

家用选车焦虑？看看长安启源A06，预售11.99万起！

来源：黄嘉慧 发布时间：2025-11-17 02:18:02

说起选家庭车，大家最关心的无非就是价格和配置。以前想找辆配置像样的家庭车，没15万根本拿不下来，还得在配置表里反复纠结，这个想要那个也舍不得放弃。但最近长安启源 A06 一公布预售信息，不少准备买车的人都眼前一亮——预售价格在 11.99 万到 15.99 万之间，这个价位能给到的配置，确实超出了很多人的预期。

可能有人还没意识到这份惊喜有多实在，像 800V 高压平台、带激光雷达的辅助驾驶功能、前双叉臂悬架这些配置，放在以前，基本都是 30 万以上豪车上才有的东西，现在启源 A06 把它们都装进了 10 万级的车型里。眼看 11 月 9 日正式上市的日子越来越近，业内不少人都叫它“水桶车”，意思就是各方面都没有明显短板，再加上“内外皆格调，超配更从容”的定位，显然是想给家庭出行带来不一样的体验。

启源 A06作为长安汽车面向全球用户推出的车型，不光补上了中端市场“高配置还实用”的缺口，更用“大美舒新”四个方向的表现，刚好贴合了家庭用户对空间、舒适、安全、科技的需求。就说预售这阵子，身边不少打算换车的朋友都在关注它，宽体轿跑的外观看起来大气，配置又够全面，很多人都念叨着“等 11 月 9 日上市就去订车，不想再等别的了”。

一家人出门，最头疼的莫过于空间不够用。后排坐三个人容易挤得慌，长辈腿伸不开，孩子在中间也不舒服；后备箱想装孩子的玩具、老人的轮椅、露营的装备，往往塞一半就满了；车上的手机、钥匙、水杯到处乱扔，想用的时候翻半天都找不到……这些问题，在长安启源 A06 上似乎都有了应对方案，它的空间利用率能达到 90%，比不少住宅的空间利用率都高，解决空间焦虑可以说是很彻底了。



先看车身尺寸，4885 毫米的车长、1916 毫米的车宽、1496 毫米的车高，轴距更是达到了 2922 毫米，这样的尺寸直接造就了同级车型里少见的宽体座舱。之前特意找了个身高 180 厘米的朋友体验，坐在后排，膝盖前面还有两拳多的空间，脑袋离车顶的天幕也有近一拳的距离，就算三个成年人并排坐，也不会觉得局促。



以前全家自驾游，经常要纠结 “谁坐中间”，孩子想坐中间看风景，老人坐中间又容易累，有了启源 A06 之后，这种谦让的情况就少多了，不管是家里的长辈还是孩子，坐进去都能舒舒服服地伸开腿，一路上说说笑笑也更自在。

启源 A06 光收纳空间就设计了 38 处，日常能用得到的地方，基本都有专门的位置放东西。中控下面的大格子，放个手机再塞车钥匙都没问题；后排扶手掀开有隐藏的杯架，放保温杯正好，还能固定住不晃；车门板上的凹槽，孩子的绘本、大人的雨伞放进去正合适；就连前排扶手箱里，都做了圆弧分隔栏，零钱、充电线、口香糖这些小物件，能各归其位，

不用再翻半天找不着，车里也能一直保持整齐。

前后备箱加起来有 764 升，其中后备箱 656 升，前备箱还有 108 升，这么大的空间，说是“移动仓库”也不为过。喜欢露营的人，帐篷、睡袋、折叠桌椅往后备箱一放，轻松就能装下；出门要带的炊具、餐具，塞进前备箱正好；钓鱼竿、玩具箱这些东西，随便往车里一放，不用再纠结扔哪个留哪个。



更实用的是，后排座椅放倒之后，空间能扩展到 1770 升，铺上充气床垫，就是一个移动的小床。周末带家人去露营，晚上躺在车里看星星，氛围特别好；要是家里临时需要搬家，拆了隔板，婴儿床、折叠衣柜这些大件都能轻松装进去，不用再找搬家公司，自己开车就能搞定，实用性确实没话说。

买车除了实用，颜值也很重要，毕竟是天天要开的车，看着好看，心情也会不一样。长安启源 A06 由克劳斯全球团队设计，还传承了长安的扶光美学理念，把“大美之境”的设计风格融入到了每一个细节里，让车不只是个代步工具，更像一个移动的舒适空间，不管是接孩子还是会朋友，开出去都很有品位。

第一次见到启源 A06 的时候，很容易被它的外观吸引。宽体轿跑的造型，看着既运动又大气。前脸有 236 颗 LED 组成的贯穿式灯带，解锁的时候还有动态迎宾效果，再加上能发光的品牌 LOGO，仪式感直接拉满。

