技术和品质方面的实力。对于那些追求高品质生活的消费者来说，途昂无疑是一个值得考虑的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [21年途昂380TSI四驱，6万公里，20万出头的大块头SUV！](#)