

作为零跑全球化战略们重要车型，在慕尼黑车展备受关注！

来源：罗怡慧 发布时间：2025-11-17 02:14:59

零跑Lafa5(图片)以10.58万元起的预售价正式进入纯电紧凑型车市场，这款新车将于11月28日上市并同步交付。作为零跑全球化战略的重要车型，Lafa5在慕尼黑车展首发后便备受关注，其高配版本搭载激光雷达的配置更是引发热议。

外观设计上，Lafa5采用封闭式前脸与细长灯组，间断式日间行车灯颇具辨识度。车身侧面线条流畅，无边框车门与隐藏式门把手凸显科技感，19英寸黑色运动轮辋强化了运动属性。尾部贯穿式尾灯与溜背造型相得益彰，顶部扰流板增添动感。新车提供六种配色，其中电掣黄与风驰灰为专属色。



内饰方面，Lafa5延续零跑家族化设计语言，双辐式平底方向盘搭配怀挡机构，中控台采用哑光枪灰镀铬饰件。8.8英寸液晶仪表与14.6英寸2.5K中控屏组成双屏系统，搭载高通8295P芯片与Leapmotor OS 4.0 Plus系统，支持双AI语音交互。座椅设计融入“俄罗斯方块”元素，高配车型采用Nappa真皮与仿麂皮材质，并压印赛道纹理。



智能驾驶是Lafa5的核心亮点，高配车型配备顶置激光雷达，结合高通8650芯片与端到端大模型，算力达200TOPS，全车共27个感知硬件。动力系统提供两种功率版本，最大功率分别为132kW和160kW，CLTC续航里程最高达605公里，快充18分钟即可补能30%–80%。

作为对比，同级别的上汽大众ID. 3起售价12.99万元，宝骏云朵起售价9.58万元。Lafa5以激光雷达配置和605公里续航形成差异化竞争，其10.58万元的起售价颇具市场冲击力。未来还将推出运动取向的Ultra版车型，进一步丰富产品矩阵。

HTML版本： [作为零跑全球化战略们重要车型，在慕尼黑车展备受关注！](#)