半隐藏式的门把手，平时是收起来的，开车的时候才会弹出来，看着很有高级感；无边框后视镜搭配流畅的溜背线条，不光好看，还能降低风阻，风阻系数只有 0.205Cd，这样开车的时候更节能，车内的噪音也会更小。车尾的贯穿式尾灯还能自定义灯语，能设置自己专属的解锁动画，每次回家看到车灯亮起来的样子，都会觉得很有归属感。

坐进车里，第一感觉就是温馨。双色拼接的内饰，搭配贯穿式的空调出风口，视觉上很

舒服；中控台和门板的颜色过渡自然，再加上可调节的氛围灯，晚上开车的时候，调个喜欢的颜色，氛围一下子就上来了。

怀挡式的换挡机构特别省空间，中控前面空出来的地方能放不少东西；15.6 英寸的中控屏和 10.17 英寸的仪表盘组成的双悬浮屏，看着很大气，还搭载了 MTK8676 芯片，操作起来很流畅，不会卡顿，显示也清晰。

有意思的是中控扶手的摇杆设计，转一转就能切换功能，拨一下还能调节全景影像的视角，用起来方便又有乐趣。这种既好看又好用的内饰，不管是老人还是孩子，坐进去都会觉得舒服、喜欢。

一家人出门，坐得舒不舒服太关键了，要是坐久了腰酸背痛，再美的风景也没心情欣赏。长安启源 A06 在设计的时候，就考虑到了“全车人都能享受舒适出行”，舒适配置在同级车型里表现突出，再加上专门调校的底盘，不管开多久，都能保持舒服的状态。

启源 A06 的座椅，体验感堪比“移动的按摩椅”。全车标配的都是四季零压电动座椅，夏天天热有通风功能，冬天冷了有加热功能，不管什么季节坐进去都舒服。高配车型更贴心，还有 28 点马尔代夫电动按摩椅模式，从脖子到腰都能照顾到，力度也刚好，开长途车累了，打开按摩功能，几分钟就能缓解疲劳。

后排的座椅设计也很用心，支持 145° 无级电动调节，能调到仰躺的姿势。家里长辈坐久了容易腰痛，调到舒服的角度，一路上都能放松；孩子坐在后排，也能舒舒服服地睡觉，不用一直让人抱着。前排座椅还能完全放平，中午在公司午休，躺在上面跟睡在小床上一样，特别惬意。

如果说座椅是“软舒适”，那底盘就是“硬保障”。启源 A06 搭载的是全铝前双叉臂 + 后五连杆独立悬架，这种配置以前多在高端豪车上见到，现在在 10 万级的车型上就能享受到。而且底盘是和布加迪同款的调校团队，花了 9 个月时间专门调校的，开起来的感觉很稳，就像坐在平稳的平台上一样。

之前开着它走坑坑洼洼的路，本来以为会很颠，结果发现车身没什么晃动，车里的东西也没晃倒，孩子坐在后排还能安稳地睡觉，一点都没受影响。要是切换到运动模式，底盘的支撑性会更好，高速变道的时候，车身侧倾很小，开起来很有信心，既能满足家庭出行的舒适需求，又能偶尔体验一下驾驶的乐趣。

舒适的环境肯定离不开好的隔音效果。启源 A06 的高配车型用的是双层夹胶玻璃，能有效隔绝外面的噪音，不管是胎噪还是路边的杂音，传到车里都很轻。之前在高速上开 120 迈，车里的人正常说话都能听得清清楚楚，不用特意提高嗓门。

车里还配备了 20 个扬声器的音响，音质很好，立体环绕效果突出，放首喜欢的歌，就像坐在音乐厅里一样。一家人一路上听听歌、聊聊天，旅途一点都不无聊，心情也会变得特

别好。

现在买新能源车，大家比较担心的两个问题就是充电慢和操作麻烦。但长安启源 A06 用全新的平台技术，把这两个问题都解决了——800V 高压平台让充电更快，智能交互系统让操作更方便，用车体验提升不少。

启源 A06 搭载的是 800V 碳化硅高压平台 + 6C 闪充技术，充电速度很让人惊喜，1 秒就能充 1 公里的续航，从 30% 充到 80% 只需要 9 分钟。以前开新能源车出门，充电经常要等很久，有时候充一次电要等一两个小时，特别耽误时间。现在有了启源 A06，全家出门旅游，在服务区喝杯咖啡、吃点东西的功夫，电就充得差不多了，一点都不耽误行程。

而且它的耗电量也很低，百公里电耗只有 11.3 度，按家里每度电 0.56 元算，百公里电费才 6 块多，比坐公交还便宜。平时上下班开，充一次电差不多能开两周，不用天天想着充电，用车成本真的很低。

启源 A06 的智能交互系统叫“数智大白”，用起来有意思又方便。就说开启后备厢吧，不用按钥匙也不用动手，“拍一拍”车标就能打开，特意试了一下，响应速度只有 0.3 秒，特别快。平时买完菜，双手都拎着东西，或者抱着孩子的时候，不用放下东西，拍一下车标就能开后备厢，这个设计太贴心了。

它还基于智能汽车超级数智化平台 SDA 打造，车机的各个功能之间配合得很好，语音控制、导航、娱乐这些功能切换的时候很流畅，不会卡顿。而且支持四区域对话交互，不管是坐在前排还是后排，只要喊一声“你好，大白”，就能控制车机，孩子坐在后排也能自己语音点歌，特别方便。

安全永远是最重要位的。启源 A06 搭载了天枢驾驶辅助激光版，有 128 线激光雷达和地平线征程 J6M 芯片，能在毫秒级的时间里预判路面的风险，就算是下雨、下雪这种复杂天气，探测也很稳定，不会出错。

高速领航辅助功能很实用，在高速上开车的时候，它能自动跟车、保持车道，还能自动超车，长时间开高速也不会觉得累；循迹倒车功能也很方便，要是开进窄巷里不好掉头，它能按照原来的路线倒出去，不用自己一点点往后挪；自动泊车功能对新手司机很友好，不管是侧方停车还是倒车入库，它都能轻松搞定，不用再为停车发愁。有了这些辅助驾驶功能，开车的时候更放心，家人也能更安心。

对于家庭用车来说，安全性能绝对是底线，要是安全没保障，再好看、再舒适也没用。长安启源 A06 在安全方面做得很到位，从车身、气囊到电池，构建了三重安全保障，就像给车穿上了一件“安全铠甲”，全家出行都能放心。

启源 A06 采用的是“十横九纵”方舟笼式钢铝混合车身，这种车身结构很坚固，关键部位用的是抗拉强度达到 2000MPa 的热成型钢。什么概念呢？就是每平方厘米能承受 20

吨的压力，相当于一头大象站在上面都没问题。

之前看它的碰撞测试，就算发生碰撞，车身也能快速分散冲击力，乘员舱基本不会变形，能给车里的人留出充足的生存空间。有这样坚固的车身，开车的时候心里特别有底，就算遇到突发情况，也能最大程度保护家人的安全。

除了坚固的车身，启源 A06 还标配了 6 个安全气囊，包括前排的双气囊、侧气囊和侧气帘，能覆盖前后排的每一个座位。不管是孩子坐在后排儿童安全座椅上，还是老人坐在副驾，一旦发生碰撞，安全气囊能及时弹出来，起到缓冲作用，避免二次伤害。

以前有些车只在前排有安全气囊，后排基本没有，启源 A06 能做到全系标配 6 个安全气囊，真的很良心，从这一点就能看出厂家对用户安全的重视。

大家买新能源车，比较担心的就是电池安全，怕出现起火、漏电的情况。启源 A06 的电池包采用了“金钟罩”设计，有七重防护结构，还经过了针刺、挤压、火烧等各种严苛的测试，测试结果都很好，没有出现泄漏、起火的情况。

就算是在下雨天开车，或者走积水路段，也不用担心电池会出问题；冬天低温的时候，电池的性能也很稳定，续航不会大幅缩水。有了这样安全的电池，不用为电池安全担心，不管什么天气开车，都能安心。

离11月9日正式上市的日子越来越近，再回头看长安启源 A06，它之所以能让这么多家庭用户心动，核心就是精准抓住了家庭出行的需求。用 90% 利用率的空间解决了“东西装不下”的焦虑，用扶光美学设计满足了对颜值的追求，用舒适的座椅和调校到位的底盘打造了惬意的出行体验，用 800V 快充和智能交互系统解决了用车的麻烦，还用全维度的安全配置守护了全家的安全。

重要的是11.99 万起的预售价，让这些全面的配置变得普通人都能承受。对于想“一车满足全家需求”的人来说，启源 A06 真的很合适。它不只是一辆车，更是承载着家人闲适、孩子欢乐的生活空间。

11月9日正式上市之后，相信它会给 10-15 万级家庭轿车的市场带来新变化，成为不少家庭的选择。要是你最近正在看家庭用车，不妨多关注一下启源 A06，说不定会带给你惊喜！

HTML版本：[家用选车焦虑？看看长安启源A06，预售11.99万起！](#)